

**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT**  
**Session 2014**  
**CORRIGÉ**

**TRANSPORTS LANTEN**

**DOSSIER 1 : TRANSPORT AERIEN**

**GROUPE DE COMPÉTENCES 1 : ORGANISATION D'UNE OPÉRATION DE TRANSPORT**

<p><b>Compétence G1C1 :</b> Préparer l'opération de transport</p> <p><b>Compétence G1C2 :</b> Recourir à la sous-traitance</p>	<p>G1C1.1 : Identifier le besoin du donneur d'ordre G1C1.3 : Définir un prix</p> <p>G1C2.1 : Identifier les prestations à sous-traiter G1C2.2 : Sélectionner un sous-taitant</p>	<p><b>Savoirs :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les intervenants de la chaîne logistique</li> <li>▪ L'offre de transport</li> <li>▪ Les caractéristiques techniques des matériels de transport</li> <li>▪ Les caractéristiques de l'envoi</li> <li>▪ La sous-traitance</li> <li>▪ Les prestations annexes</li> <li>▪ Les tarifs, les prix et la rentabilité de l'opération de transport</li> <li>▪ Les termes du commerce international</li> </ul>
--	--	---

1 - Déterminez le type et le nombre d'ULD (Unit Load Device) nécessaires pour cette expédition. Vous justifiez vos réponses par les calculs ou par un ou des plans de chargement.

**ULD de type 5**

ULD 5	1 <sup>ère</sup> possibilité	2 <sup>ème</sup> possibilité
L : 307 cm	$307/55 = 5,58$ 5 colis	$307/30 = 10,23$ 10 colis
l : 214 cm	$214/30 = 7,13$ 7 colis	$214/55 = 3,89$ 3 colis
h : 150 cm	$150/25 = 6$ 6 colis	$150/25 = 6$ 6 colis
Nbre de colis total	$5 \times 7 \times 6 = 210$ colis	$10 \times 3 \times 6 = 180$ colis

**ULD de type 5A**

ULD 5 A	1 <sup>ère</sup> possibilité	2 <sup>ème</sup> possibilité
L : 307 cm	$307/55 = 5,58$ 5 colis	$307/30 = 10,23$ 10 colis
l : 234 cm	$234/30 = 7,8$ 7 colis	$234/55 = 4,25$ 4 colis
h : 150 cm	$150/25 = 6$ 6 colis	$150/25 = 6$ 6 colis
Nbre de colis total	$5 \times 7 \times 6 = 210$ colis	$10 \times 4 \times 6 = 240$ colis

## On retient l'ULD de type de 5 A (2<sup>ème</sup> possibilité)

ULD de Type 5 A

On peut mettre 240 colis par ULD

*Remarque : il existe une solution optimale à 246 colis en ne mettant pas tous les colis dans le même sens (le nombre d'ULD ne changeant pas :  $720/246 = 3$ )*

Nous devons expédier 720 colis

$720 / 240 = 3$  ULD

### Il faut 3 ULD

2 - Déterminez le montant du fret aérien en ULD hors frais annexes (pour le type d'ULD choisi).

1 colis fait 10,4 kg

240 colis x 10,4 kg = **2 496 kg par ULD**

### Taxation

Poids de la marchandise : 2 496 kg x 3 ULD =	7 488 kg
Poids pivot : 1 525 kg x 3 ULD =	4 575 kg
Excédent : 7 488 kg – 4 575 kg =	2 913 kg
Forfait : 3 550,00 € x 3 ULD =	10 650,00 €
Prix excédent : 2 913 kg x 1,50 € =	4 369,50 €

**MONTANT FRET AERIEN : 15 019,50 €**

3 - Déterminez le prix du transport aérien, frais annexes inclus.

