

# Sommaire

|  |    |
|--|----|
| Remerciements .....  | 1  |
| Sommaire.....  | 2  |
| Liste des tableaux .....   | 4  |
| Liste des figures .....  | 5  |
| Introduction générale .....  | 6  |
| Chapitre 1 Structure de l'entreprise Coca-cola (phase Poser).....                              | 8  |
| I Présentation général .....   | 8  |
| 1. Historique .....  | 8  |
| 2. Fiche d'identification de la CBGN :.....  | 9  |
| 3. Organigramme :.....   | 10 |
| 4. Départements et services de la CBGN :.....  | 10 |
| II Stations et équipements de l'entreprise :.....  | 11 |
| 1. Traitement d'eau :.....   | 11 |
| 2. Siroperie : .....   | 13 |
| 3. Ligne de remplissage .....  | 14 |
| III Présentation de la laveuse casiers .....   | 15 |
| 1. Qu'est-ce qu'une laveuse casiers :.....   | 15 |
| 2. Fiche technique de la laveuse .....   | 16 |
| 3. Les composants de la laveuses casiers.....  | 16 |
| IV Planification du stage-Diagramme de GANT.....   | 20 |
| V Présentation du système actuel à la sortie de la laveuse casier (phase pose du problème).... | 21 |
| Chapitre 2 Etude et analyse (Phase Analyse).....   | 23 |
| I Etude AMDEC .....  | 23 |
| 1. Grille de cotation .....  | 23 |
| 2. Application d'AMDEC sur la laveuse casiers :.....   | 24 |
| 3. Diagramme Pareto de la criticité :.....   | 26 |
| II Cahiers des charges fonctionnelles.....   | 27 |
| 1. Identification des besoins.....   | 27 |
| 2. Diagramme de PIEUVRE .....  | 29 |

|                                    |   |    |
|------------------------------------|---|----|
| 3.                                 | Identification des fonctions.....                   | 30 |
| 4.                                 | Cahier de charge fonctionnel : .....                | 30 |
| Chapitre 3                         | Conception (Phase résolution) .....                 | 32 |
| I                                  | Cahiers des charges techniques .....                | 32 |
| 1.                                 | Diagramme FAST .....                                | 32 |
| 2.                                 | Etude théorique.....                                | 34 |
| II                                 | Choix de solution .....                             | 38 |
| 1.                                 | Recherche des opportunités : .....                  | 38 |
| III                                | Caractéristique et dimensionnement du système ..... | 43 |
| 1.                                 | Turbine .....                                       | 43 |
| 2.                                 | Trajectoire incliné.....                            | 43 |
| 3.                                 | Moteur.....   | 44 |
| 4.                                 | Capteur .....                                       | 45 |
| IV                                 | Schéma LADDER du system proposé.....                | 45 |
| Chapitre 4                         | Prototypage (Phase agir) .....                      | 46 |
| I                                  | Prototype virtuel .....                             | 46 |
| 1.                                 | Simulation sur CATIA .....                          | 46 |
| 2.                                 | Simulation sur Working model.....                   | 48 |
| II                                 | Prototypage réel.....                               | 49 |
| 1.                                 | Montage ARDUINO.....                                | 49 |
| 2.                                 | Code ARDUINO .....                                  | 50 |
| 3.                                 | FICHE AMDEC de suivie .....                         | 51 |
| 4.                                 | Gamme d'intervention .....                          | 51 |
| III                                | Investissement du projet.....                       | 52 |
| Conclusion générale et perspective | .....   | 52 |

## Liste des tableaux

|   |    |
|---|----|
| Tableau 1 : Planning du projet. ....                                  | 21 |
| Tableau 2 : Fiche technique de la laveuse.....                        | 16 |
| Tableau 3 : Caractéristique du pignon.....                            | 17 |
| Tableau 4 : Les caractéristiques de la chaîne .....                   | 18 |
| Tableau 5 : Détection (AMDEC).....                                    | 23 |
| Tableau 6 : Gravité (AMDEC).....                                      | 24 |
| Tableau 7 : Fréquence(AMDEC) .....                                    | 24 |
| Tableau 8 : Application d'AMDEC sur la laveuse casier.....            | 25 |
| Tableau 9 : PARETO de la criticité.....                               | 26 |
| Tableau 10: Besoins retenus.....                                      | 29 |
| Tableau 11: Fonctions déterminées par la conversion des besoins ..... | 30 |
| Tableau 12: cahier des charges .....                                  | 30 |
| Tableau 13: Caractéristiques de la turbine .....                      | 43 |
| Tableau 14: caractéristiques du Trajectoire incliné.....              | 43 |
| Tableau 15: Caractéristiques du moteur.....                           | 44 |
| Tableau 16 : Caractéristiques du capteur.....                         | 45 |
| Tableau 17 : cout d'investissement.....                               | 52 |
| Tableau 18 : fiche AMDEC .....  | 51 |
| Tableau 19 : Gamme d'intervention.....                                | 51 |

# Liste des figures

|   |    |
|---|----|
| Figure 1 : produit coca-cola.....                               | 9  |
| Figure 2 : Organigramme de la CBGN.....                         | 10 |
| Figure 3 : traitement d'eau.....                                | 13 |
| Figure 4 : Diagramme de GANT.....                               | 21 |
| Figure 5 : Pignon thermoplastique et son dessin technique.....  | 16 |
| Figure 6 : Chaîne transporteuse à charnière.....                | 17 |
| Figure 7 : Glissière en U.....                                  | 18 |
| Figure 8 : Les Buses.....                                       | 19 |
| Figure 9 : Les conduites.....                                   | 19 |
| Figure 10 : Pompe centrifuge.....                               | 20 |
| Figure 11 : Moteur asynchrone.....                              | 20 |
| Figure 12 : étape 1 du système actuel.....                      | 22 |
| Figure 13 : étape 2 du système actuel.....                      | 22 |
| Figure 14 : étape 3 du système actuel.....                      | 22 |
| Figure 15 : Diagramme Pareto de la criticité.....               | 26 |
| Figure 16 : Structure du diagramme bête à cornes.....           | 28 |
| Figure 17 : Diagramme bête à cornes.....                        | 28 |
| Figure 18 : Diagramme de PIEUVRE.....                           | 29 |
| Figure 19: Structure diagramme FAST.....                        | 32 |
| Figure 20: Diagramme FAST du system.....                        | 33 |
| Figure 21 : système proposé.....                                | 34 |
| Figure 22 : partie 1 du système.....                            | 34 |
| Figure 23: l'analyse des contraintes avec CATIA.....            | 36 |
| Figure 24 : partie 2 du système.....                            | 37 |
| Figure 25 : Opportunité 1.....                                  | 39 |
| Figure 26 : Opportunité 2.....                                  | 40 |
| Figure 27 : Opportunité 3.....                                  | 41 |
| Figure 28 : Système turbine.....                                | 42 |
| Figure 29 : Dimension de la turbine.....                        | 43 |
| Figure 30 : Dimension de la pièce.....                          | 43 |
| Figure 31 : moteur pas à pas.....                               | 44 |
| Figure 32 : Capteur infrarouge.....                             | 45 |
| Figure 33 : LADDER du système proposé.....                      | 45 |
| Figure 34: Etape 1 de la simulation proposée CATIA.....         | 46 |
| Figure 35 : Etape 2 de la simulation proposée CATIA.....        | 46 |
| Figure 36 : Etape 3 de la simulation proposée CATIA.....        | 46 |
| Figure 37 : Etape 4 de la simulation proposée CATIA.....        | 47 |
| Figure 38 : Etape 5 de la simulation proposée CATIA.....        | 47 |
| Figure 39 : Etape 6 de la simulation proposée CATIA.....        | 47 |
| Figure 40 : Etape 1 de la simulation proposée Workingmodel..... | 48 |
| Figure 41 : Etape 2 de la simulation proposée Workingmodel..... | 48 |
| Figure 42 : Etape 3 de la simulation proposée Workingmodel..... | 48 |
| Figure 43 : Etape 4 de la simulation proposée Workingmodel..... | 48 |
| Figure 44 : Etape 5 de la simulation proposée Workingmodel..... | 49 |
| Figure 45 : Etape 6 de la simulation proposée Workingmodel..... | 49 |
| Figure 46 : Montage ARDUINO.....                                | 49 |
| Figure 47 : Code ARDUINO 1.....                                 | 50 |

## Listes des abréviations

CBGN : Compagnie des Boissons Gazeuses du Nord

SCBG : Société Centrale des Boissons Gazeuses

CBGS : Compagnie des Boissons Gazeuses Du Sud

FAST: Function Analysis System Technique

AMDEC : Analyse des Modes de Défaillance, Effets et de leur Criticité

MRP : Materials ressources planning

# Introduction générale

Ce stage, d'une durée de deux mois, a pour objectif de mettre en place des outils de la maintenance et de conception pour l'amélioration de la sortie de la laveuse casiers.

Ce rapport présente le travail que nous avons effectué lors de notre stage au sein de CBGN Fès. Il s'est déroulé du 02 avril au 30 mai 2018. Pendant cette période, nous nous sommes familiarisés avec un environnement technique, qui nous a permis de mettre en place des outils et méthodes pour la résolution de la problématique de la laveuse casiers.

Le projet réalisé s'est avéré très intéressant et très enrichissant pour notre formation. Grâce à ce stage, nous avons travaillé sur un projet qui nous a permis de découvrir en quoi consiste la profession du responsable maintenance.

Le but de ce rapport n'est pas faire uniquement une présentation exhaustive de tous les aspects techniques que nous avons pu apprendre ou approfondir, mais aussi de manière synthétique et claire, de faire un tour d'horizon des aspects techniques et humains auxquels nous avons été confronté

Le présent rapport s'articule autour des 4 chapitres suivants :

- ❖ Le premier sera consacré à la présentation de la société d'accueil CBGN, de la laveuse casiers et de son système actuel de renversement des caisses, objet de notre projet, et de la démarche suivie pour la résolution de la problématique présentée.
- ❖ Le deuxième est dédié à l'analyse du besoin et l'élaboration du cahier de charge fonctionnel
- ❖ Le troisième abordera la phase conception.
- ❖ Le dernier chapitre présentera le prototype proposé ainsi qu'une estimation financière.

# Chapitre 1 Structure de l'entreprise Coca-cola (phase Poser)

## I Présentation général

### 1. Historique

#### ✓ Histoire de coca cola :

L'invention de coca-cola était en 1886 à Atlanta par le pharmacien John Stith Pemberton qui cherchait un remède contre la fatigue. Son comptable, Franck M. Robinson baptisa la boisson coca-cola et en dessina le 1er graphisme. Elle a été Commercialisé au soda fontaine de la jacob's pharmacy où un des serveurs eut l'idée de mélanger avec de l'eau gazeuse en effet le COCA-COLA était né. Asa Candler racheta les droits de la formule en 1890 à 2300\$. Le nom et l'écriture de la marque furent brevetés en 1893, or L'embouteillage à grand échelle commença en 1897.

#### ✓ Coca Cola aujourd'hui :

La compagnie COCA-COLA est aujourd'hui la plus grande compagnie de rafraichissement du monde, elle produit plus de 400 marques et commercialise 4 des 5 marques de soft drinks les plus vendues au niveau mondial : COCACOLA, COCA-COLA light, FANTA, SPRITE. La multinationale est présente dans plus de 200 pays où des offres d'emplois sont créées et où des initiatives culturelles et environnementales sont développées. Au Maroc, coca-cola apparut en 1947 : un bateau-usine, qui était accosté au port de Tanger, produisant alors la boisson pour les soldats américains. De nos jours son activité au pays présente 1.5% du PIB national, et emploi 70 000 personnes de façon directe et indirecte.

#### ✓ Historique de la CBGN :

La Compagnie des Boissons Gazeuses du Nord de Fès a été créée en 1952 à la place de l'actuel hôtel SOFIA. Actuellement elle se trouve au nouveau quartier industriel SIDI BRAHIM de Fès.

✓ Profil de la CBGN :

La NABC fut créée le 25/12/2003 suite au regroupement de quatre sociétés : la SCBG, la CBGN, la CBGS et la SOBOMA, embouteilleurs de coca-cola, et elle a comme activités l'embouteillage et la distribution des boissons gazeuses, ainsi elle fait la production de différents produits qui sont : coca-cola, coca-cola light, Fanta orange, Fanta lemon, Sprite, Schweppes citron, Schweppes tonic, Hawaiï, pom's, crush, top's et ciel.



Figure 1 : produit coca-cola

2. Fiche d'identification de la CBGN :

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| Raison social      | : | Compagnie des Boissons Gazeuses                                |
| Forme juridique    | : | Société anonyme  |
| Capital social     | : | 3 720 000 DH   |
| Activité           | : | Embouteillage et distribution Gazeuse                          |
| Secteur d'activité | : | Agroalimentaire  |
| Adresse            | : | Q.I Sidi Ibrahim-Fès   |
| Téléphone          | : | 05 35 96 50 00   |
| Date de création   | : | 26 juin 1953   |
| Directeur Général  | : | Mr. MOHAMED RGUIGUE  |
| Effectif           | : | 24 cadres - 35 agents de maitrise - 65 employés - 395 ouvriers |

### 3. Organigramme :

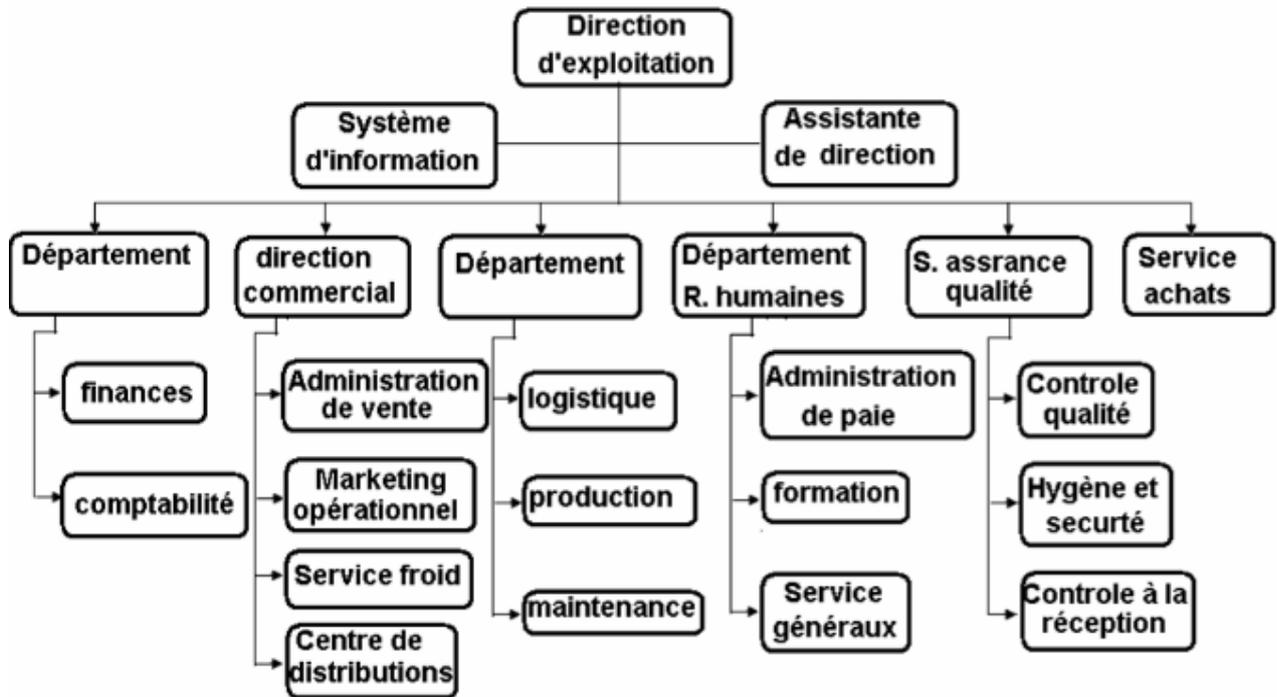


Figure 2 : Organigramme de la CBGN

### 4. Départements et services de la CBGN :

#### 4.1. Service maintenance :

Il est chargé de la conservation en bon état de tout le matériel dont dispose l'usine et de l'application possible des technologies nouvelles dans son domaine.

