

## Les questions de notre recherche sur les effets des changements spéciaux induits par J.O.

---

Ce chapitre vise essentiellement à exposer les problématiques générales et problématiques spécifiques de notre recherche. Les analyses plus profondes sur les problématiques nous permettent d'obtenir nos hypothèses. De plus, cette deuxième étape vise à étudier les différentes catégories de quartiers réhabilités et rénovés pendant la période des J.O. D'autre part, ce chapitre vise aussi à étudier comment le changement d'organisation du réseau transport influence la qualité de l'environnement et le tissu urbain.

# 1. Les hypothèses des recherches : les relations entre les changements spatiaux, le cadre de vie et le développement de la ville de la Pékin

## 1.1 Définition de la problématique

### Problème général:

Au début, nous avons analysé le contexte, la théorie, et la relation entre le contexte et la théorie, nous avons proposé le problème général :

**« Mesurer les effets induits par les équipements et les constructions dans une perspective du développement durable ».**

Ensuite, nous avons approfondi le problème général dans différents problèmes spécifiques car nous ne pouvons pas travailler avec une problématique trop générale. Nous avons analysé la tendance que notre ville développe. Au début, la ville de Pékin n'avait qu'un centre-ville à l'intérieur du deuxième périphérique. Avec le développement et la croissance avant et pendant les J.O., de nombreux nouveaux petits pôles ont été créés entre le deuxième périphérique et le troisième, le quatrième... donc nous avons abouti notre première problématique spécifique : une recherche sur la création de nouveaux pôles à Pékin.

De plus, comme nous avons conclu dans la structure de notre recherche, nous avons trouvé deux types de quartiers inclus dans le projet des J.O., d'un côté il s'agit d'un renouvellement de la ville, de l'autre côté il s'agit d'une extension urbaine, donc notre deuxième problème spécifique est de mesurer les influences des changements spatiaux sur les deux types de quartiers à Pékin.

A cause du regroupement des équipements et la création des nouveaux centres, les comportements des habitants, tels que leurs activités sportives, leurs loisirs, etc., ont changés. Par exemple, avant la mise en œuvre du projet, ils avaient besoin de faire du sport en ville. S'ils habitaient dans une zone de banlieue, ils étaient obligés de faire le déplacement pendant une heure, deux heures ou plus. Maintenant, après les projets de J.O., il y a des nouveaux équipements qui ont été construits dans les centres des différents districts de Pékin : les habitants n'ont plus besoin de faire un déplacement pour les loisirs. Donc la dernière problématique est de mesurer comment les changements spatiaux diminuent le périmètre du bassin de vie des habitants et comment ils améliorent le cadre de vie.

Par conséquent, nous faisons un résumé des problèmes spécifiques

- Chercher dans quelle(s) direction(s) créer de nouveaux centres ?
- Mesurer les influences des changements spatiaux sur les deux types de quartiers à Pékin.
- Mesurer comment les changements spatiaux diminuent le périmètre du bassin de vie des habitants et comment ils améliorent le cadre de vie.

Enfin, nous sommes arrivés à poser nos hypothèses :

- Est-ce que les habitants profitent bien des regroupements des installations et des équipements publics nouveaux et rénovés, et est-ce que le cadre de vie des habitants est amélioré?
- Est-ce que le nouveau réseau de transport en commun réduit les temps de trajets des habitants? Comment les nouveaux réseaux de métros influencent la création de nouveaux centres ?

## **1.2 Démarche adoptée et grille de lecture**

Nous avons rédigé une série de questionnaires composés de trois parties afin de mettre d'obtenir des résultats pour répondre à nos hypothèses, nous avons élargi un peu les dimensions de nos questions pour s'assurer de bien répondre à nos hypothèses. Nous avons posé le plus de questions possibles au début pour prendre en compte les évolutions possibles de notre problématique et éviter de ne plus avoir assez d'informations pour nos problématiques. Avec le développement de nos hypothèses, nous avons modifié les questions posées dans nos questionnaires en supprimant quelques questions inutiles. Notre questionnaire est divisé en trois parties:

- Les installations de l'espace public, ainsi que l'utilisation des équipements publics,
- La qualité de la population et le cadre de vie, le transport,
- L'expansion urbaine et la migration.

## **1.3 Finalité du projet de recherche**

Dans la dimension sociale, grâce aux J.O., toutes les activités de la ville ne sont plus concentrées uniquement dans le centre-ville mais ils sont répartis dans plusieurs gros centres permettant une meilleure accessibilité des services. Ces nouveaux centres pourront devenir des bassins d'emplois.

Dans la dimension spatiale, la répartition de différents genres de bâtiment devient plus rationnelle après le regroupement du tissu urbain en différentes zones. De plus, les nouvelles ceintures vertes urbaines comprenant un parc forestier olympique de 580 hectares sont mises en place.

Dans la dimension du transport, 5 lignes de métro ont été ajoutées aux 2 existantes, et un nouvel est en construction. En conséquence, la situation du transport de personnes s'est considérablement améliorée.

Nous avons concentré nos hypothèses sur les questions de mise en pratique des nouvelles constructions (équipements sportives, logements, centre des activités et le métro) par les habitants et si le cadre de vie est bien amélioré. La finalité de notre recherche tient compte des mesures sur l'utilisation de ces nouvelles constructions (les résultats sont obtenus à partir des réponses à nos questionnaires). Enfin, avec les résultats de notre enquête, nous allons faire des propositions afin de proposer un développement plus durable de la ville dans le futur.

## 2. Justification du choix de type de quartier

### 2.1 Trois types de quartiers regroupés en deux catégories

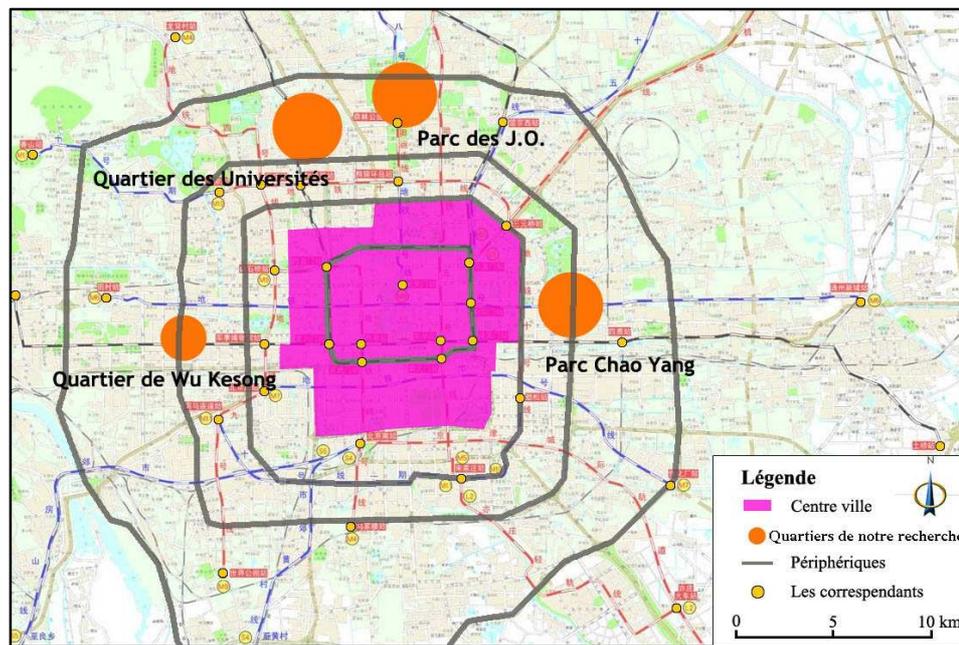


Figure 15: Les quatre quartiers que nous avons choisis dans la ville  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Les maîtres d'ouvrages ont intégré les constructions rénovées et les constructions d'extension urbaine car il est plus coûteux de démolir pour reconstruire, que de construire sur des parcelles libres.