Transport Aérien de 3 ULD :	15 019,50 €
Frais fixe Etab LTA (AWA) :	16,00 €
Frais d'enregistrement Cie aérienne (CHC) :	20,00 €
Surcharge fuel (MYC) :	
Poids brut : 720 colis x 10,4 kg = 7 488 kg	
Taxe surcharge fuel : 7 488 kg x 0,83 € =	6 215,04 €
Taxe risque guerre (IRC)	
Poids brut : 7 488 kg	
7 488 kg x 0,15 € = 1 123,20 €	
Maximum :	375,00 €
Tarifification mesure sécurité (SCC)	
7 488 kg x 0,017 € = 127,30 €	
Maximum :	19,30 €

**TOTAL TRANSPORT AERIEN : 21 664,84 €**

4 - Choisissez le vol parmi ceux proposés ci-dessus et justifiez votre choix :

Enlèvement jeudi 26 juin à 9 h

Traitement de l'expédition en 9 h 30 min au total en France

Départ du vol possible à 19 h le jeudi 26 juin

Vol retenu : vol AF6734 du vendredi 17 juin :      Départ à 15 h 20 min  
   Arrivée à 17 h 15 min

Formalité à Chicago : 2 h 30 min soit marchandise prête à être livrée à partir de 19 h 45 min

La livraison à Chicago le samedi 28 juin avant 13 h est possible.

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2014</b>	<b>Corrigé</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 2 sur 7</b>

5 - Cochez, parmi ces incoterms, celui (ou ceux) qui n'est (ne sont) jamais utilisé(s) en transport aérien :

- DAP  
 CFR

- FCA  
 FOB

- CPT  
 FAS

6 - Cochez dans la chaîne logistique transport, la ou les prestations que LES TRANSPORTS LANTEN doit prendre en charge pour le compte de son client français :

- chargement sur camion à KHEMISSET  
 formalités douanières export  
 frais de transport jusqu'à RABAT  
 frais de déchargement en entrepôt à RABAT  
 transport aérien  
 assurance durant le transport  
 transport et assurance ROISSY → BLANC MESNIL  
 douane import et liquidation des droits et taxes

7 - Cochez dans la chaîne logistique transport, la ou les prestations que LES TRANSPORTS LANTEN factureront à son correspondant marocain :

- chargement sur camion à KHEMISSET  
 formalités douanières export  
 frais de transport jusqu'à RABAT  
 frais de déchargement en entrepôt à RABAT  
 transport aérien  
 assurance durant le transport  
 transport et assurance ROISSY → BLANC MESNIL  
 douane import et liquidation des droits et taxes

DOSSIER 2 : TRANSPORT TERRESTRE		
GROUPE DE COMPÉTENCES 1 : ORGANISATION D'UNE OPÉRATION DE TRANSPORT		
<p><b>Compétence G1C1 : Préparer l'opération de transport</b></p>	<p>G1C1.1 : Identifier le besoin du donneur d'ordre                      G1C1.2 : Sélectionner le/les moyen(s) de transport                      G1C1.3 : Définir un prix</p>	<p><b>Savoirs :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les modes et techniques de transport</li> <li>▪ L'offre de transport</li> <li>▪ La géographie des transports</li> <li>▪ Les caractéristiques techniques des matériels de transport</li> <li>▪ Les tarifs, les prix et la rentabilité de l'opération de transport</li> </ul>

8 – Présentez vos calculs de vérification de la cotation et commentez les résultats qui seront transmis à Nicole COURIN.

**Calculs :**

Poids brut total : 230 kg

Poids volume :

- Volume des 2 fûts :  $(1,10 \times 0,67 \times 0,67) = 0,49379 \times 2 = 0,98758 \text{ m}^3$
- Poids :  $0,98758 \text{ m}^3 \times 250 \text{ kg} = 246,89 \text{ kg} \rightarrow 250 \text{ kg}$

**Poids taxable :** 250 kg

Destination : Lille

**Taxation :**  $(250 \text{ kg} / 100) \times 35,60 \text{ €} = 89 \text{ €}$

**Payant pour :**  $(300 \text{ kg} / 100) \times 33,40 \text{ €} = 100,20 \text{ €}$

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2014	Corrigé
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 3 sur 7

## Commentaires :

100,20 € : Taxation appliquée par le stagiaire alors que la règle du payant pour n'a pas à être appliquée, son montant étant supérieur au prix de taxation

### Transport HT

- Taxation : 89,00 €
- Frais fixe : 10,00 €
- Total HT : 99,00 € au lieu de 110,20 €

9 - Identifiez le nom de chaque préfecture, de chaque département et de chaque région concernés par le tarif et complétez le tableau ci-dessous.

