

IDENTIFICATION LOCALISATION DES SOURCES DE PRODUCTION DE DECHETS

De nombreuses activités menées dans la ville occasionnent la production de quantités importantes de déchets. Ces activités ont souvent lieu dans les ménages, dans les marchés et établissements commerciaux, ou encore le long des rues. Ce chapitre va s'intéresser à l'organisation de la gestion des ordures à Thiès. Il s'agira de montrer comment sont pris en charge les déchets de la ville depuis leur production jusqu'à leur mise en décharge. Pour ce faire nous allons commencer par identifier les principaux lieux de production de déchets, ensuite nous intéresser au mode stockage et moyen de collecte et enfin à la qualité de la mise en décharge.

1. Les ménages

1.1. Production de déchets

La production de déchets au niveau des habitations est l'une des plus élevées. Les ménages sont en effet des lieux de provenance d'une importante quantité de déchets collectés par les camions bennes tasseuses et les charretiers. Ces déchets ont un impact sur le cadre de vie dans les quartiers car ils sont souvent déversés au niveau des terrains vagues ou des maisons en construction. D'après nos résultats issus de l'enquête ménage, les déchets les plus produits au niveau des ménages sont les restes alimentaires (27%) de la production totale suivie de près par les emballages des produits achetés (24%). On note aussi une bonne présence des épluchures issues des activités culinaires (17%) (figure3).

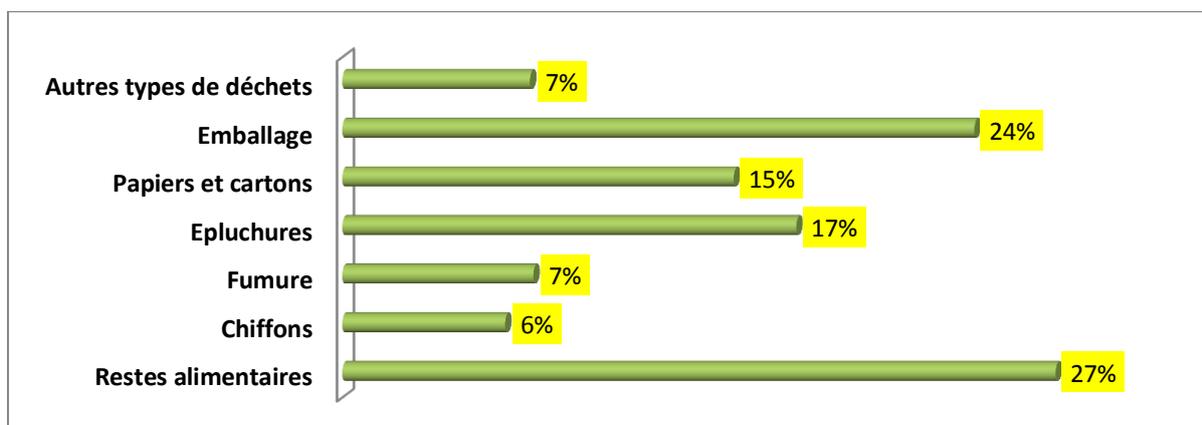


Figure 3 : Types de déchets les plus produits par les ménages

Source : Enquête ménages, POGD 2013

1.2. Le stockage des déchets

Les comités de salubrité qui existaient avant la reprise de la gestion des ordures par la mairie proposaient à leurs abonnés des poubelles plus adaptées qui permettaient un bon stockage des déchets au niveau des ménages. Actuellement, dans la ville de Thiès, la majorité des ménages n'utilise pas de poubelles réglementaires (89% selon les résultats de l'enquête ménage). Le stockage des déchets se fait souvent avec des sacs riz vides et des seaux usés utilisés comme poubelles. Ces sacs sont ensuite entassés dans la rue jusqu'au passage des camions benne tasseuses ou des charretiers ce qui pose un réel problème de santé publique car les sacs se fissent souvent et les déchets qu'ils contenaient se dispersent dans la rue.

Les résultats de l'enquête ménage réalisée au sein de différents quartiers de la ville portant sur les moyens utilisés pour le conditionnement des déchets sont répertoriés dans la figure 4.