L'échantillon de quartiers que nous avons choisis pour analyser les changements spatiaux représentent le mode de croissance continue parce que dans le deuxième cas : croissance discontinue, les maîtres d'ouvrages doivent réaliser les liaisons entre les deux partis pour accéder aux services et équipements qui ne se trouvent que dans la zone centrale. Il est préférable que les aménageurs évitent de se baser sur une croissance discontinue. D'autre part, une mixité sociale sera plus facile à réaliser avec le mode de croissance continue.

#### a) Le Parc des J.O.

Tout d'abord, nous avons commencé notre analyse avec un exemple de construction basée sur le principe du renouvellement urbain.

Après avoir analysé la base de données concernant notre projet, nous avons choisi un site : Parc des J.O. qui est le site plus représentatif pour notre objectif à étudier. Comme le montre la carte suivante, nous avons défini une limite circulaire dont le centre est le Stade national (Nid d'oiseaux) et le rayon est 5km. C'est le type A dans nos recherches.

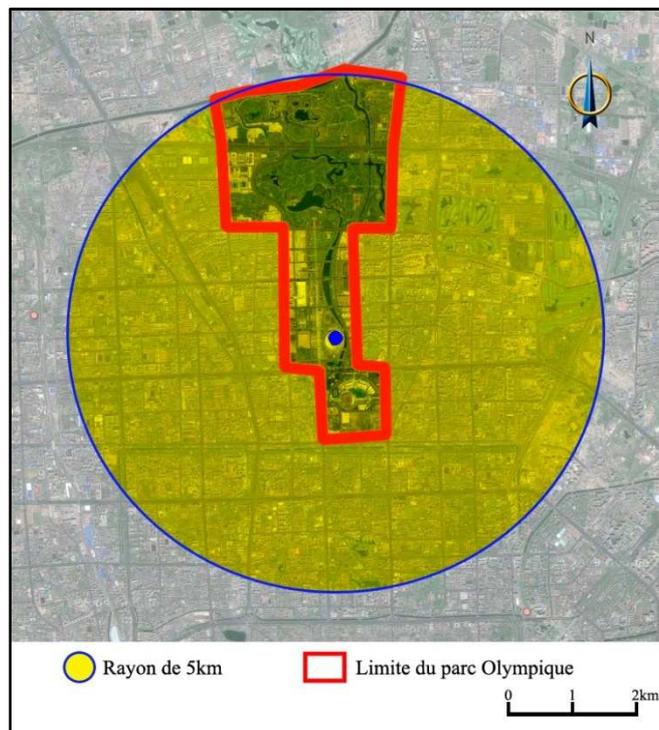


Figure 16: La limite circulaire du quartier Parc J.O.

Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Avant la planification du projet J.O, la stratégie qui dirige le développement urbain souligne que notre construction doit commencer à partir du nord de Pékin, car au nord de Pékin il y a plein d'espaces libres, les maîtres d'ouvrages ont choisi ce site pour le Parc J.O en évitant de démolir de nombreuses opérations afin d'économiser le budget du projet. C'est-à-dire que le projet du Parc J.O était construit dans un terrain presque tout vide. Avec un tel projet de renouvellement urbain, la ville de Pékin a progressé considérablement.

Nous avons commencé d'analyser le quartier dit « type A » en faisant des cartographies et des grilles de dépouillement : les caractéristiques principales des terrains et leurs différentes fonctions : Logements, commerce, équipements sportifs.

Habitation														
logement	Position	Emprise au sol (ha)	SHOB (ha)	Hauteur (m)	Propriété	Nombre d'appartement	Population (max)	L'espace de vie / per (m <sup>2</sup> )	L'utilisation de la période des Jeux	L'utilisation actuelle	Transport en commun	Parking	Equipements	Notes
La village Olympique	le nord-ouest	66	47	30	permanente	2000	16000	22	pour les athlètes, les entraîneurs	Appartements pour des citoyens	bus,métro	1437	Complète des cliniques, magasins, restaurants, bibliothèque, centre de loisirs, gymnase, piscine, courts de tennis, courts de basket-ball, piste de jogging	
La Village des Médias	le nord-est	10,2	6,3	98	permanente	2138	8000	20	pour les journaliste	Appartements pour des citoyens	bus,métro	1170	Complète des cliniques, restaurants, kiosques, centre de loisirs, gymnase, piscine,	L'application complète de matériaux de construction écologiques, économies d'énergie de 60%

Tableau 2 : Les caractéristiques principales des terrains à fonction d'habitation

Source : <http://www.beijing2008.cn/venues/>

Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Commerce													
		Position	Emprise au sol (ha)	SHOB (ha)	Hauteur (m)	Propriété	Population active	Rayon de service	L'utilisation de la période des Jeux	L'utilisation actuelle	Transport en commun	Parking	Notes
Les bâtiments commerciaux souterrains	Partie 1	milieu de la quartier (sud-ouest)	4,25	7,12	-12	permanente	300	La ville entière	Conference Center	Conference Center	Liée à la station de métro et la station de bus	400	1ère souterrain et local souterrain de deux étages
	Partie 2	milieu de la quartier (sud-est)	6,85	13,47	-12	permanente	740	15 km	Grands magasins, restaurants, cinémas, centres de loisirs de remise en forme, les supermarchés et autres établissements commerciaux	Grands magasins, restaurants, cinémas, centres de loisirs de remise en forme, les supermarchés et autres établissements commerciaux	passage souterrain	600	2e souterrain
	Partie 3	milieu de la quartier (nord)	3,15	3,44	-5	permanente	310	15 km	Les restaurants, les petites magasins	Les restaurants, les petites magasins	passage souterrain		1ère souterrain
total		milieu de la quartier	14,35	24,03	-12	permanente	1350	15 km				1000	

Tableau 3 : Les caractéristiques principales des terrains à fonction de commerce

Source : <http://www.beijing2008.cn/venues/>

Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Constructions sportives													
Stades	Position	Emprise au sol (ha)	SHOB (ha)	Hauteur (m)	Propriété	Population	Rayon de service	L'utilisation de la période des Jeux	L'utilisation actuelle	Transport en commun	Parking	Equipements	Notes
Stade national (Nid d'oiseau)	Zone centrale et à l'axe est	21	25,8	69	permanente	100 000	La ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et le cérémonies de clôture, athlétisme, football	Des compétitions sportives internationales et nationales, des activités culturelles et récréatives	métro, bus	/	Hôtels, restaurants, commercial	Sièges permanents 80000 personnes, les sièges temporaires 20000 personnes
Centre national de natation (Cube d'eau)	Zone centrale et à l'axe ouest	6,2	7,9	31	permanente	17000	La ville entière	Natation, plongeon, natation synchronisée	Natation, sports, fitness et loisirs ("Waterpark")	métro, bus	/	Spa, restaurant et bar, livre bar, commercial	4000 (permanent), 2000 (amovibles), temporaires sièges 11000
National Stadium	au sud	6,87	8,09	40	permanente	20000	La ville entière	Gymnastique, trampoline, handball	Les compétitions sportives, spectacles culturels, offrant de multiples services fonctionnels au publique	métro, bus	/		
Olympique Convention Center	milieu	12,2	2,6	60	permanente		La ville entière						