#### 4.2. Service contrôle de qualité :

- Dans un environnement économique marqué par le démantèlement des systèmes de protection traditionnels, la qualité des produits et des services est devenue pour les entreprises l'outil incontournable de coopération et de conquête des marchés. Dans ce sens, la CBGN s'est engagée à instaurer la démarche qualité afin de : Satisfaire la clientèle en garantissant une bonne qualité de produits. Diminuer les coûts de non-qualité : pour accroître la compétitivité et établir des priorités pour les actions correctives.
- Dans l'intention de renforcer son image de marque, la CBGN s'est engagée dans un processus de certification :

Certifications ISO 9002, ISO 9001 v2000, ISO 14001 et OHSAS 18001. Elle a également été la première entreprise du Système Coca-Cola au monde à décrocher la certification Sécurité Alimentaire ISO 22000 et première en Afrique toutes entreprises confondues.

#### 4.3. Service comptabilité et finance :

- Sa fonction réside dans : La réalisation de l'équilibre financier de l'entreprise.
- Enregistrement des opérations comptables de la société.
- Le règlement des opérations effectuées en espèces.

#### 4.4. Service achat :

- Il s'occupe des tâches suivantes :
  - contrôles permanents des entrées/sorties magasins.
  - gestion de l'état des stocks concernant aussi la MP.

#### 4.5. Services des ressources humaines :

Il occupe une grande importance au sein de l'organisation CBGN, il est chargé de toutes les fonctions administratives de l'ensemble du personnel de l'usine (voir l'organigramme de la CBGN).

## II Stations et équipements de l'entreprise :

L'entreprise dispose de trois principales stations dans son usine, à savoir : le traitement d'eau, la siroperie et les lignes de remplissage. Elle dispose également d'une station auxiliaire de production de vapeur, d'air comprimé et de froids.

### 1. Traitement d'eau :

L'eau potable délivré par le réseau de ville ne satisfait pas le cahier de charge de fabrication des boissons gazeuses ni les conditions de nettoyage sanitaire : opération appelée sanitaire dans l'entreprise, en référence à son appellation anglaise, des grandes industries agro-alimentaires. En raison de sa dureté élevée et de la présence des impuretés minérales et organiques et de micro-organismes. L'entreprise est amenée à traiter l'eau avant son utilisation. Pour ce faire la station de traitement de l'eau dispose d'une panoplie d'équipement fonctionnant en harmonie pour assurer un produit de qualité.

### 1.1 Les bassins

Ils servent de dispositifs de stockage d'eau à différentes étapes du traitement.

### 1.2 Les filtres à sable

Ils servent à débarrasser l'eau des matières en suspension nuisant à sa qualité pour diminuer le taux de turbidité.

### 1.3 Les filtres à charbon

L'usine en dispose de deux, ils permettent d'éliminer le chlore servant à la chloration de l'eau stérilisation animale tout goût ou particule anormaux et par la suite éliminer toute trace d'impureté présente dans l'eau.

### 1.4 Le décarbonateur

Celui-ci est disponible en une seule unité et il permet de réduire le taux d'alcalinité de l'eau.

### 1.5 Les filtres polisseurs

Disponibles en deux, ils permettent d'éliminer les particules de charbon qui se sont échappées du filtre à charbon ainsi que les particules des tartres issues des canalisations antérieures.

### 1.6 Les adoucisseurs

Ils permettent d'éliminer le calcium et le magnésium de l'eau pour empêcher la formation du tartre dans la zone où cette eau sera utilisée.

La station du traitement d'eau délivre deux types d'eau : celle traitée, qui va servir par suite à la préparation sirop, le mélange final de la boisson et la sanitation des circuits et celle adoucie, qui va servir dans le poste de lavage des bouteilles de verre. Les adoucisseurs constituent le poste d'adoucissement, ainsi que le reste constitue le circuit de traitement illustré dans la figure suivante :

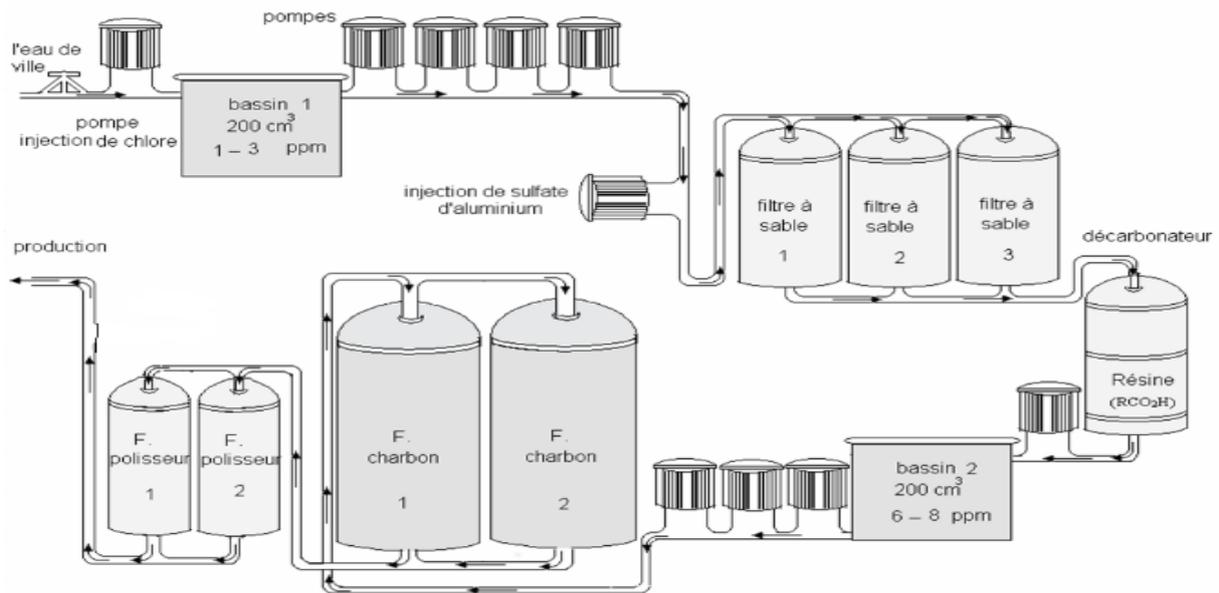


Figure 3 : traitement d'eau

## 2. Siroperie :

C'est la station la plus importante vis-à-vis la préparation des produits que l'entreprise commercialise, à savoir les boissons gazeuses. Dans cette station se prépare le sirop fini avant dilution et gazéification. Elle dispose d'une multitude de machines qui permettent d'aboutir à un produit de qualité.

**NB** : En raison de l'impossibilité d'accès aux personnes étrangères à la station, nous allons nous contenter de la description des grandes lignes de la préparation du sirop avant la mise en bouteilles.

### 2.1 Préparation du sirop simple :

La première étape consiste à dessouder le sucre granulé dans l'eau traitée moyennant le Conti mol, dispositif assurant la dissolution en continu du sucre accompagnée d'échauffement à la vapeur dans un échangeur contrecourant, jusqu'à ce que le Bri de la solution soit supérieur à 60 °B et sa température entre 80 °C à 85 °C. Ensuite, on ajoute du charbon actif pour filtrer et purifier le sirop simple de toutes impuretés ou cendres issues du sucre et on le laisse agir pendant une durée variant de une à deux heures. L'étape suivante consiste à filtrer le sirop simple, opération qui est faite en deux phases : filtration par filtre à poches. Une fois après filtration, on procède au refroidissement du sirop simple dans un échangeur à plaques avant de le stocker dans une cuve pour un maximum de 24 heures.

## 2.2 Préparation du sirop fini :

Le sirop fini est obtenue par le mélange du sirop simple avec soit un concentré (état liquide) ou un extrait de base (poudre), selon le produit fini désiré. À l'aide d'un agitateur, on mélange le sirop simple et l'additif en mettant en premier le sirop simple puis on agite pendant 3 minutes puis des contrôles de conformité sont effectués et l'opération est corrigée jusqu'à obtention du produit conforme à l'exigence de qualité.

## 3. Ligne de remplissage

L'entreprise dispose de deux lignes de remplissage identiques en termes de postes, mais différentes en termes de capacité. Les postes dont disposent les lignes sont :

❖ **Poste d'inspection** : composé d'une inspectrice multi-flash à miroirs, permettant d'éliminer les bouteilles avec liquide résiduel ou toute autre impureté ou déformation non détectée visuellement.

❖ **Poste de mixage** : composé d'un mixeur permettant de préparer la solution qui sera remplie dans les bouteilles. Il mélange à la fois l'eau traitée, le sirop fini et le gaz CO<sub>2</sub> pour obtenir la boisson gazeuse finale qui sera versée dans des bouteilles.

❖ **Poste de remplissage** : composé d'une soutireuse à capacité de 80 bouteilles à la fois. Son travail commence par remplir les bouteilles par le gaz CO<sub>2</sub> pour éliminer toute trace d'air pouvant contaminer le produit, puis enchaîne par le versement du mélange préparé au mixeur avant de libérer la bouteille pour sa fermeture.

❖ **Poste de fermeture** : composé d'une capsuleuse et d'une visseuse, sa tâche principale est de fermer les bouteilles de manière automatique et synchronisée avec la sou-tireuse. La sélection du passage soit par la capsuleuse ou par la visseuse s'effectue lors des opérations de changement de séries, selon la taille à produire est la grande (bouchons vissés) ou les petites (bouchons capsules).

❖ **Postes de repérage et traçabilité** : compose d'une dateuse et d'un dispositif d'impression de code de douane. Son rôle est de marquer les dates de production et de péremption de produit, ainsi que son code de traçabilité et le marquage de douane indiquant que le produit est légal au point de vue des services de douane.

❖ **Postes d'étiquetage** : compose d'une étiqueteuse qui assure la mise et le maintien en position des étiquettes renseignant la marque et des informations générales à propos du produit sur les bouteilles.

❖ **Poste de mise en caisses** : compose d'une encaisseuse permettent de transférer les bouteilles du circuit bouteilles au circuit caisses en transportant les bouteilles de manière organisée et en les posant dans des caisses convenables.

❖ **Poste de mise en palettes** : compose d'une palettiseuse assurant la mise en palette des caisses étage par étage de manière semi-automatisée.

Ces utilités comportent des stations de production de vapeur d'air comprime et de froid. Elles interagissent dans différents points avec les processus principaux, comme sera mentionné dans les paragraphes qui viendront.

### III Présentation de la laveuse casiers



#### 1. Qu'est-ce qu'une laveuse casiers :

La laveuse casiers est une machine qui permet le lavage des casiers, après qu'ils sont arrivées vides de la décatisseuses, alors cette machine assure la propreté des caisses afin d'être remplis par les bouteilles quand ils sont arrivées à l'encaisseuses.

## 2. Fiche technique de la laveuse

Tableau 1 : Fiche technique de la laveuse

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| <b>CONSTRUCTEUR</b> | <b>LAMRECHTS</b> |
| <b>TYPE</b>         | KL 151-S         |
| <b>N° DE SERIE</b>  | B6416            |
| <b>ANNEE</b>        | 1991             |
| <b>CAPACITE</b>     | 1800cs/h         |
| <b>P (KW)</b>       | 9.5              |
| <b>TENSION (V)</b>  | 380              |

## 3. Les composants de la laveuses casiers

La laveuse casier se compose de plusieurs élément on trouve :

- Le pignon thermoplastique
- Chaine transporteuse à charnière
- La glissière en U
- BAC d'alimentation d'eau
- Les conduites avec les buses
- Une pompe centrifuge
- Un moteur asynchrone

### 3.1 Pignon thermoplastique

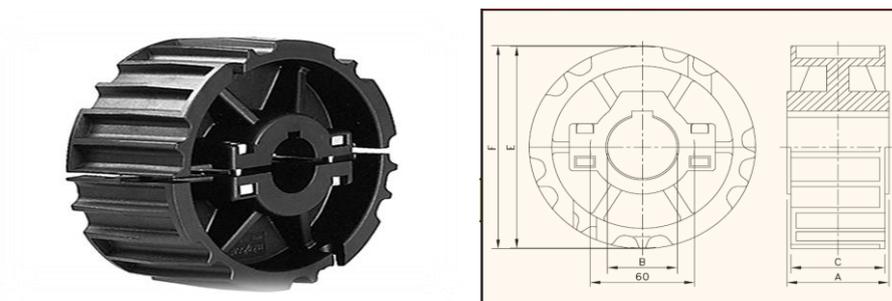


Figure 4 : Pignon thermoplastique et son dessin technique.

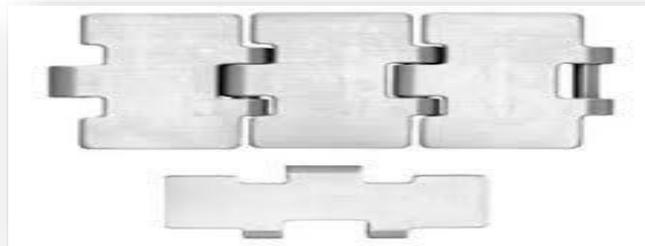
- ✚ Ce pignon est un pignon en deux parties, moulé par injection, de type *NS815T25R30*, son rôle principal est la transmission du mouvement.

Voilà ce tableau nous montre les différentes caractéristiques de ce type de pignon :

*Tableau 2 : Caractéristique du pignon*

|  |                    |
|--|--------------------|
| <b><u>N° DE CODE</u></b>                 | <b>L0815665311</b> |
| <b><u>Nombre de dents</u></b>            | <b>25</b>          |
| <b><u>Alésage B (mm)</u></b>             | <b>30</b>          |
| <b><u>Diamètre primitive E (mm)</u></b>  | <b>153.2</b>       |
| <b><u>Diamètre extérieure F (mm)</u></b> | <b>154.2</b>       |
| <b><u>Largeur (Dent) C (mm)</u></b>      | <b>54.0</b>        |
| <b><u>Largeur du moyeu a (mm)</u></b>    | <b>58.5</b>        |
| <b><u>Largeur du moyeu H (mm)</u></b>    | <b>60</b>          |

### 3.2 Chaîne transporteuse à charnière



*Figure 5 : Chaîne transporteuse a charnière*

Cette chaîne est de type **SSB 815 K-750**, elle est fabriquée en acier inoxydable, pour mieux résister à l'usure et offrir un mieux glissement, or chaque chaîne transporteuse a des caractéristiques spécifiques tel que :

- ✚ **La largeur de la palette.**
- ✚ **Le poids.**
- ✚ **La planéité de la surface maximale.**
- ✚ **La surface polie** : Pour l'amélioration du glissement.

✚ **La charnière polie** : le rendement d'une chaîne s'améliore avec des charnières polies à cause du contact doux avec les bandes de protection. Ceci évite une marche saccadée de la chaîne et améliore le transport des produits.

✚ **La charge de travail maximale**

Dans ce tableau on trouve les caractéristiques de cette chaîne :

*Tableau 3 : Les caractéristiques de la chaîne*

|  |              |
|--|--------------|
| <b>N° de code</b>                                | 10.006.84.16 |
| <b>La largeur de la palette (mm)</b>             | 190.5        |
| <b>La planéité de la surface maximale (kg/m)</b> | 4.99         |
| <b>La planéité de la surface maximale (mm)</b>   | 0.60         |
| <b>La surface polie</b>                          | oui          |
| <b>La charnière polie</b>                        | non          |
| <b>La charge de travail maximale (N)</b>         | 6000         |

### 3.3 Glissière en U



*Figure 6 : Glissière en U*

Cette glissière est de type glissière en U PVC, or en générale le PVC est un matériau léger et souple dont la surface est parfaitement lisse. Il est utilisé pour les finitions, la protection, mais dans notre cas il est utilisé pour aider la chaîne transporteuse à glissé facilement sans difficultés.