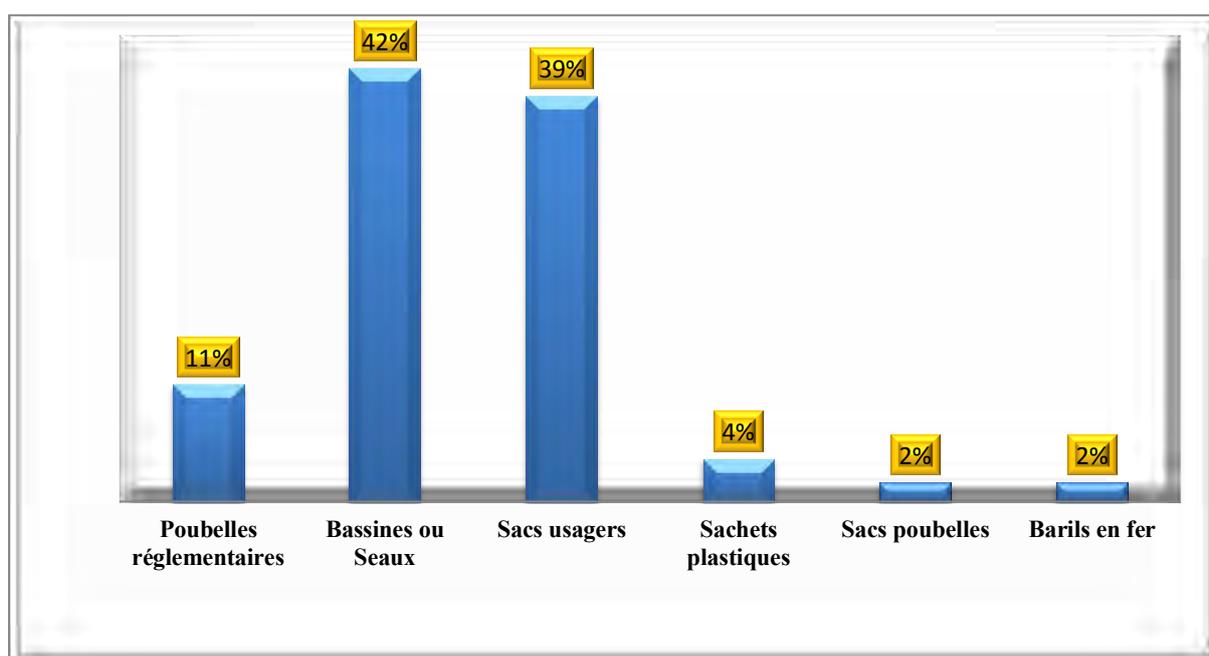


Figure 4: Types de poubelles utilisées pour le stockage des déchets à domicile

Source : enquêtes ménages Thiès POGD Aout 2013

Cette figure nous montre une tendance à l'utilisation de bassines et seaux (42%) et de sacs usagers (39%) pour le stockage des déchets contre 11% seulement qui utilisent des poubelles réglementaires.

2. Les marchés

2.1. Production de déchets

Les marchés sont caractérisés par leur forte fréquentation de personnes. Ce qui occasionne une importante production journalière de déchets. Afin de les collecter, la mairie a mis en place des bacs à ordures au niveau des différents marchés de la ville. Ces bacs sont régulièrement relevés par un tracteur pour être déversés à la décharge. (Livre blanc du PDU 2004)

La ville de Thiès compte 8 marchés :

❖ Le marché central de Thiès

Situé dans le quartier de Nguinth, le marché central constitue le principal pôle commercial de la ville de Thiès. Avec une superficie de 10690 m² il compte 732 cantines et boutiques, et il est fréquenté par tous les habitants des quartiers même s'il ne dispose pas de stationnement. Quant au nombre de commerçants qui fréquentent ce marché, il est estimé à 2500. Le marché central qui a connu des travaux de réhabilitation (2002) dont le coût est estimé à 400 000 000 de francs FCFA reste confronté à des problèmes d'exiguïté, d'encombrement et de salubrité.