Tableau 4 : Les caractéristique principales des terrains à fonction de terrain sportif

Source : <http://www.beijing2008.cn/venues/>

Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

	Avant	Après	note
Logement	6100	6200	rayon de 5 km, population 247 0000
Equipements sportifs	18	77	
Commerce	33	47,35	
Espace vert	148	853	
Bureau	420	676	
Culture	45	174	
Autre	1135	/	
total	7854	7854	

Tableau 5 : Changement de répartition des terrains selon la fonction avant et après les J.O.  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

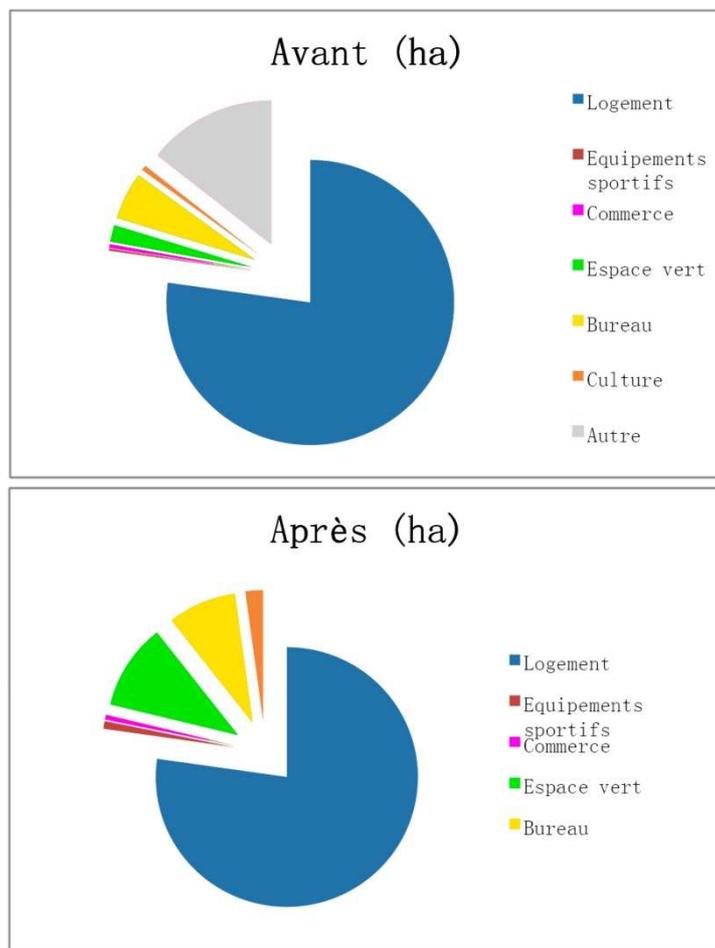


Figure 17 : Comparaison de la fonctions des terrains avant et après le J.O.  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Les schémas au dessus présentent comment les quatre différentes fonctions des terrains sont répartis dans le Parc de J.O.

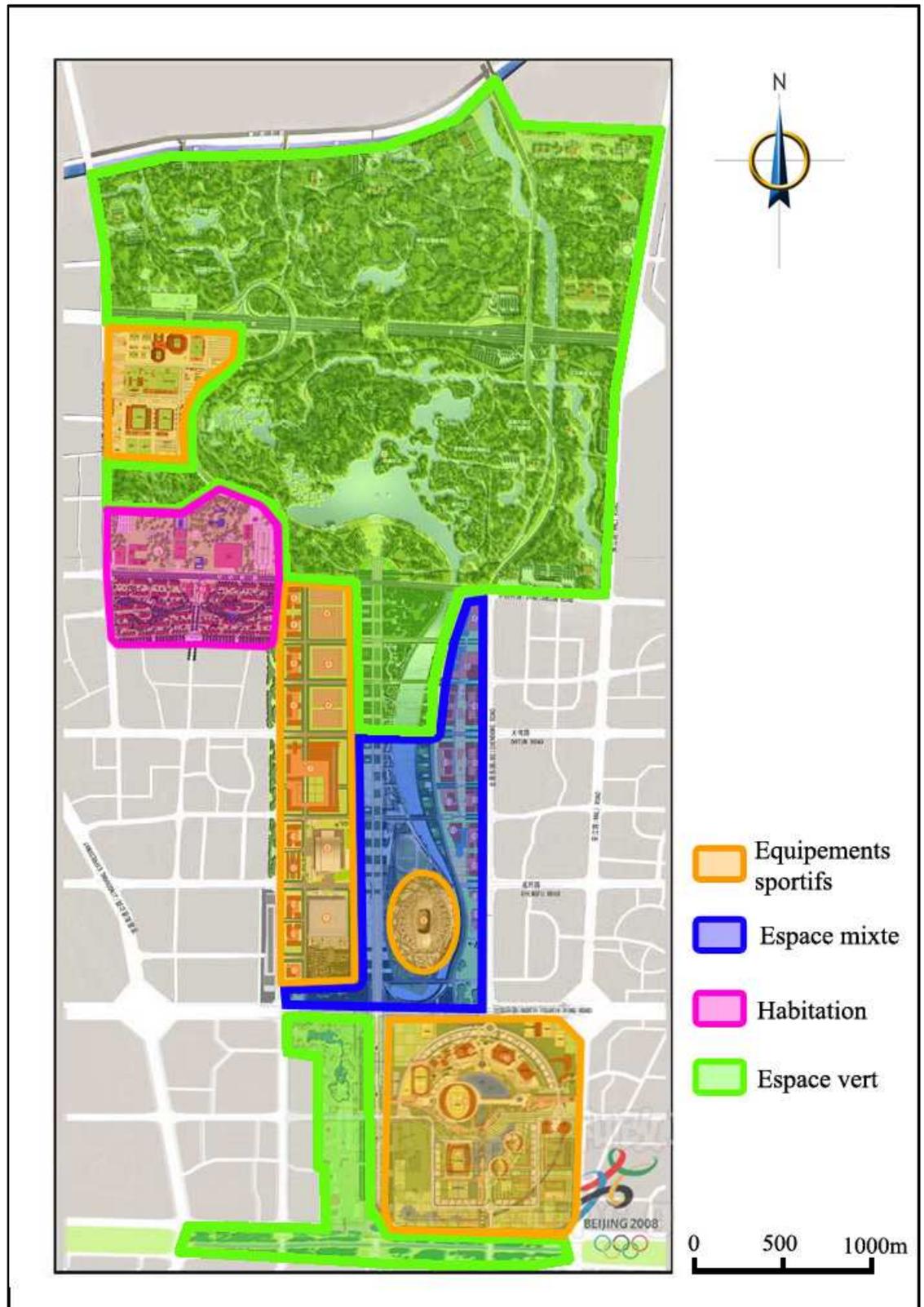


Figure 18 : Carte des 4 zones fonctionnelles  
 Réalisation: Zhu Yu, Qu Yi

Afin de répondre la préconisation : Jeux Vert, le projet crée une harmonie grâce à une liaison des équipements et la forêt, ce schéma représente la jonction entre la partie nature et la partie de centre d'activités. Cette organisation du Parc des J.O. influence des quartiers attenants ; l'existence du Parc des J.O., en lui-même, améliore la qualité de l'environnement et du niveau de vie.