### 3.4 Les conduites avec les buses



Figure 7 : Les Buses



Figure 8 : Les conduites

- ✚ Une buse est souvent un tuyau ou un tube de section transversale variable, et elle est utilisée pour diriger ou modifier l'écoulement d'eau.
- ✚ Les buses sont fréquemment utilisées pour contrôler le débit, la vitesse, la direction, la masse, la forme et / ou la pression du courant qui en sort.

### 3.5 Bac d'alimentation d'eau

- ✚ C'est un réservoir d'eau dont le rôle est de stocker l'eau qui va être utilisé pour le lavage des casiers.
- ✚ Les réservoirs sont équipés de filtres nettoyés manuellement pour attraper les plus gros sols.

### 3.6 Pompe centrifuge

Une pompe centrifuge est une machine rotative qui pompe un liquide en le forçant au travers d'une roue à aube ou d'une hélice appelée impulseur. Par l'effet de la rotation de l'impulseur, le fluide pompé est aspiré axialement dans la pompe, puis accéléré radialement, et enfin refoulé tangentielllement

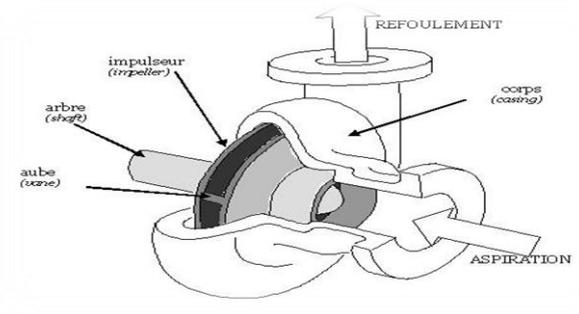


Figure 9 : Pompe centrifuge

### 3.6 Moteur asynchrone :

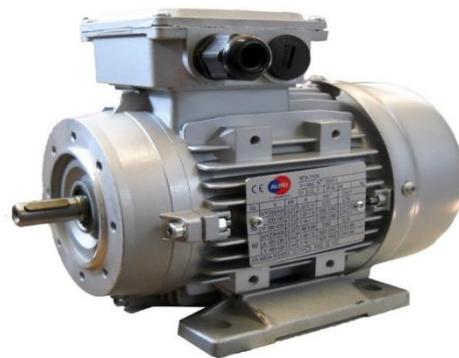


Figure 10 : Moteur asynchrone

La laveuse est équipée d'un moteur asynchrone de puissance 1kw, qui a comme rôle est de faire tourner la chaîne transporteuse à travers un arbre liée au pignon thermoplastique.

## IV Planification du stage-Diagramme de GANT

Afin de traiter notre sujet de manière méthodique, on a élaboré un plan d'action en essayant de respecter le temps alloué pour ce projet.

Le tableau ci-dessous présente le planning détaillé du projet :

Tableau 4 : Planning du projet.

| Nom  | Date de début | Date de fin |
|--|---------------|-------------|
| ☐ • Phase d'intégration et définition du thème de projet | 02/04/18      | 19/04/18    |
| • Se familiariser avec le processus de production        | 02/04/18      | 09/04/18    |
| • Mise au point de la problématique                      | 10/04/18      | 19/04/18    |
| ☐ • Phase Analyser et résoudre le problème               | 20/04/18      | 04/06/18    |
| • Etude AMDEC  | 20/04/18      | 23/04/18    |
| • réalisation du cahiers des charges fonctionnelles      | 20/04/18      | 30/04/18    |
| • réalisation du cahiers des charges techniques          | 01/05/18      | 10/05/18    |
| • Choix de la solution                                   | 11/05/18      | 15/05/18    |
| • prototype virtuel et réel                              | 16/05/18      | 24/05/18    |
| • Finalisation du rapport                                | 25/05/18      | 04/06/18    |

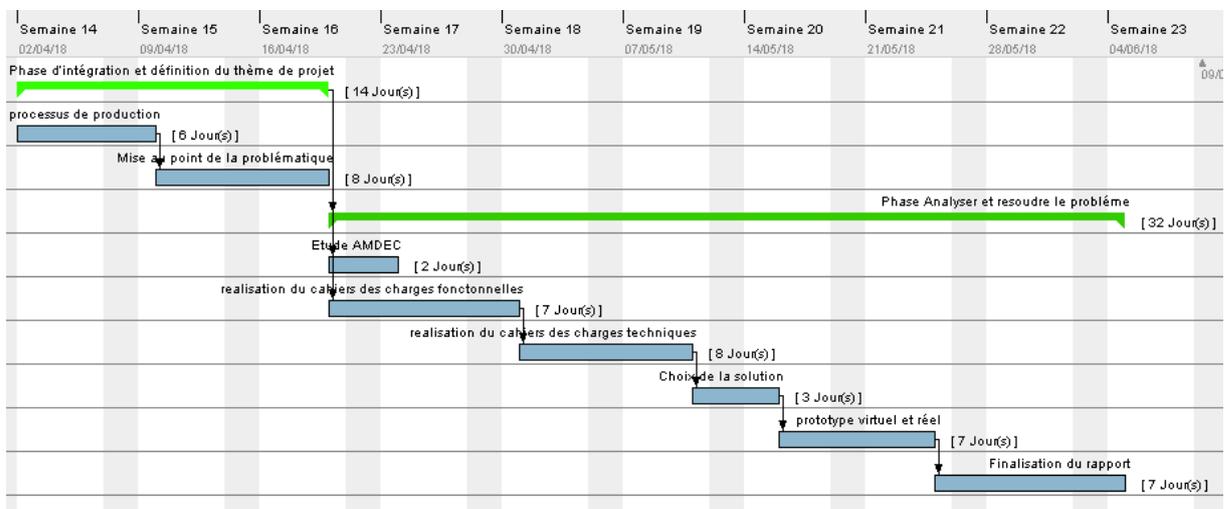


Figure 11 : Diagramme de GANT

## V Présentation du système actuel à la sortie de la laveuse casier (phase pose du problème)

Après la présentation de la ligne de production CBGN, le procéder et les circonstances de chaque étape, on s'intéresse à la laveuse casiers.

On vous présente la solution proposée par la compagnie dans les figures ci-dessous :

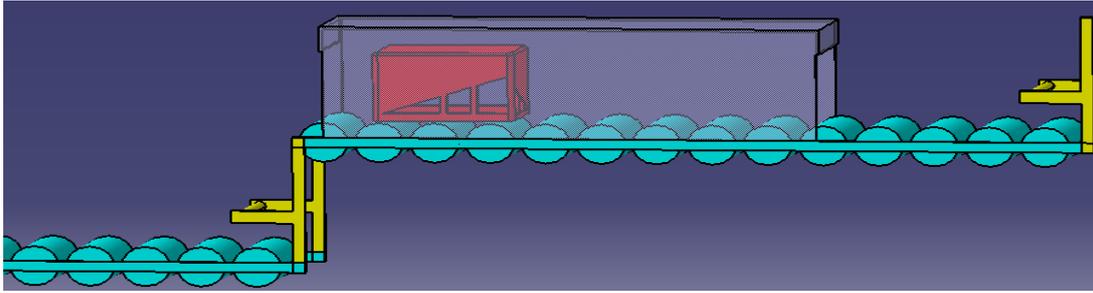


Figure 12 : étape 1 du système actuel

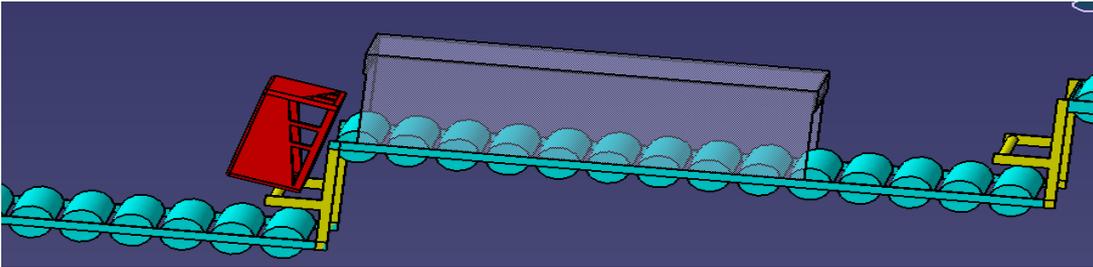


Figure 13 : étape 2 du système actuel

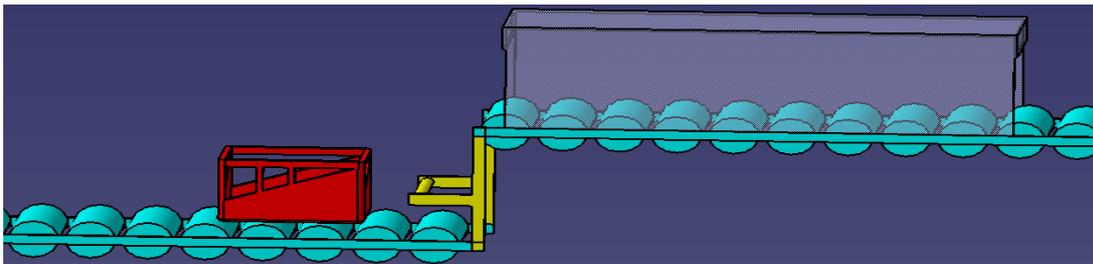


Figure 14 : étape 3 du système actuel

**Description :**

Après le passage des casiers par la decasseuse qui permet de vider les casiers, ces derniers suivent le convoyeur qui les ramène à la laveuse casiers, là où ils seront lavés de l'intérieur.

Notre problème se figure à la sortie de la laveuse, qui consiste au fait que le système proposé pour tourner les casiers et les remettre sous leurs position normale n'est pas précis.

Alors que des fois les casiers ne prennent pas la bonne position ainsi qu'on se rend compte que les casiers s'endommagent à cause du choc de ces derniers avec le convoyeur.

## Chapitre 2 Etude et analyse (Phase Analyse)

### I Etude AMDEC

L'AMDEC est l'Analyse des Modes de Défaillance, de leurs effets et leur Criticité, consiste à prévoir tout ce qui pourrait ne pas fonctionner dans le système, d'en déterminer les causes probables de défaillances et à prendre des actions a priori.

Pour notre system, on va considérer dans la suite le faite que l'inversement du casier qui n'est pas fait d'une manière exacte une panne.

#### 1. Grille de cotation

L'indice de criticité est calculé pour chaque défaillance, à partir de la combinaison des trois critères précédents, par la multiplication de leurs notes respectives :  $C=F \times G \times D$

- F : La fréquence d'apparition de la défaillance.
- G : La gravité des conséquences que la défaillance généré.
- D : La détection de l'apparition de la défaillance.

Chacun de ces critères sera évalué avec une table de cotation établie sur 4 niveaux, pour critère de gravité, pour le critère de fréquence et de détection. Les tableaux ci-dessous présentent le barème de cotation de la criticité utilisée.

Tableau 5 : Détection (AMDEC)

| Détection D |            |
|-------------|------------|
| Note        | Critère    |
| 1           | Evidente   |
| 2           | Possible   |
| 3           | Improbable |
| 4           | Impossible |

Tableau 6 : Gravité (AMDEC)

| <b>Gravité G</b> |                      |
|------------------|----------------------|
| <b>Note</b>      | <b>Critère</b>       |
| <b>1</b>         | Gravité mineure      |
| <b>2</b>         | Gravité significatif |
| <b>3</b>         | Gravité moyenne      |
| <b>4</b>         | Gravité majeure      |

Tableau 7 : Fréquence(AMDEC)

| <b>Fréquence F</b> |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| <b>Note</b>        | <b>Critère</b>              |
| <b>1</b>           | 1 défaillance par ans       |
| <b>2</b>           | 1 défaillance par 6 mois    |
| <b>3</b>           | 1 défaillance par 2 mois    |
| <b>4</b>           | 1 défaillance par 5 minutes |

## 2. Application d'AMDEC sur la laveuse casiers :

Le tableau ci-dessous présente la décomposition fonctionnelle de la laveuse casiers, et le calcul de la criticité de chaque composant afin de trouver les solutions à appliquer pour résoudre ces problèmes.

Tableau 8 : Application d'AMDEC sur la laveuse casier

| Laveuse casiers           |                                       |  |                       |   |   |   |   |    |
|---------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|---|---|---|---|----|
| Organes                   | Fonction                              | Mode de défaillance                      | Cause                 | Effet   | F | G | D | C  |
| Chaine transporteuse      | Transporter les casiers               | Coincement                               | Vieillissement        | Arrêt de la chaine                                  | 1 | 2 | 2 | 4  |
| La barre fixe (inverseur) | Inverser les casiers                  | Inversement des casiers n'est pas exacte | n'est pas détectable  | Blocage des casiers qui arrivent par la suite       | 4 | 1 | 3 | 12 |
| Les buses                 | Augmenter la vitesse de sortie d'eau  | Bouchage                                 | Cause du calcaire     | Les casiers ne se lavent pas parfaitement           | 1 | 2 | 2 | 4  |
| Moteur asynchrone         | Faire tourner la chaine transporteuse | Arrêt                                    | Mauvaise alimentation | Arrêt de la chaine transporteuse                    | 1 | 2 | 2 | 4  |
| Bac d'alimentations d'eau | Stocker l'eau                         | fuite                                    | Vieillissement        | Manque d'eau nécessaire pour bien laver les casiers | 2 | 3 | 1 | 6  |

### 3. Diagramme Pareto de la criticité :

Tableau 9 : PARETO de la criticité.

| <u>Organe</u>                    | <u>Criticité</u> | <u>Cumule de criticité</u> | <u>Pourcentage de criticité %</u> |
|----------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| <b>La barre fixe (inverseur)</b> | 12               | 12                         | 40                                |
| <b>Bac d'alimentations d'eau</b> | 6                | 18                         | 60                                |
| <b>Moteur asynchrone</b>         | 4                | 22                         | 73.33                             |
| <b>Chaine transporteuse</b>      | 4                | 26                         | 86.66                             |
| <b>Les buses</b>                 | 4                | 30                         | 100                               |

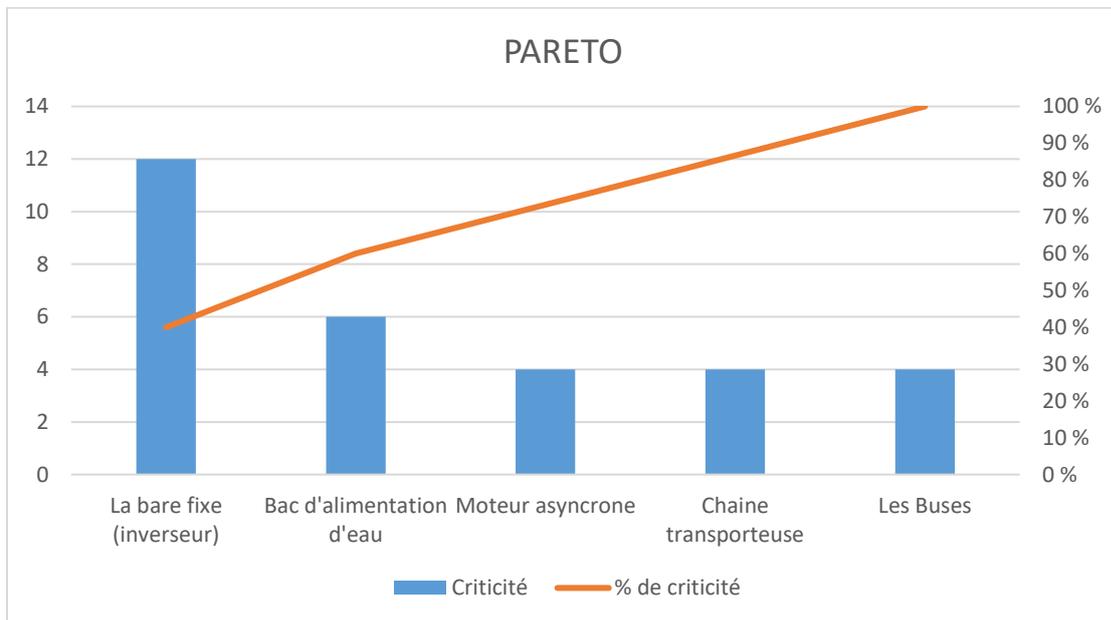


Figure 15 : Diagramme Pareto de la criticité

### Conclusion

Donc d'après le diagramme de Pareto on constate que la barre fixe est l'organe le plus critique dans la laveuse casiers, ce qui nécessite une intervention pour résoudre ce problème on se basant sur nos cahiers des charges.