LEGENDE	PREFECTURES	DEPARTEMENTS	REGIONS
08	Charleville-Mézières	Ardennes	Champagne-Ardenne
55	Bar-le-Duc	Meuse	Lorraine
59	Lille	Nord	Nord – Pas-de-Calais
76	Rouen	Seine-Maritime	Haute-Normandie
80	Amiens	Somme	Picardie

10 - Indiquez le nom de chaque carrosserie présentée dans le tableau suivant et affectez la marchandise qui convient.

N°	CARROSSERIES	MARCHANDISES
1	Rideau coulissant (Tautliner)	15 palettes de réfrigérateurs
2	Fourgon sous température dirigée	10 palettes de produits surgelés
3	Porte conteneur	1 TC 40' Dry
4	Citerne à pulvérulents	10 tonnes de farine
5	Benne	10 tonnes de sable en vrac

### **DOSSIER 3 : TRANSPORT MARITIME ET DOUANE**

#### **GROUPE DE COMPÉTENCES 1 : ORGANISATION D'UNE OPÉRATION DE TRANSPORT**

##### **Compétence G1C1 : Préparer l'opération de transport**

G1C1.1 : Identifier le besoin du donneur d'ordre  
G1C1.3 : Définir un prix

##### **Savoirs :**

- Les prestations annexes
- Les tarifs, les prix et la rentabilité de l'opération de transport
- Les termes du commerce international

#### **GROUPE DE COMPÉTENCES 5 : LE DEDOUANEMENT DES MARCHANDISES**

##### **Compétence G5C1 : Préparer un dossier de dédouanement**

G5C1.1 : Prendre en compte la demande du client  
G5C1.2 : Contrôler les documents nécessaires au dédouanement

##### **Compétence G5C2 : Traiter une opération douanière**

G5C2.1 : Compléter et/ou éditer les documents nécessaires  
G5C2.4 : Contrôler les différentes valeurs  
G5C2.5 : Assurer le suivi de la déclaration

##### **Savoirs :**

- Les éléments déclaratifs caractéristiques de la marchandise
- Les documents nécessaires aux opérations douanières
- Les procédures de dédouanement
- Les régimes de transit
- Les régimes douaniers
- La liquidation douanière

**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT**

**Code :**

**Session 2014**

**CORRIGE**

**Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles**

**Durée : 3 h**

**Coefficient : 5**

**Page 4 sur 7**

11 - Analysez la demande de notre client SONYFAB en complétant le tableau suivant :

<b>COTATION DES PRESTATIONS FOURNIES PAR LES TRANSPORTS LANTEN</b>		
<b>COTATION MARITIME</b>		
DETAIL DES FRAIS	DETAIL DES CALCULS	MONTANT EN €
Fret de base	2 600,00 \$ x 1,09 = 2 834,00 \$ 2 834,00 \$ x 0,76 = 2 153,84 €	2 153,84
BAF	456,00 \$ x 2 = 912,00 \$ 912,00 \$ x 0,76 = 693,12 €	693,12
CAF	3 746,00 \$ x 15 % = 562,00 \$ 562,00 \$ x 0,76 = 427,12 €	427,12
Transit au canal	9,00 \$ x 2 = 18,00 \$ 18,00 \$ x 0,76 = 13,68 €	13,68
Frais de BL	62,00 \$ x 0,76 = 47,12 €	47,12
<b>TOTAL</b>		<b>3 334,88 €</b>
<b>ASSURANCE</b>		
DETAIL DES FRAIS	DETAIL DES CALCULS	MONTANT EN €
Taxe Assurance	Valeur facture FOB YOKOHAMA : 99 280,00 \$ x 0,76 = 75 452,80 € Fret maritime : 3 334,88 € CFR PORT DU HAVRE = 78 787,68 €  0,40 % x (78 787,68 x 1,10) =	346,67
<b>FRAIS DE MANUTENTION AU PORT DE DEBARQUEMENT</b>		
DETAIL DES FRAIS	DETAIL DES CALCULS	MONTANT EN €
THC		124,00
ISPS		16,00
<b>FRAIS DE POST-ACHEMINEMENT ROUTIER</b>		
DETAIL DES FRAIS	DETAIL DES CALCULS	MONTANT EN €
Prix de la traction	1,35 € x 207 = 279,45 € (1 pt) 279,45 € x 1,15 =	321,37
<b>Total de la cotation en €:</b>		<b>4 142,92</b>