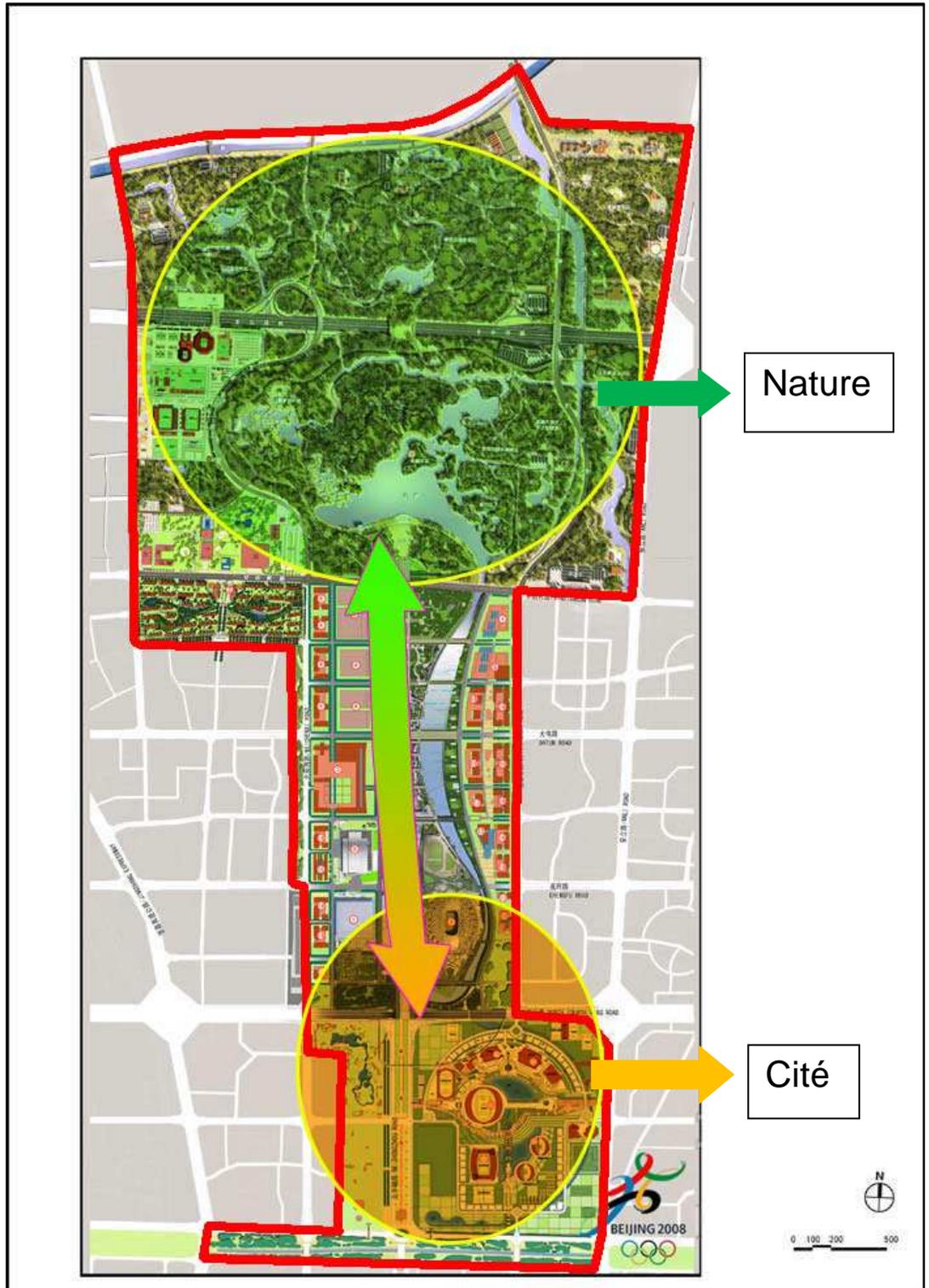


Figure 19 : Une liaison des équipements et la forêt  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

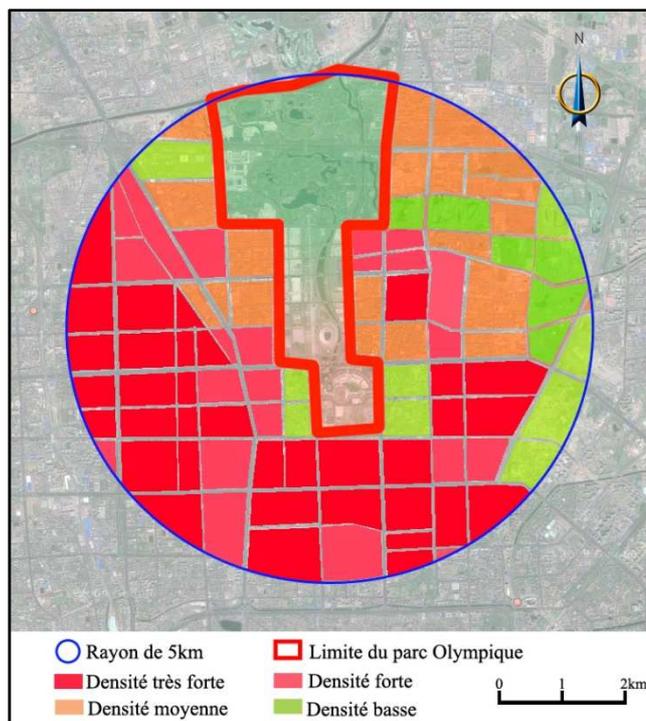


Figure 20 : La carte de densité du quartier Parc J.O.  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Dans le quartier sélectionné, nous avons analysé la répartition de population avec laquelle nous avons créé une carte de densité. La valeur de la densité dans ce quartier nous permet de faire une conclusion : les espaces verts et les équipements qui ont été réalisés permettent d'améliorer l'environnement naturel et aussi le cadre de vie des habitants dans une plus large mesure.