## II Cahiers des charges fonctionnelles.

Dans tout projet de conception, il est très important de bien comprendre les besoins et les attentes des objectifs du produit conçu. Nous allons dans un premier temps aborder dans cette partie quels sont les besoins de la société.

### 1. Identification des besoins.

#### 1.1 Diagramme de bête à corne

La bête à corne est un outil d'analyse fonctionnelle du besoin. En matière d'innovation, il est tout d'abord nécessaire de formuler le besoin sous forme de fonctions simples (dans le sens de « fonctions de bases ») que devra remplir le produit ou le service innovant.

A quoi sert la bête à cornes ?

Dès le lancement d'un projet d'innovation, il est nécessaire d'explicitier simplement le besoin primaire, c'est-à-dire l'exigence principale. Son but doit être de satisfaire un besoin exprimé ou non par l'utilisateur. L'usage d'un nouveau produit ou service doit générer des fonctions de services que la bête à cornes permet d'identifier et de caractériser.

Comment utiliser la bête à cornes ?

Pour établir la bête à cornes d'un produit, il est nécessaire de se poser les questions suivantes :

- ❖ « à quoi, à qui sert-il ? » :
- ❖ « sur qui, sur quoi agit-il ? »
- ❖ « quel est son but ? »

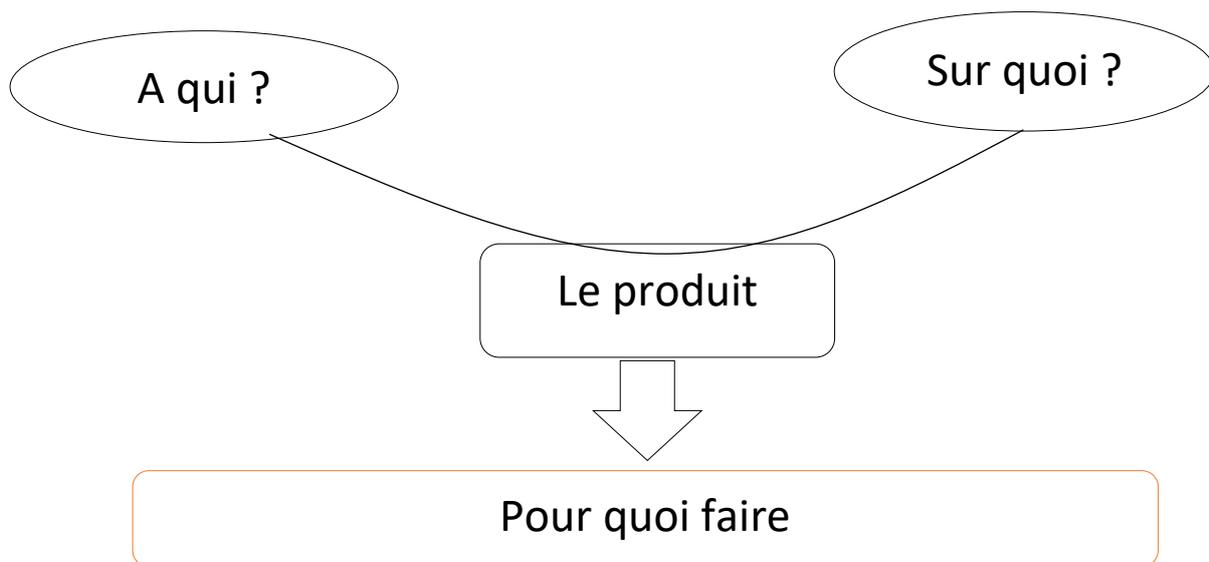


Figure 16 : Structure du diagramme bête à cornes.

**\*\*Graphe de prestation de notre système**

- » Dans ce projet le système va rendre service à la CBGN.
- » Le système va agir sur des casiers de bouteilles de verre.
- » Le but de la mise en service du système est d'assurer la rotation du casier de 180°.

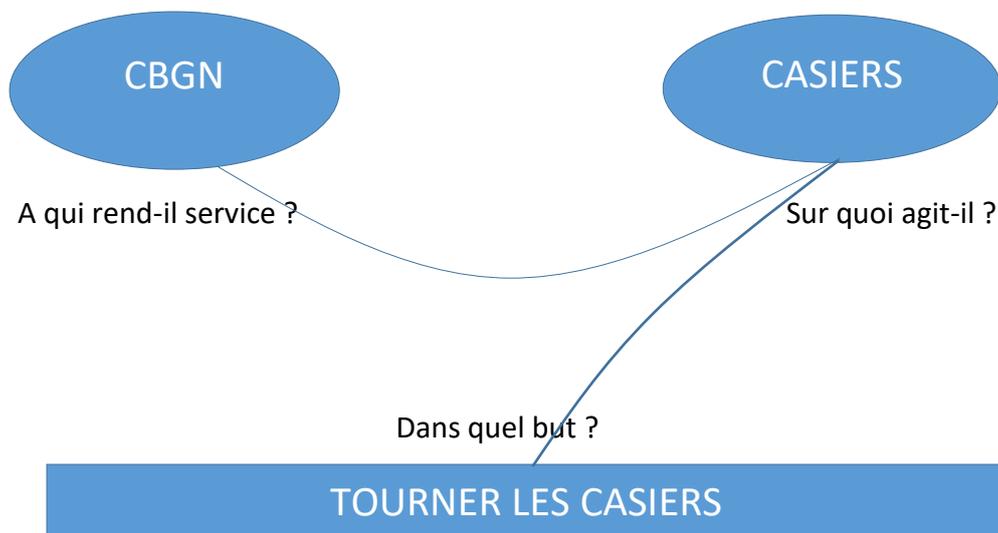


Figure 17 : Diagramme bête à cornes.

## 1.2 Les besoins retenues

Afin d'établir la liste des besoins qui serviront à établir les bases de notre système on procédera aux études qualitatives. Ces méthodes cherchent à découvrir ce que le produit à d'importance pour la compagnie. Pour cela on a interrogé quatre personnes (opérateurs et techniciens) à qui on a demandé de parler de leurs besoins relatifs à notre produit. Dans ce qui suit on regroupera tous les besoins, puis on éliminera ceux qui se répètent et ceux qui sortent du cadre de notre projet :

Tableau 10: Besoins retenus.

| N°        | Besoin   | type       |
|-----------|--|------------|
| <b>B1</b> | La rotation exacte du casier sans intervention humaine | Base       |
| <b>B2</b> | Peu couteux  | Contrainte |
| <b>B3</b> | Minimisation du choc (casiers-convoyeur)               | Contrainte |
| <b>B4</b> | L'utilisation des sources électrique du locale         | Contrainte |
| <b>B5</b> | La continuité de la ligne de production                | Contrainte |

## 2. Diagramme de PIEUVRE

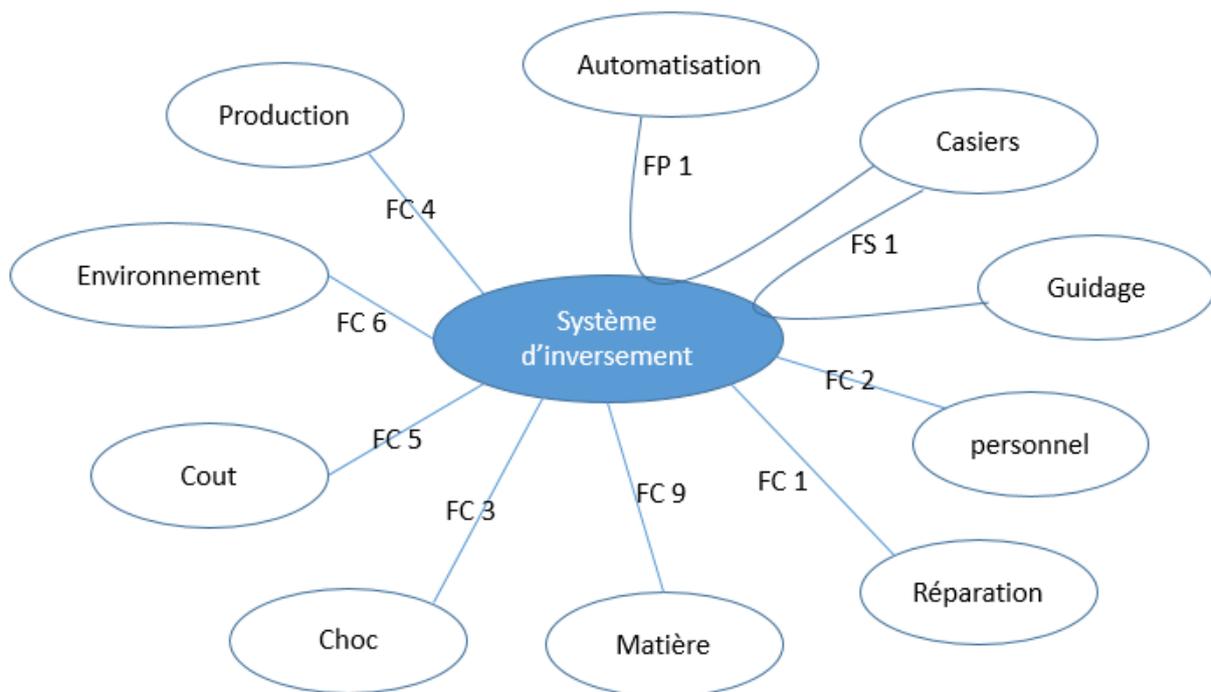


Figure 18 : Diagramme de PIEUVRE

### 3. Identification des fonctions

Une fois les besoins de la compagnie sont clairement identifiés, il faut déterminer les fonctions indispensables du system pour répondre à ces besoins. Les fonctions du system ont été trouvées à l'aide de diagramme de pieuvre. La formulation des fonctions est très importante.

La démarche fonctionnelle oblige à poser les véritables questions sur les attentes objectives ainsi que toutes les contraintes de l'environnement.

Tableau 11: Fonctions déterminées par la conversion des besoins

| N°        | Fonctions                                   | Catégories |
|-----------|---|------------|
| <b>F1</b> | Etre réparable facilement                   | Contrainte |
| <b>F2</b> | Assurer la sécurité du personnel            | Contrainte |
| <b>F3</b> | Minimiser le choc casier-convoyeur          | Contrainte |
| <b>F4</b> | Assurer la continuité de la production      | Contrainte |
| <b>F5</b> | Avoir un cout raisonnable                   | Contrainte |
| <b>F6</b> | Respecter l'environnement                   | Contrainte |
| <b>F7</b> | Tourner les casiers de 180° automatiquement | Principale |
| <b>F8</b> | Assurer le guidage des casiers              | Secondaire |
| <b>F9</b> | Résister à la corrosion                     | Contrainte |

### 4. Cahier de charge fonctionnel :

Tableau 12: cahier des charges

| Fonctions                       | Spécification d'ingénierie        | Mesure                                | Niveau   |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------|
| <b>Déplacer les casiers</b>     | Couple                            | Données                               | ----     |
|                                 | Puissance                         | ----                                  | 9.5kw    |
| <b>Assurer la rotation</b>      | Choix du matériau                 | Caractéristique technique du matériau | ----     |
|                                 | poids                             | Bascule électronique                  | 8.5kg    |
|                                 | Vitesse de rotation de la turbine | Calcul                                | 15tr/min |
| <b>Etre abordable</b>           | Cout de prototypage               | Somme d'argent                        | 400dh    |
| <b>Arrêter en cas d'urgence</b> | System automatique                | ----                                  | ----     |

|   |  |   |           |
|---|--|---|-----------|
| <b>Isoler les vibrations</b>                | Choix des matériaux                        | Caractéristique technique du matériau             | ----      |
|   | Niveau du bruit                            | Appareille pour mesurer le niveau sonore (GAUS)   | ----      |
| <b>Résister à la corrosion</b>              | Durée de vie du matériau choisie           | Caractéristique technique du matériau             | Très long |
|   | Choix des matériaux                        | Caractéristique technique du matériau             | ----      |
| <b>Etre sécuritaire</b>                     | ----                                       | ----  | ----      |
| <b>Minimiser les chocs</b>                  | Pente                                      | Rapporteur  | 25°       |
| <b>Respecter le temps de fonctionnement</b> | temps                                      | Chronomètre                                       | 2s        |
| <b>Faciliter l'entretien</b>                | Emplacement des composantes dans le system | ----  | ----      |
|   | Durée de vie machine                       | Nombre d'heure avant remplacement des composantes | ----      |
| <b>Assurer le guidage des casiers</b>       | ----                                       | ----  | ----      |
| <b>Respecter l'environnement</b>            | Choix des matériaux                        | Caractéristique technique du matériau             | ----      |
| <b>Tourner la turbine</b>                   | Couple                                     | Données   | ----      |
|   | Puissance                                  | A calculé   | -----     |

## Chapitre 3 Conception (Phase résolution)

### I Cahiers des charges techniques

#### 1. Diagramme FAST

Pour réaliser les fonctions de service énoncées précédemment, un produit est constitué de composants, de pièces mécaniques,...etc. ces ensembles de pièces réalisent des fonctions techniques permettant de satisfaire les fonctions de service.

Pour réaliser cette phase d' technique du produit, on dispose de plusieurs outils parmi lesquels le diagramme FAST.

Un diagramme FAST (Functional Analysis System Technique) présente une décomposition hiérarchisée des fonctions du système allant des fonctions de service (fonctions en lien avec le milieu extérieur) et passant par les fonctions techniques (fonctions internes au système) jusqu'à l'énoncé des solutions technologique employées ou prévues pour remplir les fonctions techniques.

Il choisit des solutions pour construire finalement le produit. Le diagramme FAST constitue alors un ensemble de données essentielles permettant d'avoir une bonne connaissance d'un produit complexe et ainsi de pouvoir améliorer la solution proposée.

Principe de présentation : La recherche de solutions technologiques assurant la réalisation d'une fonction de service, impose de répondre aux 3 questions suivantes :

- Pourquoi cette fonction doit être assurée ?
- Comment cette fonction doit être assurée ?
- Quand cette fonction doit être assurée ?

Ce diagramme se construit de la gauche vers la droite à partir de l'énoncé d'une fonction.

