

DIGUES DU NOUVEAU PORT DE TANGER MEDITERRANEE : DE LA CONCEPTION A LA REALISATION

Breakwaters of the New Port of Tangiers Méditerranée : From Conceptual Design to Construction

Pierre Aristaghes

Saipem-sa

1 av san Fernando 78180 St Quentin en Yvelines

Tél: +33 (0)1 61 37 64 80 e-mail: pierre.aristaghes@saipem-sa.com

Valérie Blanchet

Saipem-sa

1 av san Fernando 78180 St Quentin en Yvelines

Tél: +33 (0)1 61 37 71 46 e-mail: valerie.blanchet@saipem-sa.com

Les digues du nouveau port à conteneurs de Tanger Méditerranée ont été conçues dans le cadre d'une variante d'entreprise, qui a porté à la fois sur les structures des ouvrages et sur le plan-masse global du port. Le présent article décrit le contexte dans lequel a été développée la solution variante, jusqu'aux études d'exécution : aspects plan-masse, conception des digues à talus en Accropode™ et design des caissons retenus pour la partie la plus profonde, qui apportait un mieux disant en matière d'environnement mais aussi d'exploitation.

The breakwaters of the new container port of Tangiers Méditerranée have been designed within the frame of a global alternate design, related not only to breakwaters structures but also to the whole port layout. Present paper describes the context in which this design has been developed from conceptual to detailed design : aspects related to layout, design of Accropode™ rubble mound breakwaters, and design of the caissons adopted for the deepest part of the breakwater, which induced advantages in terms of environment but also operation.

I INTRODUCTION

Le nouveau port à conteneurs de Tanger Méditerranée, prévu pour traiter plus de 3 millions d'EVP, est situé dans le détroit de Gibraltar, à une trentaine de kilomètres à l'Est de la ville de Tanger, participant au rééquilibrage de l'aménagement du territoire marocain au profit de la région Nord, et consolidant l'ancrage du Maroc dans l'espace euro-méditerranéen :



Le Groupement Bouygues – Saipem s'est vu confier en 2003 la réalisation des digues et d'une partie des quais du port dans le cadre d'un contrat en conception - réalisation avec l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée (TMSA). Le présent article décrit la solution variante retenue, en distinguant les aspects plan-masse, structure des digues et certains aspects de la construction. Il évoque rapidement les analogies avec le nouveau port roulier en cours de construction par le Groupement pour le même client.