La valeur de la densité dans ce quartier nous permet de faire une conclusion :

- Densité basse: moins 500 hab/km<sup>2</sup>
- Densité moyenne: 500-1000 hab/km<sup>2</sup>
- Densité forte : 1000-2000 hab/km<sup>2</sup>
- Densité très forte: plus 2000 hab/km<sup>2</sup>

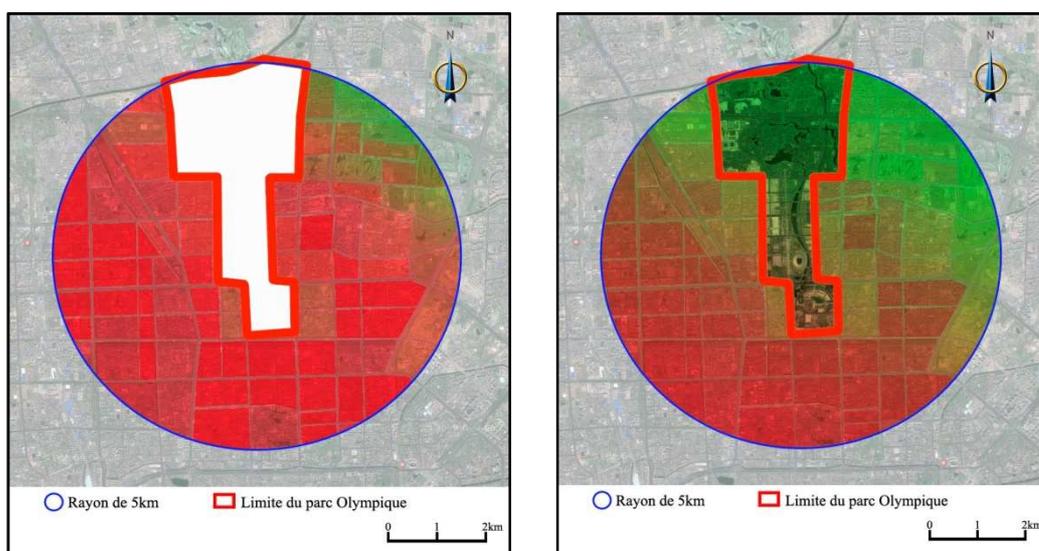


Figure 21 : Comparaison de la tendance des changements de densités avant et après la création du Parc des J.O  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Dans la carte suivante nous avons montré la circulation des différents modes de transport. Nous avons ajouté les lignes de métro et de bus. Par contre, à l'intérieur du parc, les maîtres d'ouvrages ont privilégié la mise en place de transports doux, voies piétons et voies cyclables.

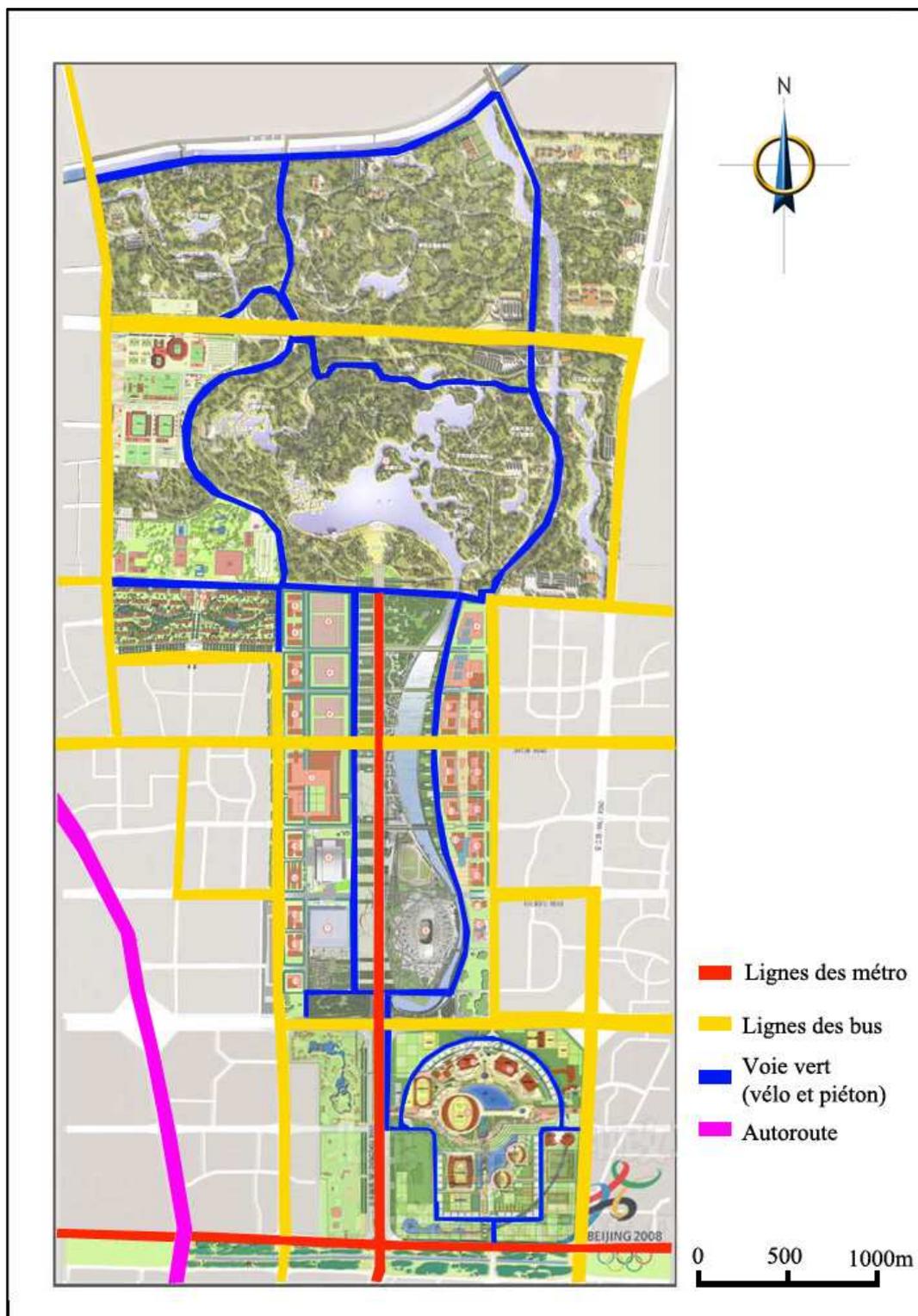


Figure 22 : La carte des différents modes transports du quartier Parc J.O.  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

## b) Le quartier du Centre culturel et sportif de Wukesong

Ensuite, nous avons continué notre analyse avec le deuxième site : Le quartier du Centre culturel et sportif de Wukesong car avec un seul site, nous ne pouvons pas décrire toutes les situations dans le cas « renouvellement urbain ». Avec une description comparative des deux sites, nous verrons mieux comment l'action du renouvellement urbain s'avance dans l'évolution de Pékin.

Le site Wukesong est situé à l'ouest de la ville dans le district Haidian et à côté de quatrième périphérique. C'est un exemple que nous pouvons aussi classer dans le cas « renouvellement urbain ».

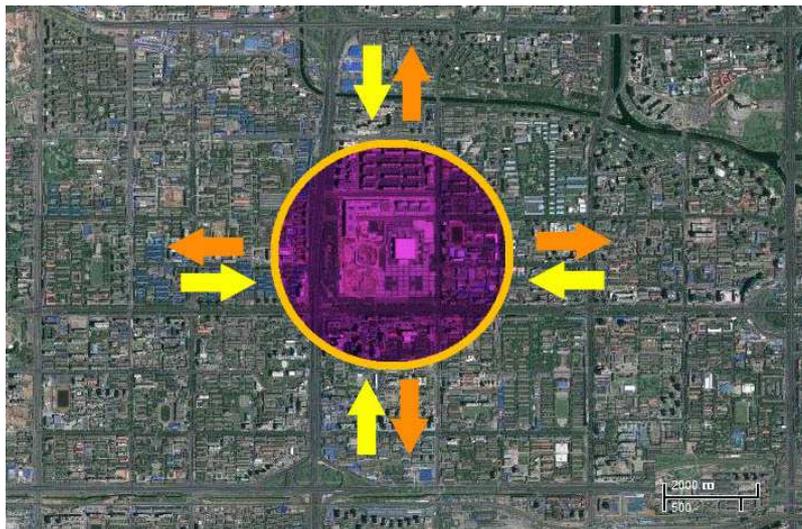


Figure 23: Le quartier du Centre culturel et sportif de Wukesong  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Comme le montre la figure 23, nous avons défini une limite circulaire dont l'origine est le centre de ce carrée (entre les terrains de base-ball et la salle de basket-ball) et le rayon est de 3km (nous avons considérés la dimension du Centre culturel et sportif de Wukesong, il est plus petit que le parc des J.O., donc nous diminuons le rayon). Auparavant, ce quartier était un peu vide, il n'y avait que des logements et des places et il est assez loin du centre ville. Ce n'était pas assez pratique pour les habitants des alentours de faire des activités sportives, le centre sportif qui a été construit ici à servi lors des épreuves pendant les J.O et actuellement, il est utilisé par les habitants.