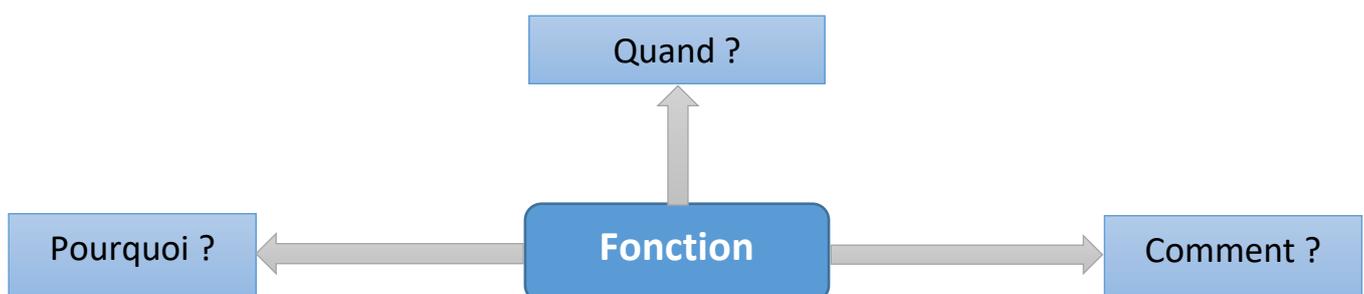


Figure 19: Structure diagramme FAST

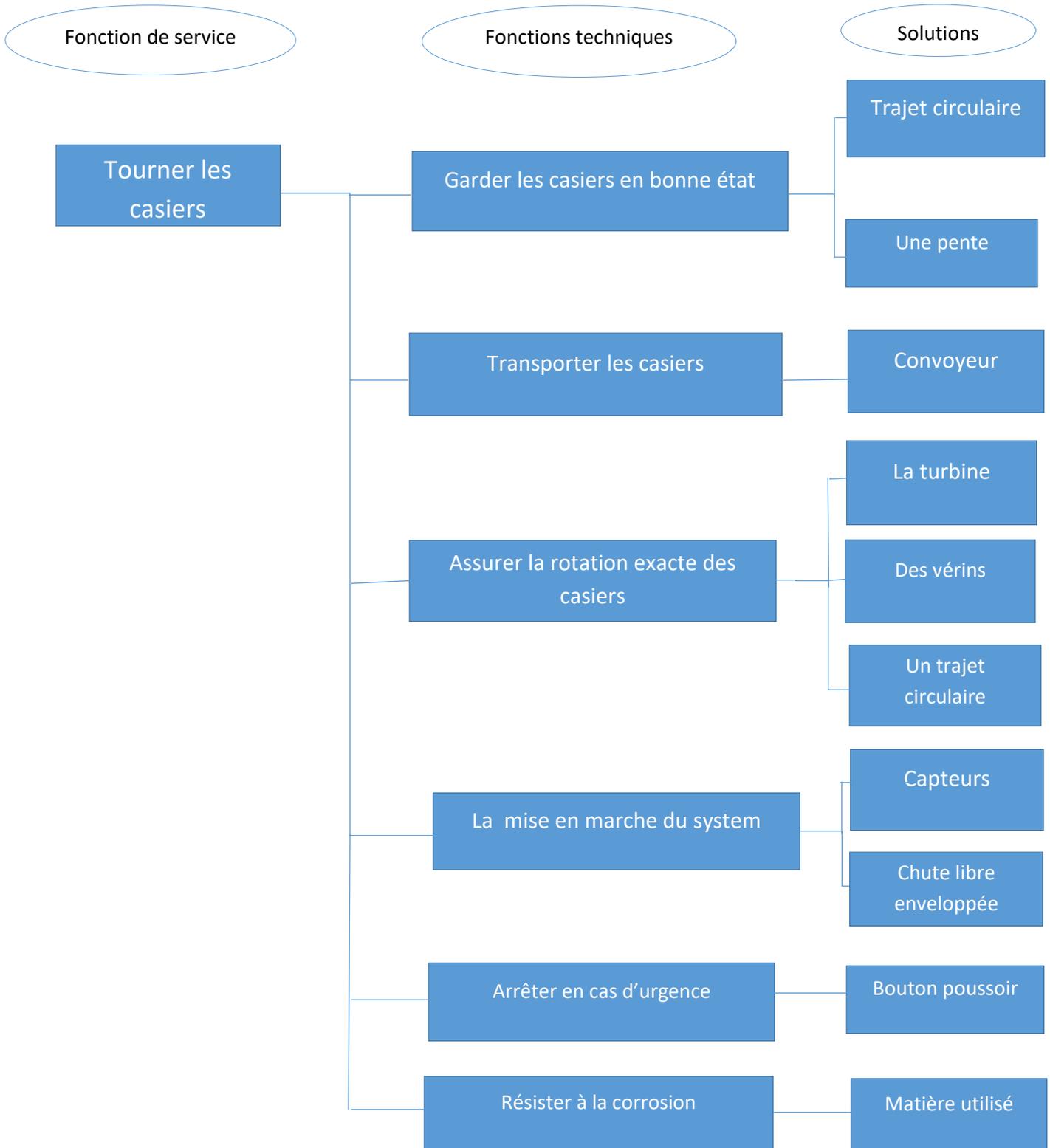


Figure 20: Diagramme FAST du system.

## 2. Etude théorique

Le système est représenté sur la figure suivante.

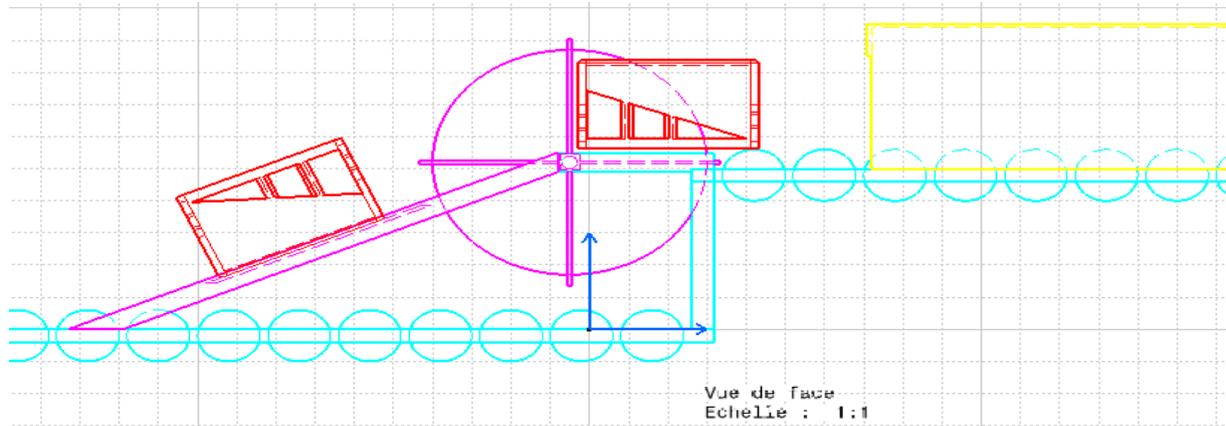


Figure 21 : système proposé

### 2.1 Partie 1

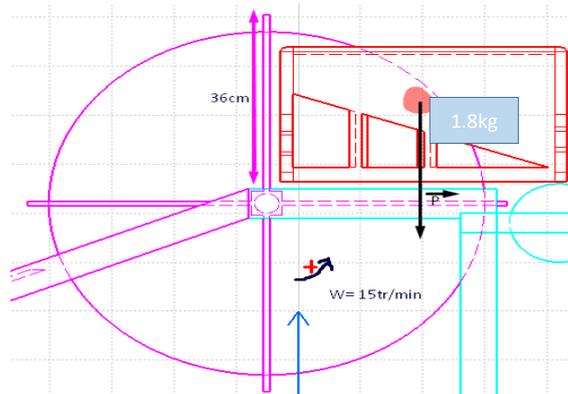


Figure 22 : partie 1 du système

### ✓ Calcule de la puissance du moteur

\*la puissance pour tourner le casier :

$$p=mg \Rightarrow 1.8 \times 9.81 = 17.658 \text{ N}$$

Puissance de rotation :  $P=C \times W$  avec  $C$  = couple (N.m) et  $W$  = vitesse de rotation (rad/s)

On sait que  $C=p \times r$  avec  $p=17.658$  N et  $r=18$ cm

$$\Rightarrow C=17.658 \times 18 \times 10^{-2} = 3.18 \text{ N.m}$$

On a  $15 \text{ tr/min} = 1.57 \text{ rad/s}$

Donc  $P_{rotation,1}=3.18 \times 1.57 = 5 \text{ watt}$

On suppose que le rendement du moteur pas-à-pas est de  $\eta=80\%$

Alors  $P_{moteur,1} = \frac{P_{rotation,1}}{0.8} = \frac{5}{0.8} = 6.25 \text{ watt}$

$$\Rightarrow P_{moteur,1} = 6.25 \text{ watt}$$

\*la puissance pour tourner la turbine :

$p=mg \Rightarrow 8.45 \times 9.81=82.9 \text{ N}$

Puissance de rotation :  $P=C \times W$  avec  $C=$  couple (N.m) et  $W=$  vitesse de rotation (rad/s)

On sait que  $C= p \times r$  avec  $p=82.9$  N et  $r=18$ cm

$$\Rightarrow C=82.9 \times 18 \times 10^{-2} = 14.92 \text{ N.m}$$

Donc  $P_{rotation,2}=14.92 \times 1.57 = 23.42 \text{ watt}$

On suppose que le rendement du moteur pas-à-pas est de  $\eta=80\%$

Alors  $P_{moteur,2} = \frac{P_{rotation,2}}{0.8} = \frac{23.42}{0.8} = 29.3 \text{ watt}$

$$\Rightarrow P_{moteur,2} = 29.3 \text{ watt}$$

$$\rightarrow P_{moteur} = P_{moteur,1} + P_{moteur,2} = 6.25 + 29.3 = 35.55 \text{ watt}$$

Donc

$$P_{moteur} = 35.55 \text{ watt}$$

## ✓ Simulation

La simulation de cet essai a été faite par le logiciel de CATIA. Ce logiciel est très important dans le champ des simulations pour obtenir des résultats sur les diverses variables, et comprendre le comportement des matériaux face aux charges exercées.

- contrainte

La figure ci-dessous montre l'analyse des contraintes avec CATIA, cette analyse permet par la suite de valider rapidement et de manière efficace la qualité, les performances et la sécurité du produit.

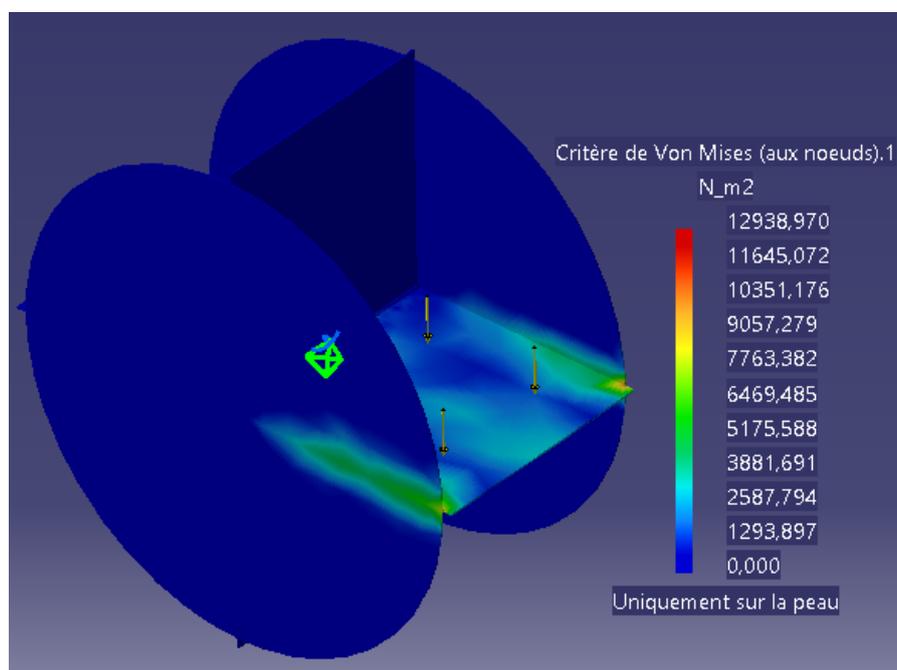


Figure 23: l'analyse des contraintes avec CATIA

- Résultats de la simulation :

La charge exercée sur l'assemblage engendre des zones de concentration de contraintes (principalement longitudinales).

La contraintes maximale engendrée par le casier  $\sigma_{\max} = 12939$  Pa, cette valeur est largement inférieure à la limite d'élasticité  $Re = 69$  MPA de l'aluminium utilisé.

## 2.2 Partie 2

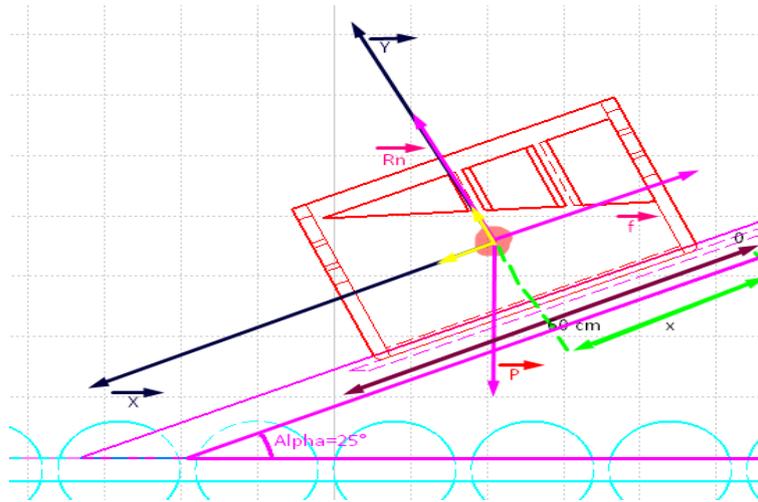


Figure 24 : partie 2 du système

### \*Détermination de l'accélération.

-par le théorème du centre d'inertie

\*\*System : solide de masse  $m=1.8\text{kg}$

\*\*Référentiel : terrestre

\*\* Bilan des forces appliquées

-Le poids  $\vec{P}$

- La réaction  $\vec{R}$

Soit le coefficient de frottement cinétique entre une caisse et la plaque en acier incliné  $\mu_s=0.4$

$$\text{Avec } \mu_s = \frac{\vec{f}}{\vec{R}_N} \Rightarrow \vec{f} = 0.4 \times \vec{R}_N$$

$$\text{TCI : } \sum \vec{F}_{\text{Appliqué}} = m\vec{a}_G$$

$$\vec{R}_N + \vec{f} + \vec{P} = m\vec{a}_G$$

$$\text{(OX): } 0 - f + m \times g \times \sin(\alpha) = m \times a_G$$

$$\Rightarrow a_G = g \times \sin(\alpha) - \frac{f}{m}$$

$a_G = \text{constante} \Rightarrow$  Mouvement Rectiligne Uniformément Varié (MRUV)

\*Détermination de  $x(t)$  et  $V(t)$

$$\text{A } t=0 \quad \begin{cases} X = 0 \\ V = 0 \end{cases}$$

$$a = \frac{dV}{dt} \Rightarrow V = \int a \, dt = at + V_0$$

$$\text{A } t=0 \Rightarrow V=0 \Rightarrow 0 = a \times 0 + V_0$$

$$\text{Donc } V_0 = 0$$

$$\Rightarrow V(t) = a \times t \quad \text{Alors } V(t) = \left( g \times \sin(\alpha) - \frac{f}{m} \right) \times t$$

$$V = \frac{dX}{dt} \Rightarrow x = \int V \, dt = \int a \times t \, dt$$

$$X(t) = \frac{1}{2} a \times t^2 + x_0$$

$$\text{A } t=0 \Rightarrow x=0 \Rightarrow 0 = \frac{1}{2} \times a \times 0^2 + x_0 \Rightarrow x_0 = 0$$

$$\Rightarrow X(t) = \frac{1}{2} a \times t^2 \quad \text{Alors } X(t) = \frac{1}{2} \left( g \times \sin(\alpha) - \frac{f}{m} \right) \times t^2$$

## II Choix de solution

Une fois que le cahier de charge est déterminé. On a programmé une réunion avec notre équipe de travail afin de choisir la solution qu'on va aborder, pour cela on a procédé à un **brainstorming**.

### 1. Recherche des opportunités :

L'équipe du projet a procédé à un brainstorming afin de proposer des solutions initiales de la conception du system et l'évaluer pour attaquer l'étude. Plusieurs system ont été trouvés.

Trois modes ont été retenues, on les présentes comme suivant :

## 1.1 Première opportunité

Vérins programmables suivent une glissière, on utilisant des capteurs fins de courses.