<b>BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT</b>	<b>Code :</b>	<b>Session 2014</b>	<b>CORRIGE</b>
<b>Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles</b>	<b>Durée : 3 h</b>	<b>Coefficient : 5</b>	<b>Page 5 sur 7</b>

12 - Précisez le régime de circulation douanière sous lequel sera placée la marchandise à son arrivée au port du Havre.

- Régime de transit communautaire interne T2
- Régime de transit communautaire externe T1**
- Régime de transit international routier (TIR)

13 - Indiquez le lieu où la marchandise sera mise en libre pratique :

- Au Blanc-Mesnil**
- À Yokohama
- Au Havre

14 - Le principe de régime de transit à l'importation permet :

- la circulation de marchandises en suspension des taxes uniquement,
- à toute marchandise tierce de circuler sur le territoire communautaire sans être dédouanée,**
- un dédouanement au plus près de l'entreprise destinataire,**
- d'alléger les formalités aux frontières.**

15 - Reportez les numéros des ports localisés sur la carte du monde et précisez les pays où se situent ces ports en complétant le tableau suivant :

PORT		NOM DU PAYS
N°	NOM	
5	Port de Houston	États-Unis
6	Port de Hong Kong	Chine
4	Port de Yokohama	Japon
2	Port d'Anvers	Belgique
3	Port du Havre	France
1	Port de Rotterdam	Pays-Bas

16 - Répondez aux questions suivantes :

<b>ESPÈCE</b>	a) Indiquez la codification sous laquelle est classée la marchandise importée du Canada.	Le n° de TARIC : 9506400000
	b) Cochez les éléments qui reposent uniquement sur le classement tarifaire et l'origine des marchandises.	<input type="checkbox"/> Les aides à l'export <input checked="" type="checkbox"/> <b>Les contingents</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Les droits antidumping</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Les formalités sanitaires et phytosanitaires</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Les mesures de prohibition et d'embargo</b> <input type="checkbox"/> Les missions de la douane <input checked="" type="checkbox"/> <b>Les suspensions tarifaires</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Les taux de droit de douane</b>
	c) Nommez l'outil que la douane met à la disposition des importateurs pour les aider dans le classement tarifaire des marchandises à déclarer.	<input type="checkbox"/> DELTA <input type="checkbox"/> RCO <input checked="" type="checkbox"/> <b>RTC</b>
<b>ORIGINE</b>	d) Donnez les avantages que tire l'importateur de l'origine préférentielle de ses marchandises importées.	L'importateur peut obtenir sur les marchandises importées dans l'UE, une préférence tarifaire, c'est-à-dire une réduction ou une suppression des droits de douane.

17 - Contrôlez le montant de la liquidation douanière des marchandises importées du Canada (3 155 €), avant validation définitive de la déclaration en douane, en présentant les calculs dans le tableau.

VALEURS ET FRAIS			MONTANT
<b>VALEUR FACTURE :</b>			12 196,00
▪ Fret maritime + assurance			1 098,58
<b>VALEUR EN DOUANE (total arrondi à l'euro)</b>			<b>13 295,00</b>
▪ Frais du Havre à Blanc-Mesnil			325,00
<b>VALEUR PREMIERE DESTINATION (total arrondi à l'euro)</b>			<b>13 620 ,00</b>
	<b>BASE</b>	<b>TAUX</b>	<b>MONTANT ARRONDI A L'EURO</b>
<b>DROIT DE DOUANE</b>	<b>13 295</b>	<b>2,7 %</b>	<b>359,00</b>
<b>TVA</b>	<b>13 620 + 359 = 13 979</b>	<b>20 %</b>	<b>2 796,00</b>
<b>TOTAL LIQUIDATION</b>			<b>3 155,00</b>