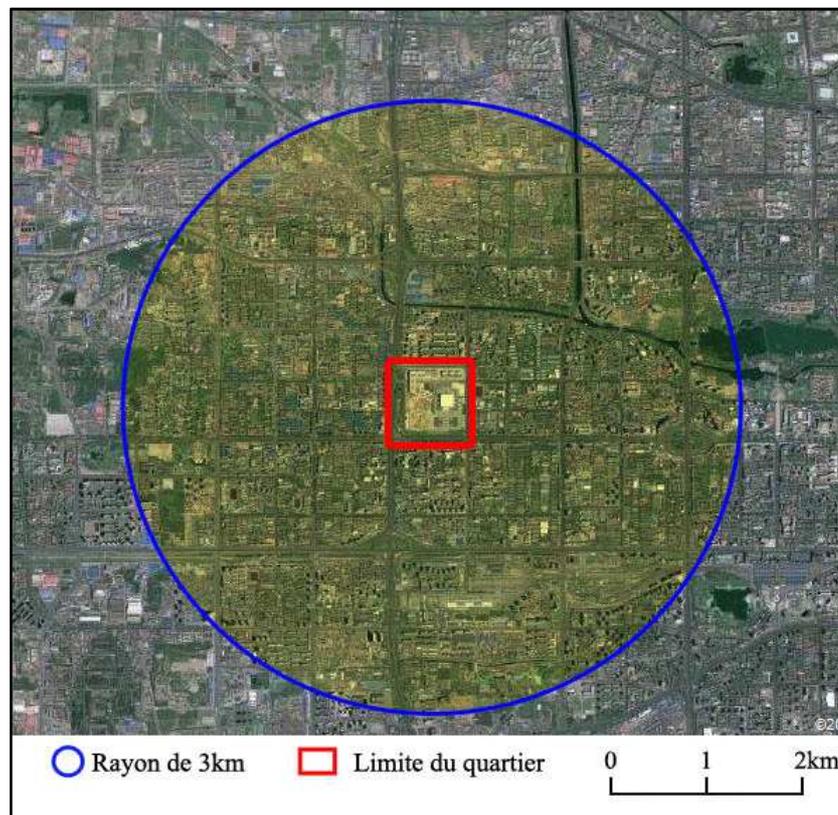


Figure 24: Limite circulaire du quartier du Centre culturel et sportif de Wukesong  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi



Figure 25: Vue aérienne et la vue de perspective du quartier Wukesong  
Source : <http://www.chla.com.cn/html/c182/2008-10/19585.html>

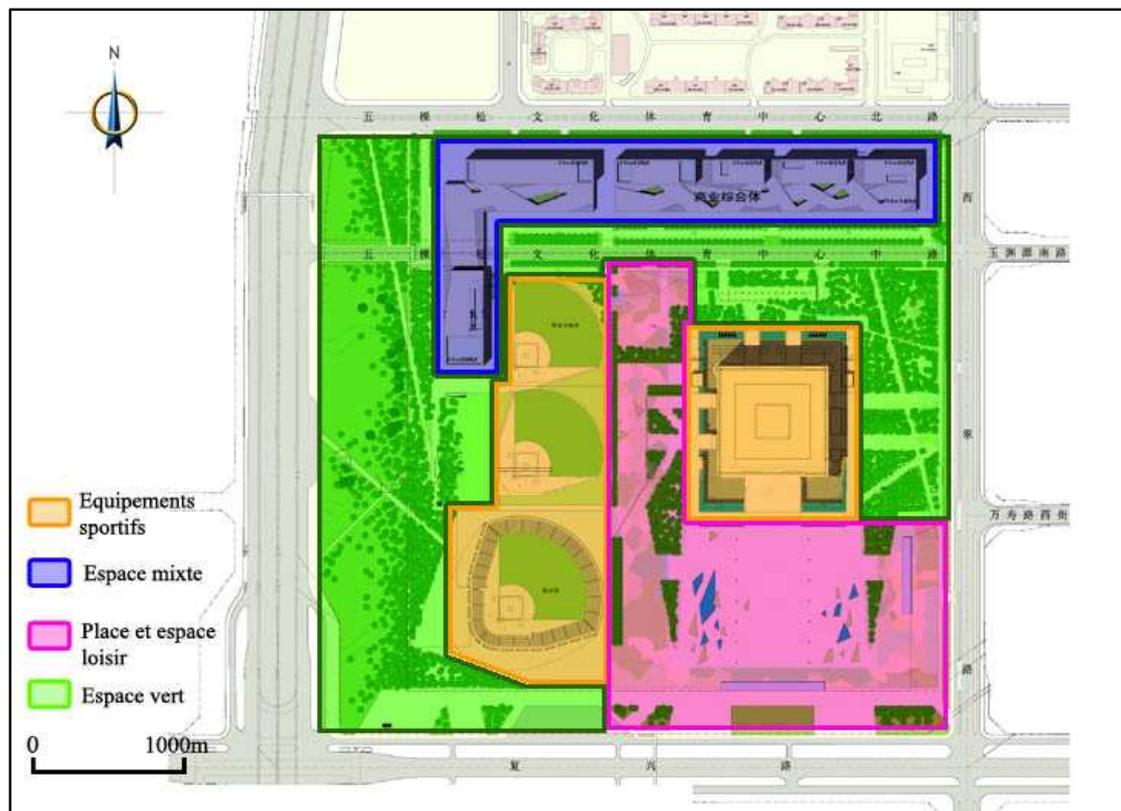


Figure 26: Carte des 4 zones fonctionnelles du quartier du Centre culturel et sportif de Wukesong  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Nous avons fait le plan d'analyse des fonctions de ce quartier, ce schéma ci dessus présente comment les quatre différents fonctions sont répartis dans le Centre culturel et sportif de Wukesong.

Le quartier du Centre culturel et sportif de Wukesong comprend la salle olympique de basket-ball de Pékin, les terrains de Baseball, un grand parc de sport et une grande place, ainsi que des équipements culturels et sportifs, centres commerciaux, hôtels, immeubles de bureaux. Tout cela répond aux besoins des résidents de l'Ouest de Pékin pour les activités sportives, commerciales, culturelles et les loisirs. Nous avons analysé le quartier en faisant des graphiques et le grille de dépouillement (par rapport aux résultats des questionnaires) : les caractéristiques principales des différentes fonctions des terrains: équipements sportifs, espace vert, et commerce, bureau et hôtel.