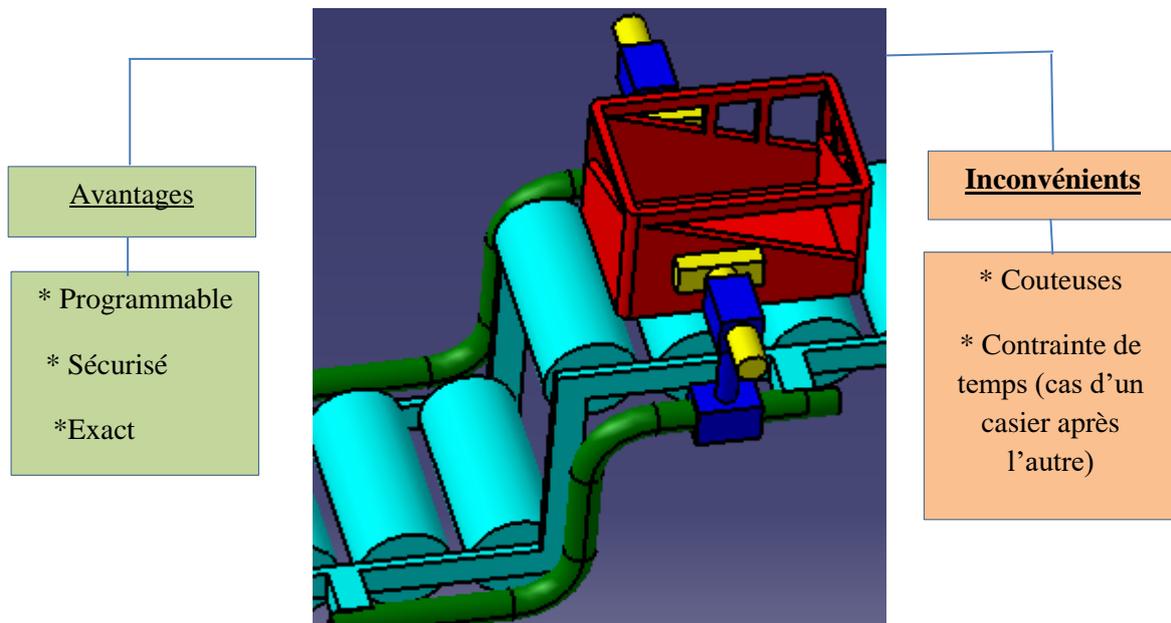
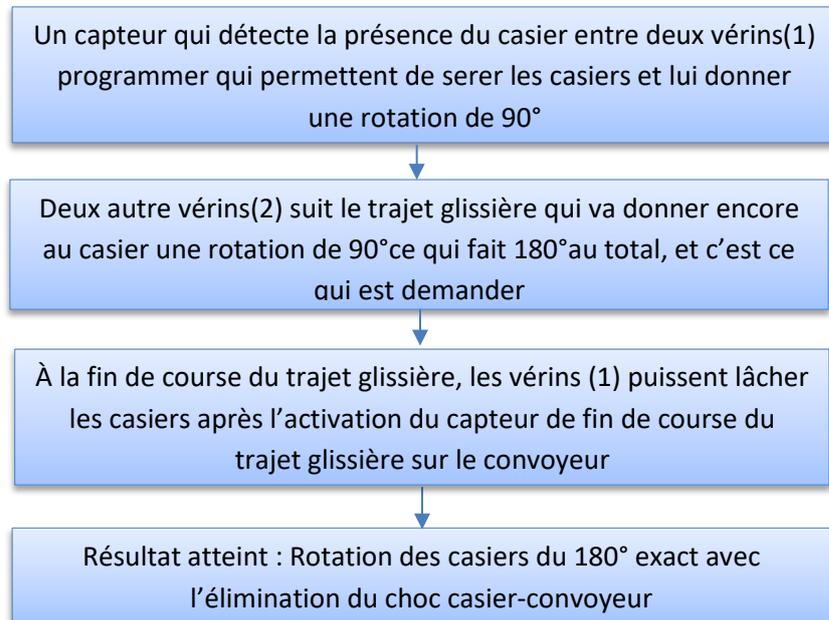


Figure 25 : Opportunité 1

## 1.2 Deuxième opportunité

Un trajet circulaire qui fait tourner les casiers à 180°

A l'extrémité du convoyeur le casier rentre dans le trajet circulaire et suit sa trajectoire qui lui permet de tourner de 180°

A la fin de course de la trajectoire, le casier se met en contact avec le convoyeur avec une chute libre et suit le trajet de ce dernier

Résultat atteint : Rotation des casiers du 180°

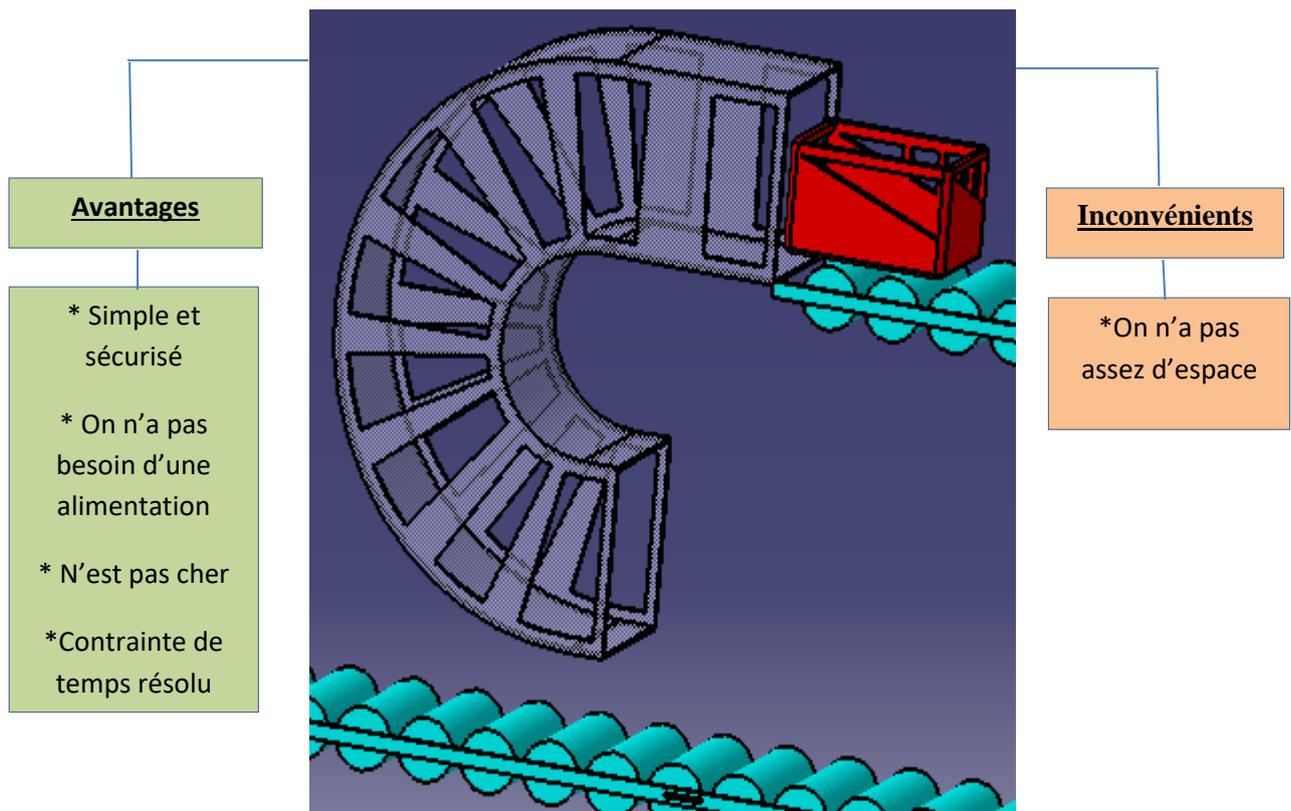


Figure 26 : Opportunité 2

### 1.3 Troisième opportunité

Une turbine liée avec un moteur pas-à-pas ainsi des capteurs fins de courses, et un trajet circulaire afin de minimiser le choc.

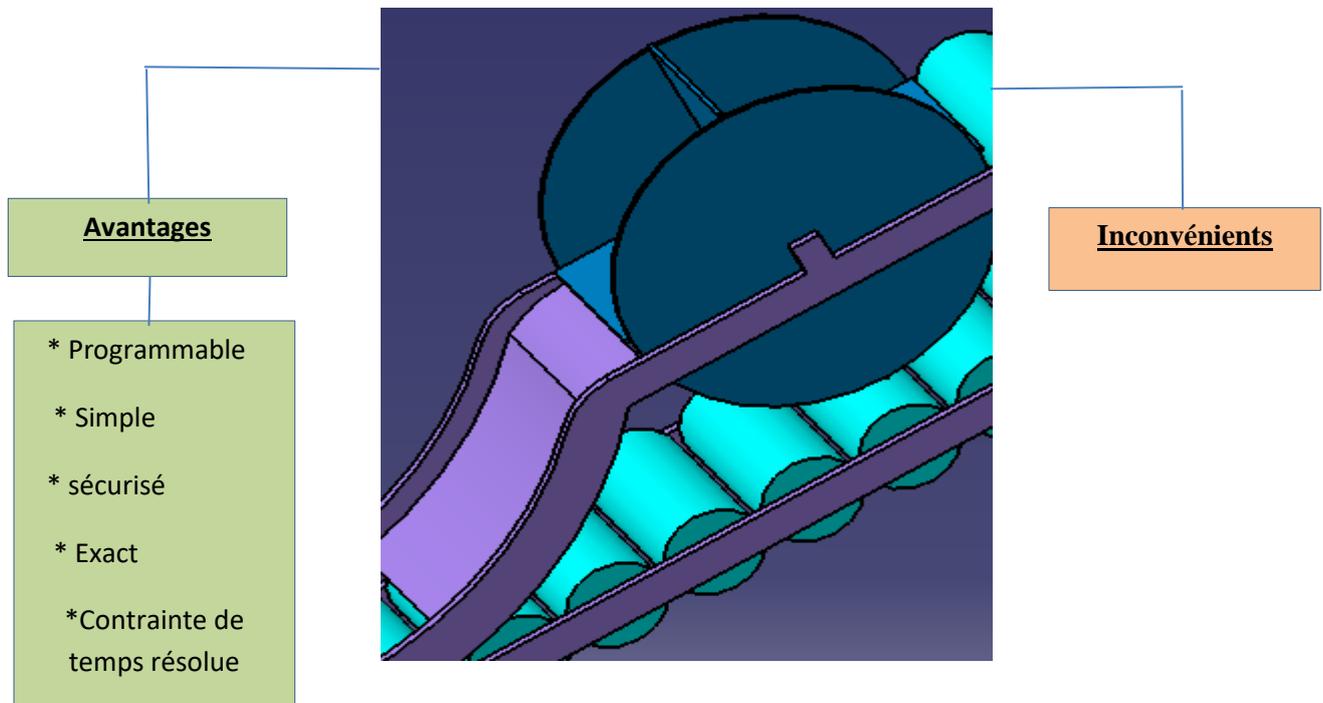
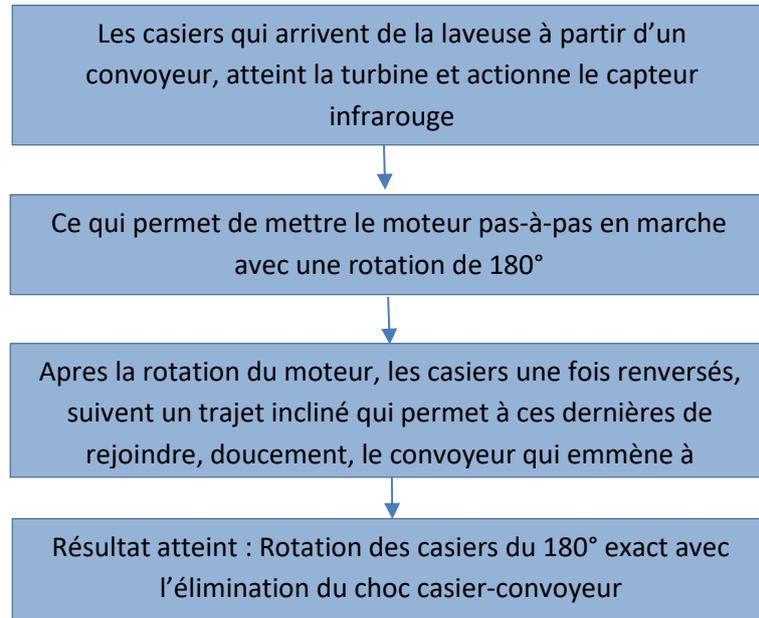


Figure 27 : Opportunité 3

On va choisir une opportunité des trois proposés, pour cela on va chercher la solution qui répond le plus à notre cahier de charge.

A la fin de la réunion on s'est mis d'accord pour travailler sur la troisième opportunité.

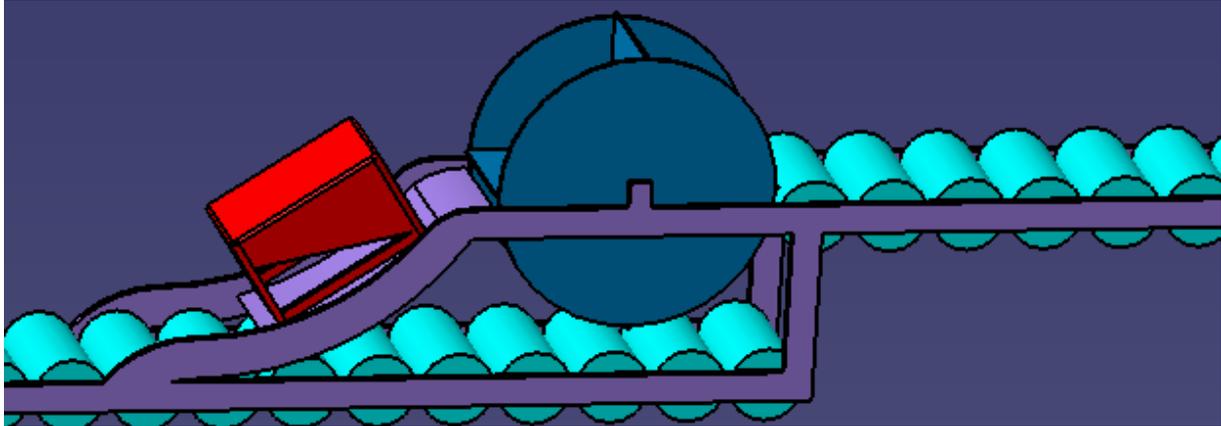


Figure 28 : Système turbine

Les casiers qui arrivent du décaisseuse à partir d'un convoyeur, atteint la turbine et actionne le capteur infrarouge.

Ce qui permet de mettre le moteur pas-à-pas en marche avec une rotation de  $180^\circ$ .

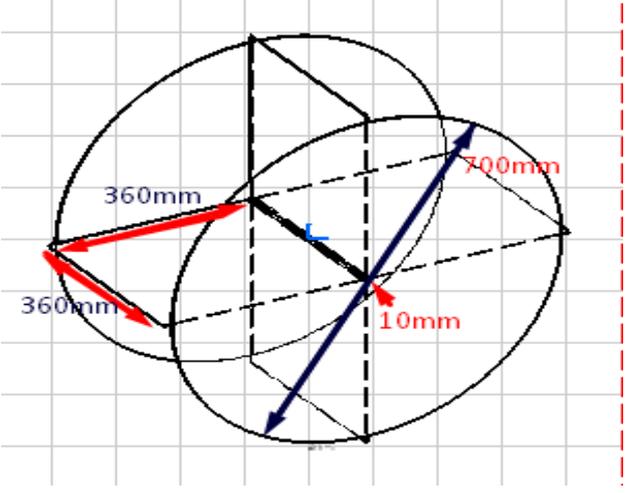
Après la rotation du moteur, les casiers suivent un trajet incliné qui permet à ces dernières de rejoindre le convoyeur qui emmène à l'encaisseuse.

Et cela nous permet d'atteindre notre objectif, rotation des casiers du  $180^\circ$  exact avec l'élimination du choc casier-convoyeur.