❖ Les autres marchés de Thiès

Les sept autres marchés sont des marchés de quartier. Ils sont constitués par Moussanté (292 cantines) Grand Thiès, Marché Nguelaw, Gare routière (367 cantines), Thialy (76 cantines) HLM Route de Mbour (94 cantines) et Mbour 2 (111 cantines). Le désengorgement du marché central a donné naissance à un marché flottant dénommé SAB situé le long du chemin de fer (entre les quartiers de Dixième et Dianxène).

Le rayonnement de ces marchés varie fortement : les marchés de Moussanté (8500 m²), Gare routière, Nguelaw (4300 m²) et Grand Thiès (9500 m²) fonctionnent actuellement. Ils comptent respectivement 292, 367, 113 et 127 marchands. Ces marchés rayonnent sur l'ensemble des quartiers. Cependant les marchés de la Gare routière et Moussanté sont plus dynamiques. Les marchés de Thialy, HLM route Mbour et Mbour sont peu structurés et peu fréquentés.

Il faut noter que ces marchés sont souvent utilisés comme lieu de dépôt par les populations vivant aux alentours.

2.2. Le stockage des déchets

Dans chaque marché de la commune, la mairie a placé un ou deux bacs à ordures selon la taille de la structure. Ce sont des points de regroupement des déchets provenant du marché et des quartiers environnants. Ces bacs sont régulièrement amenés à la décharge par un tracteur pour y être vidés. Cependant il arrive souvent que le passage du tracteur ne soit pas régulier ce qui entraîne le déversement des ordures par terre près des étals de légume.

3. Les rues, Les Gares routières et L'abattoir

3.1. La production de déchets

La ville de Thiès est caractérisée par une forte présence d'arbre et d'espaces verts. Ce qui est à l'origine d'une importante production de déchets biodégradables issus des branchages et feuillages des arbres. A cela s'ajoute une présence de sable et de gravas dans les rues qui font souvent l'objet d'opérations de désensablement. Il faut en outre souligner une implantation de nombreux étals de commerce le long des artères situées à proximité de marché qui est une source supplémentaire de pollution des rues.

Au nombre de trois, les Gares routières de la ville de Thiès sont localisées dans les quartiers de SOM, Keur Ablaye Niakhite et HLM Escale. La gare routière centrale, la plus importante abrite également des activités de commerce. Elle présente, malgré l'intervention des balayeurs de la municipalité, un visage peu reluisant (pollution des sols par les huiles de moteur usées, déversement des ordures sur la route...). Cette gare est très fréquentée et rayonne sur l'ensemble de la ville. Les deux autres sont faiblement emménagées et les activités de commerce y sont limitées. Elles sont également moins fréquentées.

Situé dans le quartier Ersent sur la route de Diourbel, l'abattoir est fréquenté principalement les matinées entre six heures et dix heures. Il approvisionne en viande tous les marchés de la ville. L'abattoir est un lieu de grande production de déchets organiques dont la gestion pose d'énormes difficultés. Une mauvaise gestion de ces déchets peut en effet entraîner sérieux risque sur le plan sanitaire.

3.2. Le stockage des déchets

Au niveau des artères de la ville, il n'existe pratiquement pas de d'installations destinées à accueillir des déchets. Il n'y a pas de poubelles publiques ou de corbeilles de rues pour stocker les déchets produits par les populations et autres usagers des routes.

La conséquence immédiate est une prolifération des déchets plastiques et restes alimentaires le long des routes. Les résultats de nos enquêtes ménage ont montré que 70% des enquêtés qui admettent jeter des ordures dans la rue donnent comme motif principal le manque de disponibilité de poubelles publique.

Cette situation est quasiment la même à la gare routière centrale où, malgré la présence d'une brigade de balayeurs, l'état de salubrité reste déplorable. Les ordures sont entassées pour être ensuite incinérées.

A l'abattoir les déchets organiques issus de l'abattage sont le plus souvent rejetés dans la nature sans aucune forme de traitement. Ces méthodes, outre le risque sanitaire qu'ils occasionnent, posent le problème de la réutilisation des déchets organiques. Ceux-ci peuvent en effet être très utiles dans le domaine de l'agriculture notamment par leur transformation en composte.