Constructions sportifs													
Stades	Position	Emprise au sol (ha)	SHOB (ha)	Hauteur (m)	Propriété	Population	Rayon de service	L'utilisation de la période des Jeux	L'utilisation actuelle	Transport en commun	Parking	Equipements	Notes
Gymnase olympique de basket-ball de Pékin	Zone centrale et à l'axe est	16.0	6.3	37.36	permanente	10000	La ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et basket-ball	Des compétitions sportives internationales et nationales, des activités culturelles et récréatives	méto, bus	720	kiosques d'information touristique, magasins, magasins d'alimentation, Post Office	Sièges permanents 14000 personnes, les sièges temporaires 4000 personnes. 3ère souterrain et local souterrain de 4 étages
Terrain de baseball du Centre sportif de Wukesong de Pékin	Zone centrale	1.2	1.44	/	permanente	25000	La ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et base-ball	Des compétitions sportives internationales et nationales	méto, bus	/	kiosques d'information touristique, magasins, magasins d'alimentation, Post Office	Sièges permanents 20000 personnes, les sièges temporaires 5000 personnes
Terrain de softball du Centre sportif de Wukesong de Pékin	Zone centrale	1	1.17	/	temporaire	8500	La ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et softball	Démolition, remplacer par d'espace vert	méto, bus	/	/	

Tableau 6 : Les caractéristiques principales des terrains à fonction de sportif

Source : <http://www.beijing2008.cn/venues/>

Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

L'espace vert										
	Position	Emprise au sol (ha)	SHOB (ha)	Hauteur (m)	Propriété	L'utilisation de la période des Jeux	L'utilisation actuelle	Transport en commun	Parking	Equipements
L'espace vert	à l'axe ouest et à l'axe est	9.27	/	/	permanente	L'ouverture aux citoyens	L'ouverture aux citoyens	méto, bus	/	kiosques d'information touristique, magasins
Parc de sport	Zone centrale et à l'axe nord-est	5.14	/	/	permanente	L'ouverture aux citoyens	L'ouverture aux citoyens	méto, bus	/	équipements d'exercices sportifs
Jardins	à l'axe ouest	3.3	/	/	?	le petit lieu de compétition temporaire	L'ouverture aux citoyens	méto, bus	/	
Place	à l'axe sud	8.65	/	/	permanente	L'ouverture aux citoyens	L'ouverture aux citoyens	méto, bus	/	kiosques d'information touristique, magasins

Tableau 7 : Les caractéristiques principales des terrains à fonction d'espace vert

Source : <http://www.beijing2008.cn/venues/>

Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

Commerce et bureau												
	Position	Emprise au sol (ha)	SHOB (ha)	Hauteur (m)	Propriété	Population active	Rayon de service	L'utilisation de la période des Jeux	L'utilisation actuelle	Transport en commun	Parking	Equipements
Commerce	Zone à l'axe nord et nord-ouest	6.64	12.4	37.36	permanente	760	La ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et la ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et la ville entière	Liée à la station de méto et la station de bus	450	Grands magasins, restaurants, cinémas, centres de loisirs de remise en forme, les supermarchés et autres établissements commerciaux
Bureau	Zone à l'axe nord et nord-ouest		6.5	37.36	permanente	930	La ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et la ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et la ville entière	passage souterrain		restaurants, les supermarchés
Hôtel	Zone à l'axe nord-ouest	3.36	4	51	permanente	600	La ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et la ville entière	L'ouverture des Jeux olympiques et la ville entière		600	Spa, restaurant et bar, livre bar, commercial

Tableau 8: Les caractéristiques principales des terrain à fonction de commerce, de bureau et d'hôtel

Source : <http://www.beijing2008.cn/venues/> Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

### c) Le quartier universitaire

Comme l'ovale violet est montré dans le schéma suivant, le type B est choisi en tant qu'exemple d'extension d'une partie de quartier, surtout dans le campus universitaire. Les stades existant dans les universités ont été agrandis et améliorés, le nouveau centre a été créé, les habitants aux alentours commencent à économiser du temps pour le déplacement, leur cadre de vie s'est amélioré.



Figure 27: Relation entre les trois universités  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi

### 2.2 Regrouper le type C dans le type B en classant l'extension de fonction dans le cadre d'extension urbaine

Au début, nous avons choisi un petit quartier renouvelé dans le parc Chao yang en tant que type C, c'est un terrain de volley-ball de plage. Il a ajouté une nouvelle fonctionnalité dans le parc et dans la ville. Comme une installation sportive spéciale, son influence ne se limite pas autour du parc, mais à la ville entière. Le type C est choisi en tant qu'exemple d'extension de fonction dans une partie de la ville, c'est un nouveau terrain de beach volley qui a été construit pour les J.O dans un parc qui existe déjà. Après avoir analysé plus profondément, nous avons décidé de le classer dans le type B, car c'est plus efficace de faire l'analyse finale après avoir recueilli les données.



Figure 28: Des plans du quartier Parc Chaoyang  
Source : <http://image.baidu.com/>  
Réalisation : Zhu Yu, Qu Yi



## 2.3 Les déplacements

Après avoir analysé les trois théories principales, nous avons constaté que le changement de transport influence fortement la qualité de l'environnement et aussi le tissu urbain.

Dans le déroulement d'hypothèse, nous avons ajouté ce parti : Le changement de déplacement et ses influences dans le parti « problématique spéciale ».

### a) **Intégration planification spatiale et planification des transports :**

La maîtrise des déplacements automobiles est un défi majeur pour le développement durable des villes. Le déplacement automobile détermine largement le bilan environnemental des agglomérations urbaines de trois manières : par l'espace que nécessite son usage ; par les formes d'occupation du territoire qu'elle favorise ; par les pollutions qu'elle engendre.

L'automobile n'est sans doute pas le seul élément à prendre en compte sur le plan de la recherche d'une politique de gestion économe des ressources urbaines et de limitation des émissions polluantes. Mais la redéfinition de sa place actuelle constitue un élément clé d'une politique de développement urbain durable.

#### **Des questions peuvent être mises en avant :**

- Quels sont les types de liaisons retenus pour relier les nouveaux pôles au centre ville?
- Quels sont les modèles de forme urbaine retenus pour l'organisation des nouveaux pôles et l'extension des villes ?
- Quels sont ses effets à améliorer l'environnement et le cadre de vie des habitants ?

### b) **Le transport en commun: Le métro de Pékin**

D'après la situation actuelle que nous avons introduite dans la partie de contexte, nous avons fait un grand plan pour montrer des relations entre des différents types des lignes de métro (les lignes anciennes, les lignes nouvelles et les lignes futures) et la ville (les cinq périphériques).