### III Caractéristique et dimensionnement du système

#### 1. Turbine

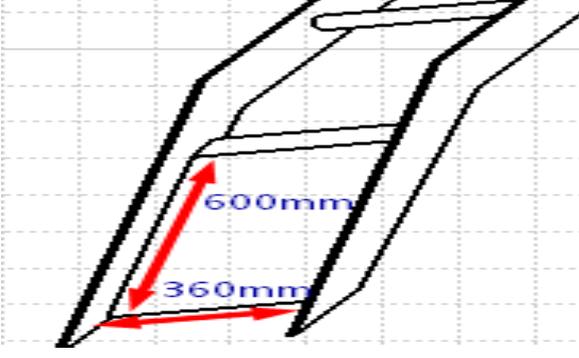
Tableau 13: Caractéristiques de la turbine

|  |   |
|--|---|
|  <p>Figure 29 : Dimension de la turbine</p> | <p><b>Description</b> : Il s'agit d'une pièce de symétrie, sa fonction est d'engendrer l'emplacement du casier.</p> |
|--|---|

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <p><b>Choix du matériau</b></p> | <p>Cette pièce sera réalisée en aluminium pour plusieurs raison parmi lesquels on trouve la légèreté : sa masse volumique n'étant que le tiers de celle du fer. Ainsi que très bonne résistance à la corrosion atmosphérique et dans les milieux aqueux.</p> |
| <p><b>Propriété</b></p>         | <p>*Masse volumique : <math>2710\text{kg/m}^3</math></p> <p>*Volume : <math>0.003\text{ m}^3</math></p> <p>*Masse : 8.45 kg</p>  |

#### 2. Trajectoire incliné

Tableau 14: caractéristiques du Trajectoire incliné

|  |   |
|--|---|
|  <p>Figure 30 : Dimension de la pièce</p> | <p><b>Description</b> il s'agit d'un plan incliné avec une pente de <math>25^\circ</math></p> |
|--|---|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Choix du matériau</b> | Cette pièce sera réalisée en acier de type acier d'usage générale pour plusieurs raison parmi lesquels on trouve principalement ses propriété mécanique .sa résistance mécanique est de l'ordre de 500MPa pour la rupture et de 350MPa pour la limite élastique. |
| <b>Propriété</b>         | <p>* Masse volumique : <math>7500\text{kg/m}^3</math></p> <p>*Volume : <math>0.003\text{ m}^3</math></p> <p>*masse : 3.34 kg</p> <p>*pente : <math>\alpha=25^\circ</math></p>  |

### 3. Moteur

Tableau 15: Caractéristiques du moteur

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| <b>Choix du moteur</b>  | Le moteur pas à pas et le plus convenable pour notre system.<br><br>Il y'on a plusieurs types des moteurs pas à pas, alors le moteur convenable à notre système sera de type JK42HS40-1304 d'après ces caractéristiques techniques |               |
|  | <b>Numéro de modèle</b>  | JK42HS40-1304 |
|   | <b>Angle d'étape (°)</b>   | 0.18          |
|   | <b>Longueur de moteur (L)<br/>mm</b>   | 40            |
|   | <b>Couple Moteur N.m</b>   | 0.12          |
|   | <b>Rendement %</b>   | 80            |
|   | <b>Masse Kg</b>  | 0.28          |

Figure 31 : moteur pas à pas

## 4. Capteur

Tableau 16 : Caractéristiques du capteur

| Choix du capteur  | Un capteur infrarouge                                  |   |
|---|--|---|
|  <p data-bbox="327 929 630 963">Figure 32 : Capteur infrarouge</p> | <p data-bbox="845 582 1005 627"><b>Description</b></p> | <p data-bbox="1117 515 1436 683">Un capteur infrarouge et un détecteur réagissant à un rayonnement infrarouge</p> |

### IV Schéma LADDER du system proposé

Pour réaliser notre schéma LADDER on a besoins de savoir les entrés ainsi les sorties du système on vous les présente comme suivant :

M = Moteur ; P = Boutton pousoir (arret en ca d'urgence)

V0 = Voyant d'arret du système ; C = Capteur fin de course

V1 = Voyant de marche du système

Les entrés : C (initialement ouvert) , P (initialement fermé) .

Les sorties : M , V0 , V1 .

