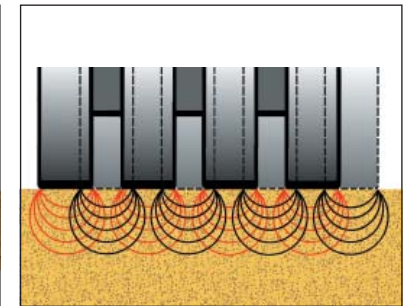
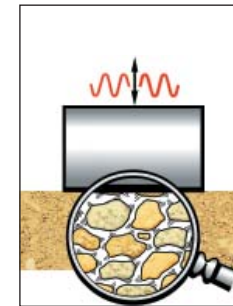
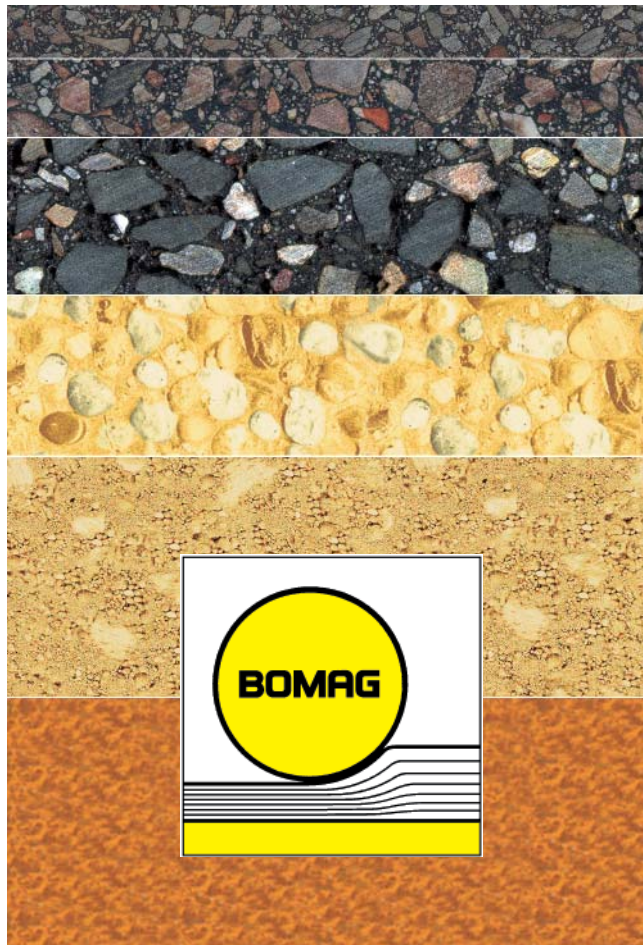
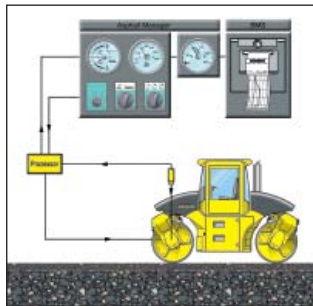