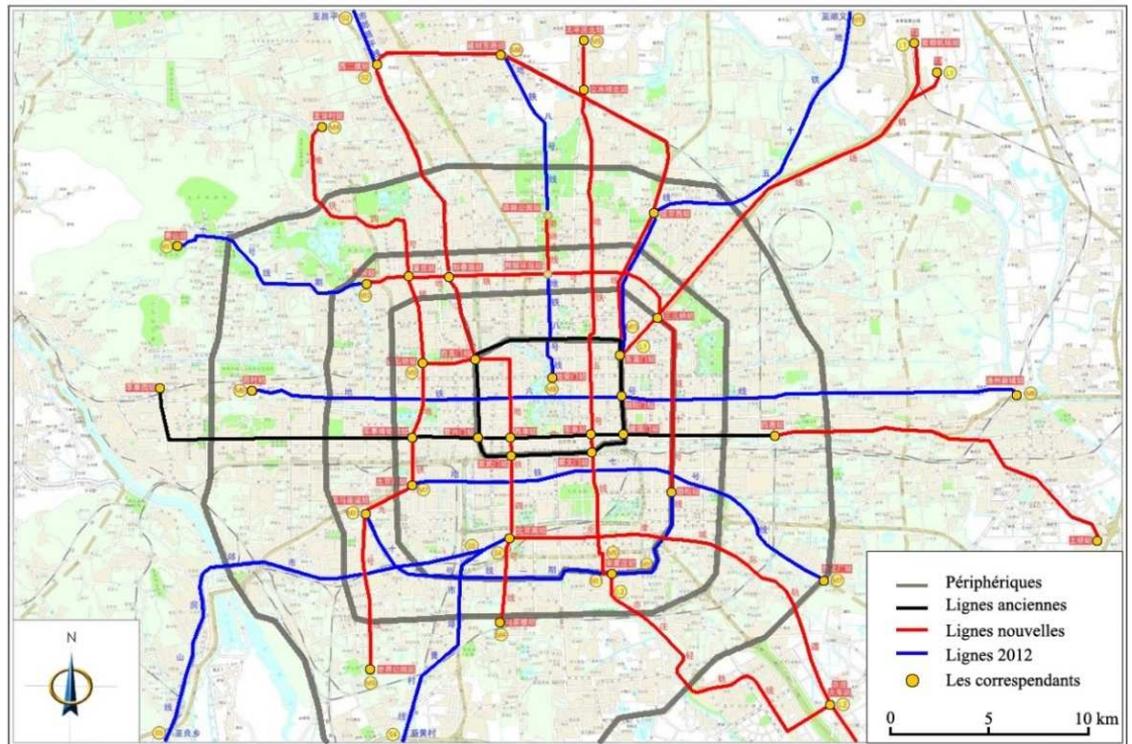


Figure 29: Plan de Métro de Pékin  
 Source : Zhu Yu et Qu Yi

La couleur noire représente les lignes anciennes, avant les J.O., dans la ville, il y a seulement deux lignes (ligne 1 et ligne 2), pas de réseau. La couleur rouge représente les lignes nouvelles, après les J.O., le réseau de métro de Pékin a commencé à prendre forme. La couleur bleue représente les lignes futures, ils seront mis en service avant la fin de 2012.

### c) Les changements et des influences

Le plus grand changement apporté par les J.O. sur la circulation de la ville est de promouvoir le développement rapide du transport ferroviaire, notamment le métro de Pékin.

Avant la préparation des J.O., il y avait seulement 2 lignes de métro :

- La première ligne, digne du soviétisme le plus grandiloquent, avec ses stations géantes mais vides, ses escaliers interminables sans escalators, fait Est / Ouest, le long de Jianguomen (la plus longue avenue au monde). Prolongée à l'Est par la ligne Baotong, elle relie les deux banlieues Est et Ouest de la ville.
- La deuxième ligne fait le tour du deuxième périphérique. Donc pour aller d'un point à l'autre, il faut faire le tour de la ville.

Les Jeux Olympiques 2008 ont permis à la ville de se transformer, notamment concernant les modes de déplacement.

Sont arrivées dans les deux dernières années :

- La ligne 13 (de 2 on passe à 13, car cela montre les ambitions de la capitale chinoise : elle veut posséder le plus grand réseau souterrain au monde), aérienne, fait le tour du Grand Nord Pékinois, du Nord-Est au Nord-Ouest, en passant par le quartier étudiant de Wudaokou. Elle n'a pas vraiment d'intérêt, mais la prendre permet d'avoir

une bonne vision de la banlieue nord (où la plupart des habitants expulsés du centre ont été relogés)

- La ligne 10, qui longe le 3ème périphérique Est et Nord pour terminer au Nord Ouest.
- La ligne de l'aéroport Express, qui relie l'aéroport à Dongzhimen (2ème périphérique) en 20 minutes
- La ligne 5, qui fait Nord / Sud
- La ligne 8, qui ne comporte que 4 arrêts, essentiellement le stade olympique et le nouveau parc national (une immense forêt créée de toute pièce pour protéger Pékin de l'avancée du désert)

L'avantage d'une ville qui se dote tardivement de métro est qu'elle peut alors créer des infrastructures modernes. Même si les stations de métro pékinoises restent immenses (et vides, à la différence de Shanghai qui possède des villes souterraines dans ses stations, restaurants, magasins..), elles bénéficient des derniers équipements modernes : escalators, double-portes sur les quais pour empêcher les chutes sur la voie, rames modernes avec nom de stations qui défilent...

De plus, chaque station est équipée d'un parking à vélos, et chaque sortie, à la différence de Shanghai où elles sont souvent en sous-sol, dans des centres commerciaux, se fait dans un petit parc créé pour l'occasion.

Bref, une véritable avancée dans cette ville immense où la circulation automobile devient de plus en plus insupportable, avec des bouchons le matin de 8h à midi et l'après midi de 16h à 20h.

Ce sont donc les bonnes nouvelles que ces nouvelles lignes de métro, qui relient tous les districts de la ville, ex : les quartiers étudiants du district de Haidian, la ville informatique de Zhonguancun, et des quartiers au Sud de la ville.

Le métro apporte aux usagers rapidité et facilité, mais a aussi un impact sur leur mode de vie. Les usagers estiment désormais leur déplacement en fonction du temps passé et non plus de la distance parcourue.

Le métro raccourcit les distances entre le centre ville et des districts ruraux, la ville et les banlieues, et la rapidité du métro permet aux gens d'aller travailler au centre ville et de vivre en banlieue.

Le métro a une réelle influence sur la vie quotidienne des gens ; il se développe sans cesse pour être plus diversifiée et plus performant. La construction de ce mode de transport se développe rapidement. D'ici 2010, le nombre de kilomètres de rails urbains s'élèvera à plus de 500km pour un investissement total supérieur à 500 milliards de RMB.

#### **d) Extensions en cours et planifiées**

Après l'extension importante nécessitée par les Jeux Olympiques de 2008 à Pékin, la construction et l'extension de lignes continue. Le projet est constitué de 19 lignes, ce qui est déjà reflété dans la numérotation.

- La ligne 9 reliant la gare de Pékin Ouest au réseau de métro vers le nord, et au sud-ouest de la ville;

- La ligne 10 reliant Haidian au nord-ouest au quartier des affaires central et permettant l'accès au parc olympique grâce à une correspondance avec la ligne 8 est en cours de prolongation par une branche nord-sud du côté ouest, puis une branche au sud qui en fera une deuxième ligne circulaire.

Et l'expansion du métro suppose bien que les possibilités de reclassement soient multiples. En passant de 100 à 250 kilomètres avant 2008 avec le projet de construire jusqu'à 1 000 Kms de réseau avant 2050, Pékin a fait le choix de remplacer à long terme la voiture par le métro. Le métro est le moyen de transport du futur à Pékin.