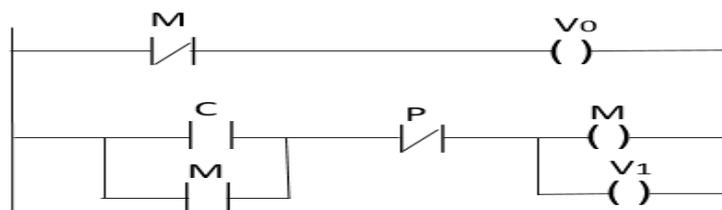


Figure 33 : LADDER du système proposé

## Chapitre 4 Prototypage (Phase agir)

### I Prototype virtuel

#### 1. Simulation sur CATIA

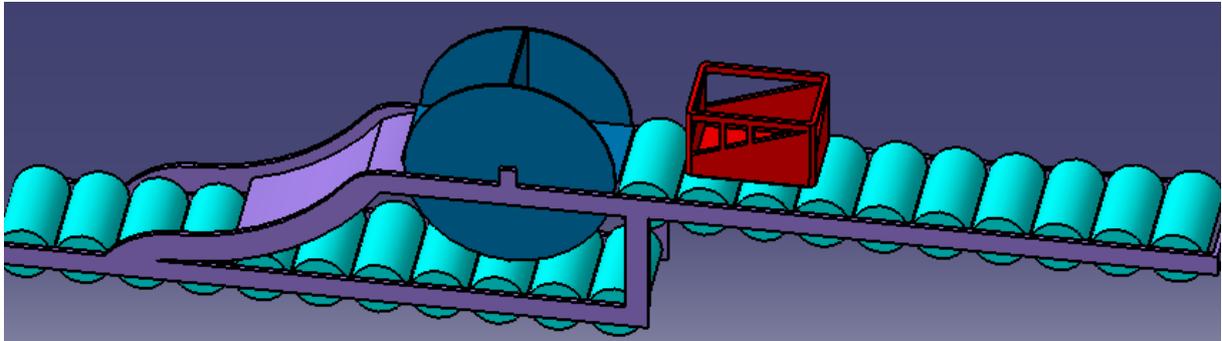


Figure 34: Etape 1 de la simulation proposée CATIA

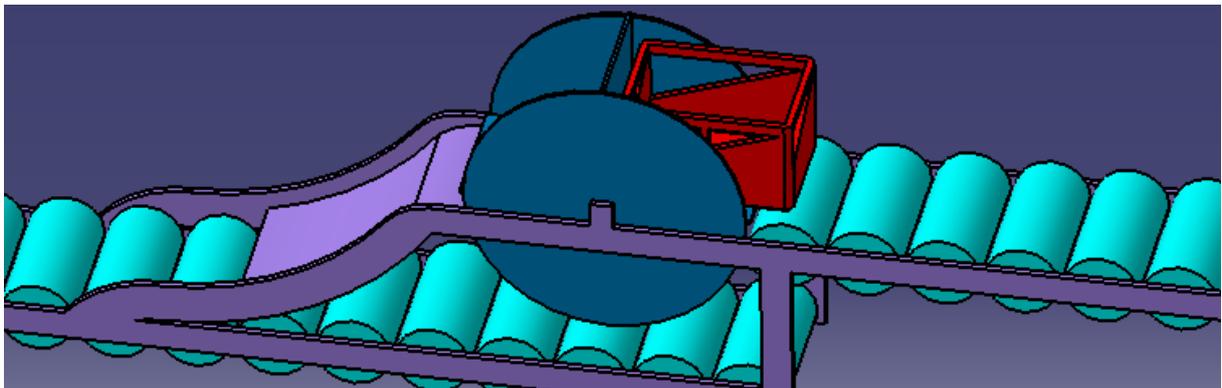


Figure 35 : Etape 2 de la simulation proposée CATIA

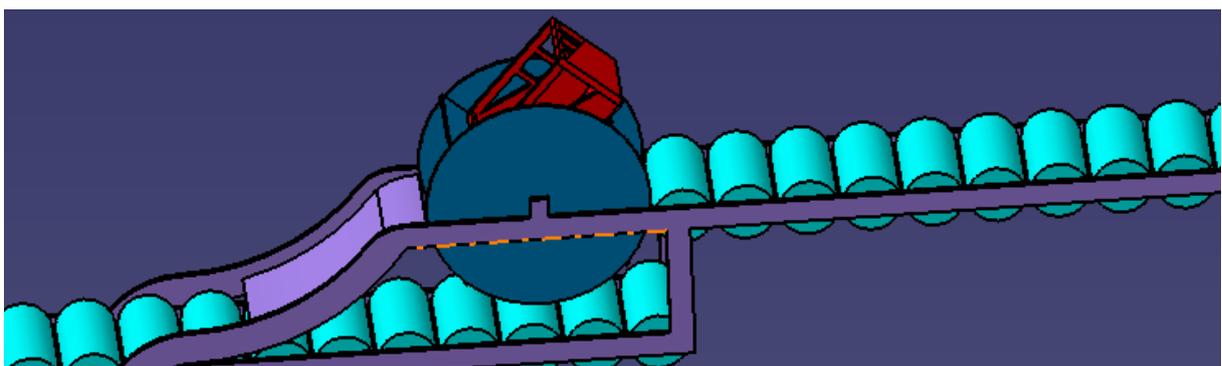


Figure 36 : Etape 3 de la simulation proposée CATIA

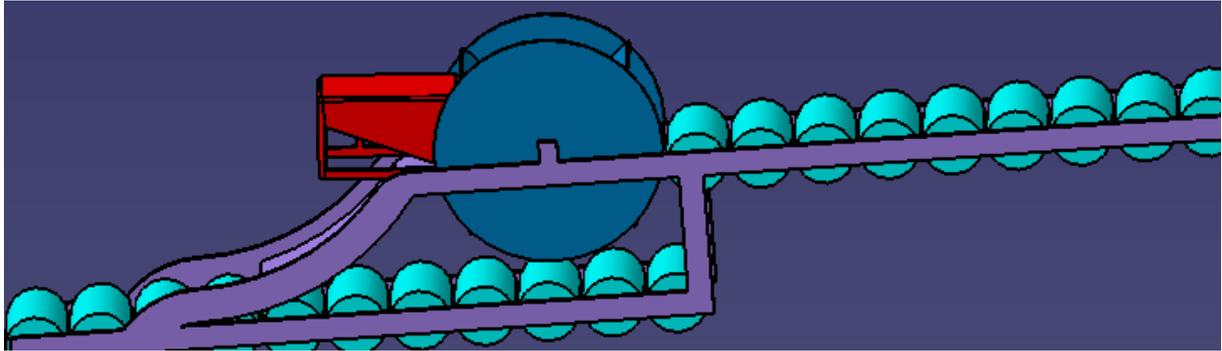


Figure 37 : Etape 4 de la simulation proposée CATIA

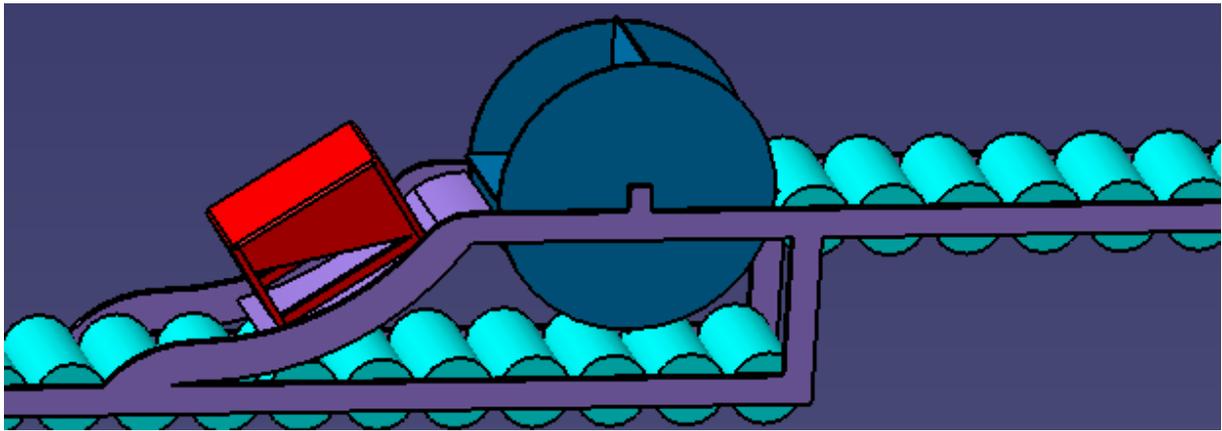


Figure 38 : Etape 5 de la simulation proposée CATIA

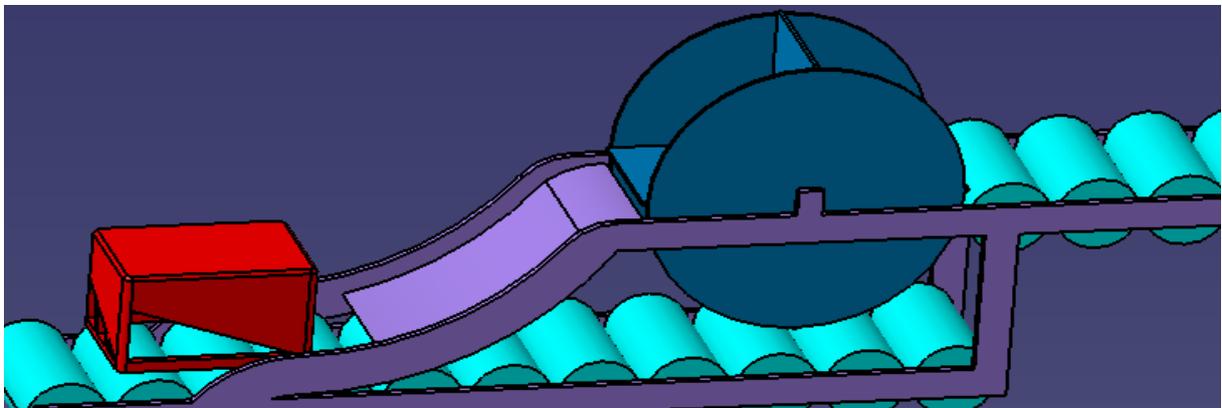


Figure 39 : Etape 6 de la simulation proposée CATIA

## 2. Simulation sur Working model

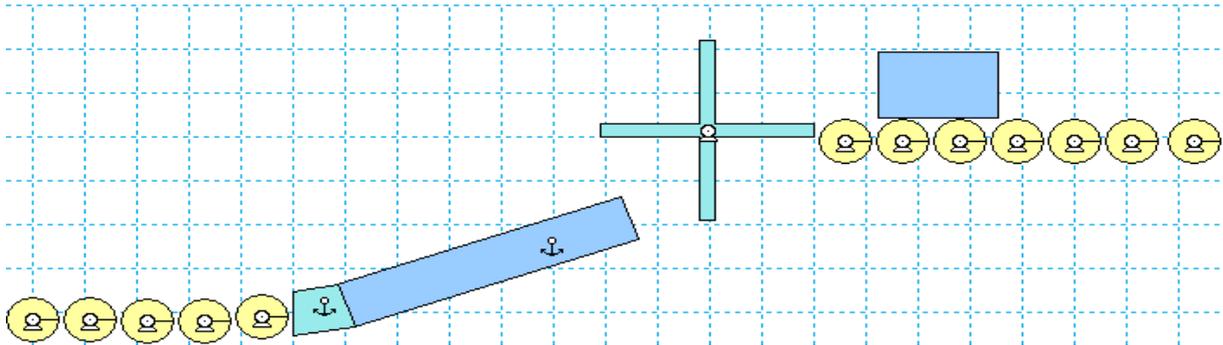


Figure 40 : Etape 1 de la simulation proposée Workingmodel

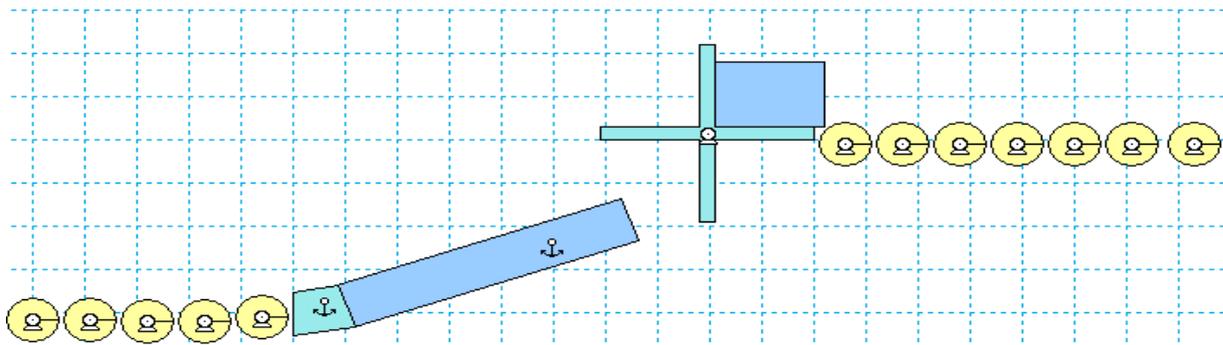


Figure 41 : Etape 2 de la simulation proposée Workingmodel

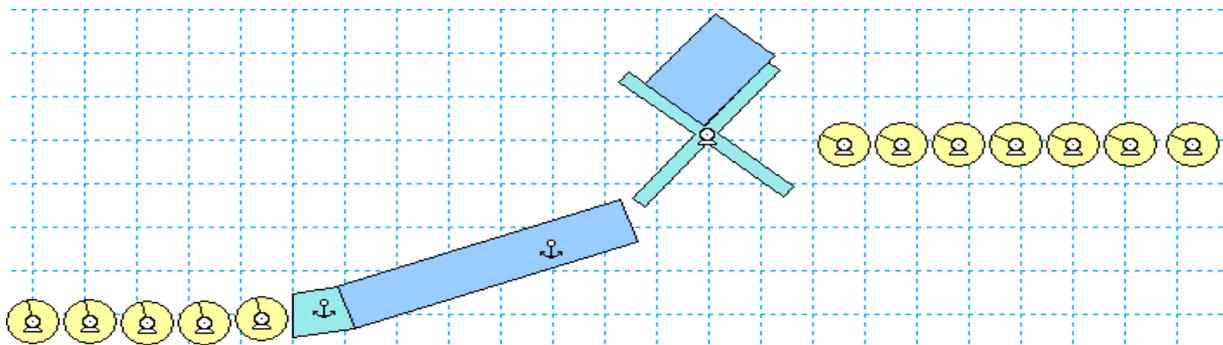


Figure 42 : Etape 3 de la simulation proposée Workingmodel

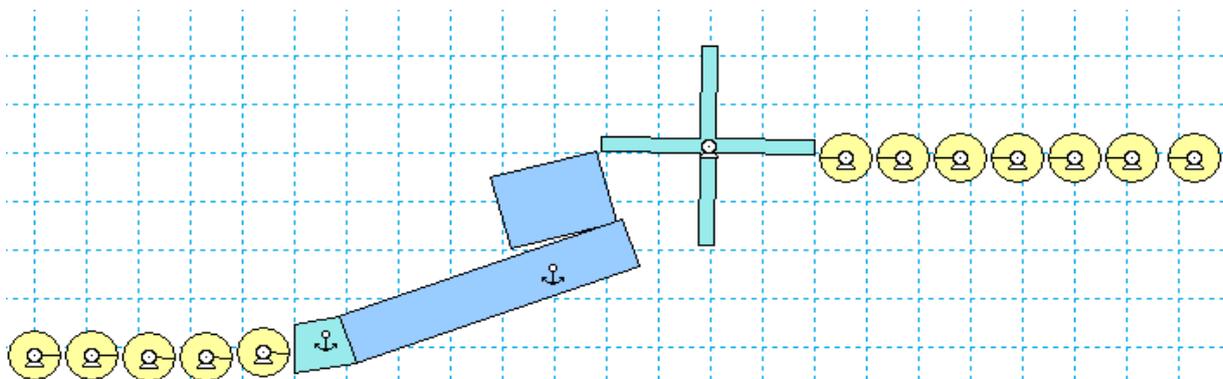


Figure 43 : Etape 4 de la simulation proposée Workingmodel

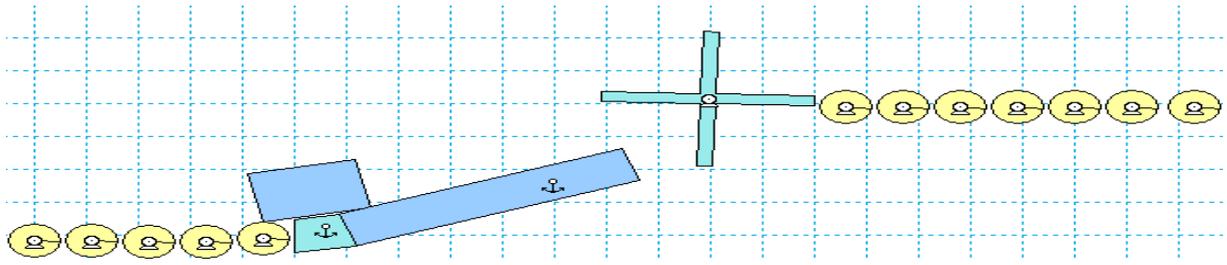


Figure 44 : Etape 5 de la simulation proposée Workingmodel

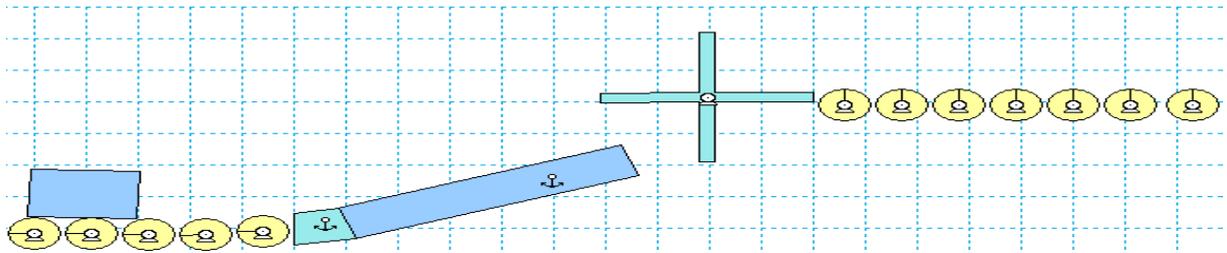


Figure 45 : Etape 6 de la simulation proposée Workingmodel.

## II Prototypage réel

### 1. Montage ARDUINO

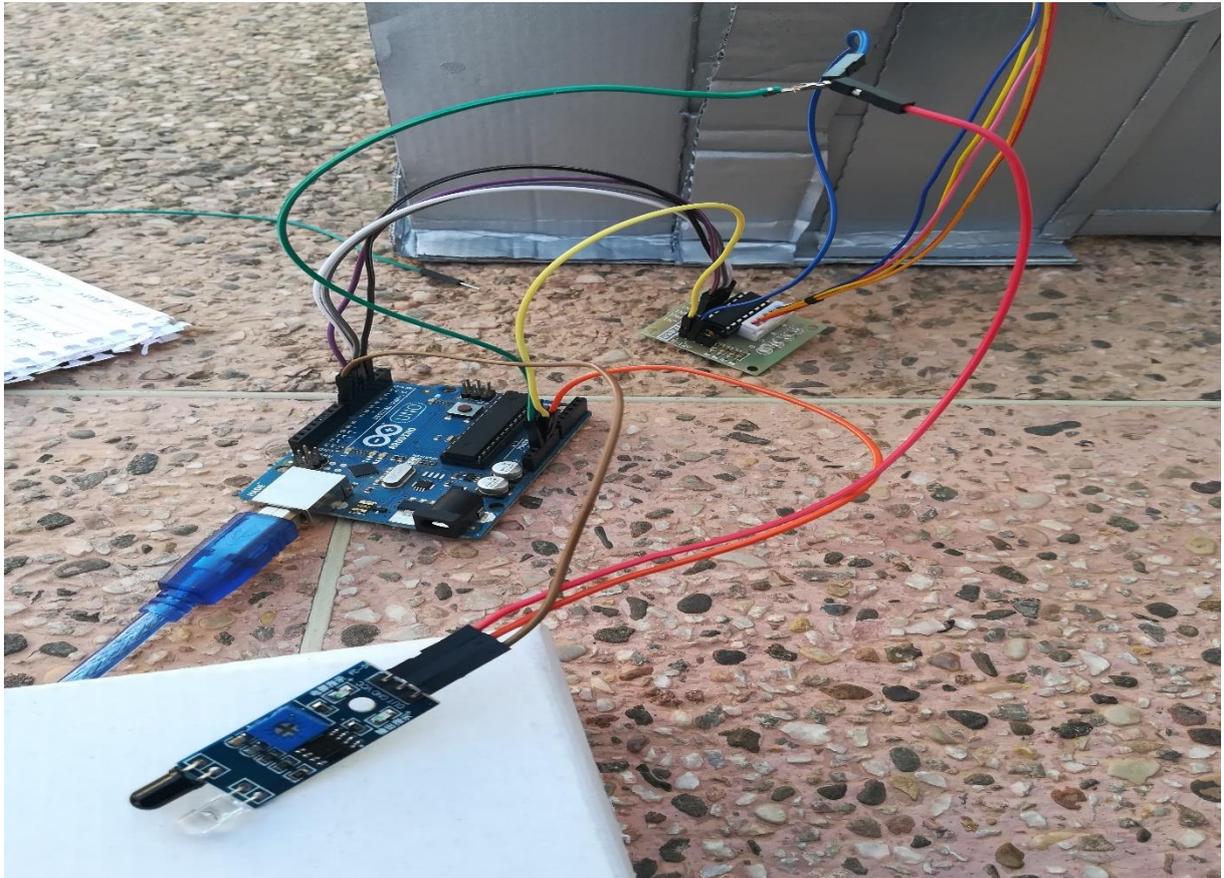


Figure 46 : Montage ARDUINO

## 2. Code ARDUINO

```
#include <Stepper.h>
/*****/
int LEDR = 12; // LED Rouge
int LEDG = 13; // LED Verte
int ObstaclePin = 7; // La broche de sortie du capteur(infrarouge OUT)
int Obstacle = HIGH; // La variable de test
/*****/
const int stepsPerRevolution = 64; // change this to fit the number of steps per revolution
// for your motor
const int motorpin1 = 3;
const int motorpin2 = 4;
const int motorpin3 = 5;
const int motorpin4 = 6;
// initialize the stepper library on pins 8 through 11:

Stepper myStepper(stepsPerRevolution, motorpin1, motorpin3, motorpin2, motorpin4);

int default = 0 ;
int angle = 1024 ;
/*****/
void setup() {
  pinMode(LEDR, OUTPUT); // Déclaré comme sortie
  pinMode(LEDG, OUTPUT); //Déclaré comme sortie
  pinMode(ObstaclePin, INPUT); //Déclaré comme entrée
  Serial.begin(9600);
  .....
  /*****/
  pinMode(motorpin1, OUTPUT); // set the digital pins as output:
  pinMode(motorpin2, OUTPUT);
  pinMode(motorpin3, OUTPUT);
  pinMode(motorpin4, OUTPUT);
  myStepper.setSpeed(200); // rpm
}
void loop() {
  Obstacle = digitalRead(ObstaclePin); // Lecture de l'état du capteur
  if (Obstacle == LOW) // Si Obstacle == LOW ==> Presence d'un obstacle(LED Rouge), sinon la LED Verte Reste allumer.
  {
    Serial.println("Attention Un obstacle");
    digitalWrite(LEDR, LOW);
    digitalWrite(LEDG, HIGH);
    delay(1000);
    myStepper.step(angle);
    delay(1000);
  }
  else
  {
    Serial.println("clear");
    digitalWrite(LEDR, HIGH);
    digitalWrite(LEDG, LOW);
  }
  delay(1000);
}
```

Figure 47 : Code ARDUINO 1

### 3. FICHE AMDEC de suivie

Cette fiche sert à tester le nouveau système et le comparer avec le précédent du cote de l'efficacité de faire la tâche d'une manière exacte

Tableau 17 : fiche AMDEC

| Système turbine |          |                     |       |       |   |   |   |   |                     |
|-----------------|----------|---------------------|-------|-------|---|---|---|---|---------------------|
| Organe          | Fonction | Mode de défaillance | Cause | Effet | F | G | D | C | Actions correctives |
| Turbine         |          |                     |       |       |   |   |   |   |                     |
| Moteur          |          |                     |       |       |   |   |   |   |                     |
| Capteur         |          |                     |       |       |   |   |   |   |                     |

### 4. Gamme d'intervention

Tableau 18 : Gamme d'intervention

| <u>Panne</u>   | <u>Intervention à effectuer</u>  |
|--|--|
| Il se peut avec le temps que l'aile de la turbine ne coïncide pas avec le convoyeur de la laveuse casiers par conséquent les casiers ne montent pas d'une manière exacte sur la turbine. | Le technicien doit laisser la turbine fait la rotation jusqu'à la coïncidence de l'aile de la turbine avec le convoyeur et appuyer sur le reset pour que le système s'arrête et obtenir la position normale. |

### III Investissement du projet

Le coût d'un projet se divise généralement en deux parties :

- Le coût d'étude : c'est le coût engendré par le nombre d'heures travaillées pour mener à bien l'étude du projet.
- Le coût de réalisation : il comprend le coût des matières premières, le coût de montage et le coût de contrôle et essais.

Dans notre cas, on prendra en considération seulement les coûts de réalisation, une approximation des frais est nécessaire pour la réalisation de notre projet, afin de dégager le budget pour sa réalisation.

Le tableau ci-dessous résume le cout d'investissement pour ce system :

Tableau 19 : cout d'investissement

| Composant                 | Désignation           | Quantité | Prix unitaire (DH/TTC) |
|---------------------------|-----------------------|----------|------------------------|
| <b>Turbine</b>            | Aluminium             | 1        | 200                    |
| <b>Moteur pas à pas</b>   | JK42HS40-1304         | 1        | 250                    |
| <b>Trajet incliné</b>     | Acier d'usage général | 1        | 100                    |
| <b>Capteur infrarouge</b> | -----                 | 1        | 20                     |
| <b>Cout totale</b>        |                       |          | <b>570</b>             |

## Conclusion générale et perspective

Tout d'abord nous tenons à signaler que nous avons mené ce travail en suivant une démarche claire allant de la définition de la problématique jusqu'à la solution finale, Ceci s'est traduit par la mise en place d'un planning afin d'organiser notre travail.

Afin d'arriver à faire cette amélioration, nous nous sommes basés sur la méthode MRP pour que le travail soit pertinent, en suivant les étapes ci-dessous :

- ✚ Dans un premier temps, dans la phase Pose du problème, nous avons commencé par la description de la machine laveuse casiers, en définissant les organes qui la composent, puis nous avons effectué une étude AMDEC afin de valider et définir les organes les plus critiques à savoir la barre d'inversement des casiers à la sortie de la laveuse.
- ✚ Dans la phase Analyse, nous avons élaboré l'analyse fonctionnelle, aboutissant au cahier des charges fonctionnelles à assurer par le nouveau système inverseur des casiers.
- ✚ Dans la phase Résolution, nous avons entamé la conception par l'élaboration du cahier des charges technique (FAST), l'étude théorique et le choix de la solution adéquate (Brainstorming).
- ✚ Dans la phase Agir, nous avons proposé deux prototypes virtuel et réel pour tester à quel point notre système conçu, répond au besoin exprimé à la phase Pose de notre démarche MRP.

Comme résultats nous avons pu réussir à atteindre l'objectif générale qui est l'inversement des casiers d'une manière exacte, et minimiser le choc qui les endommage avec le temps.