BOMAG

Compactage des sols et mélanges bitumineux

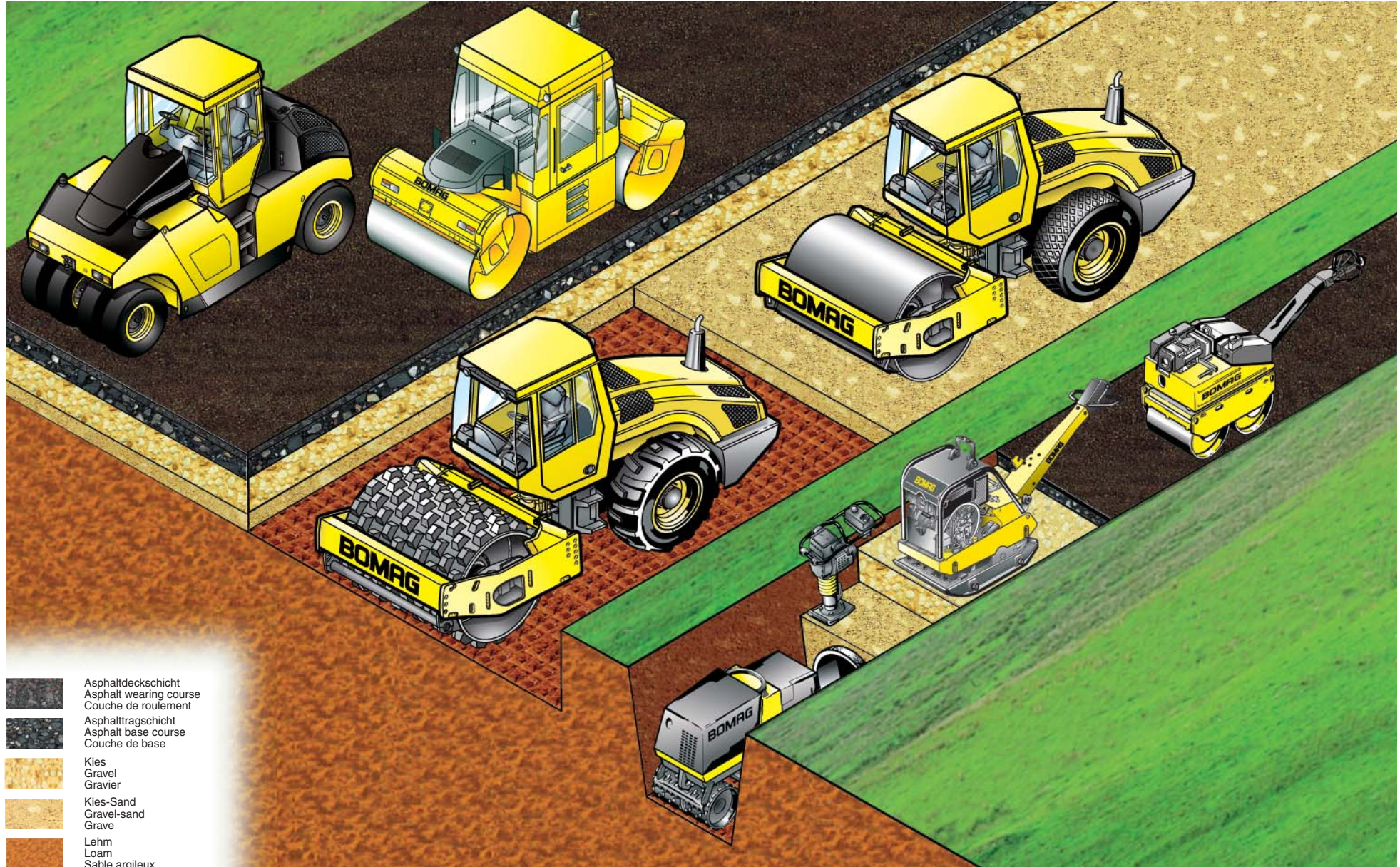


BOMAG

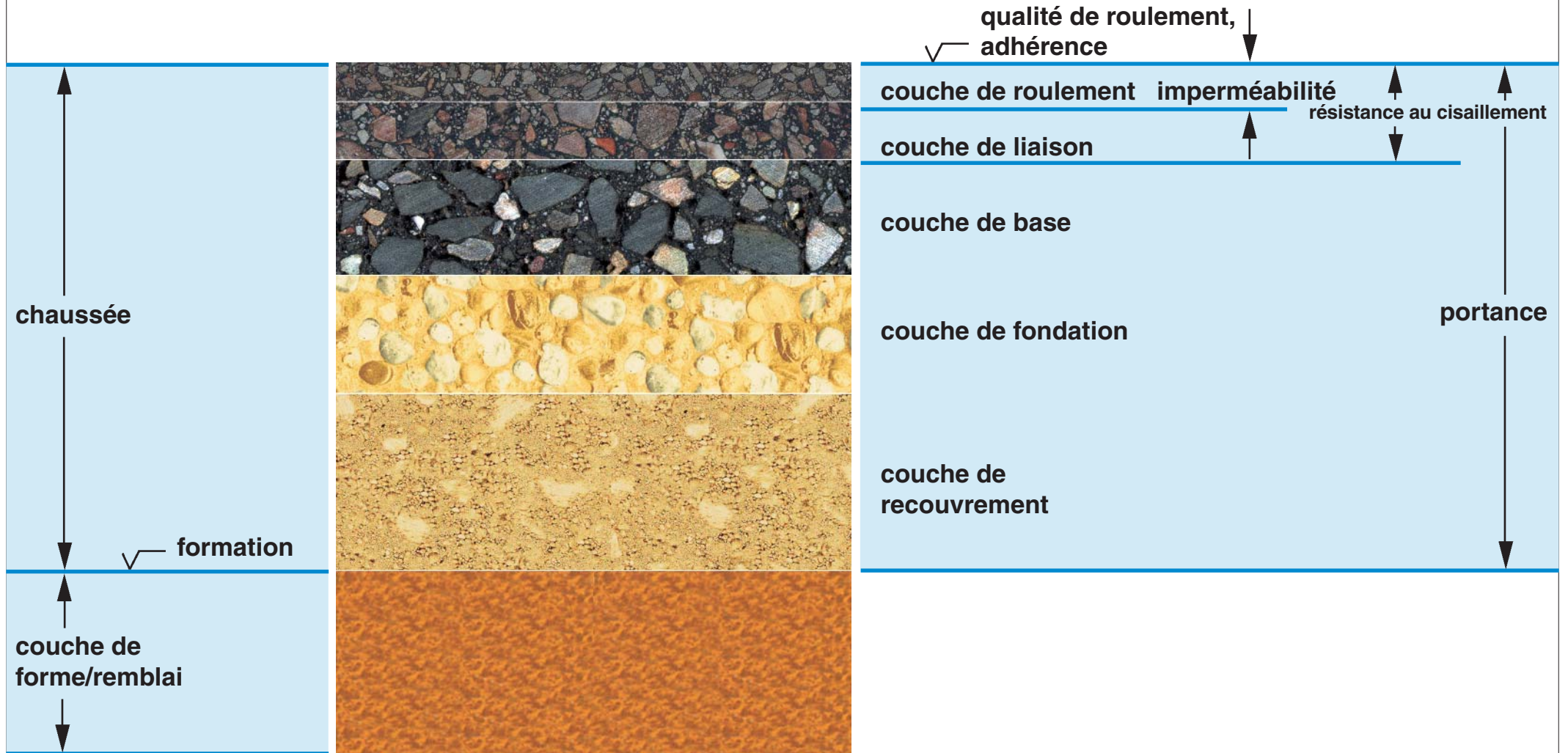
Soil and Asphalt
compaction equipment

Verdichtungsgeräte für den Erd- und Asphaltbau

Engin de compactage des sols
et des mélanges bitumineux



Structure et propriétés d'une chaussée souple



Gravier



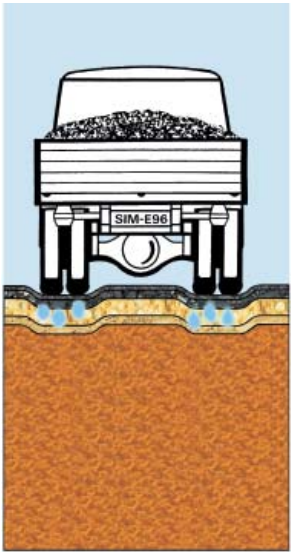
Graves



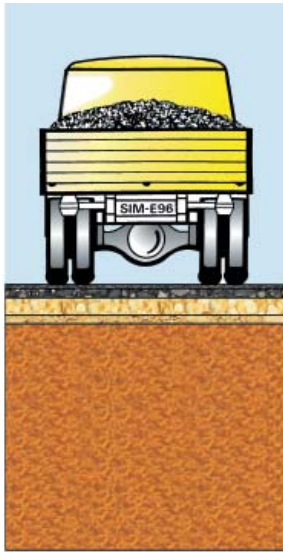
Sable argileux

Objectifs du compactage

Compactage médiocre

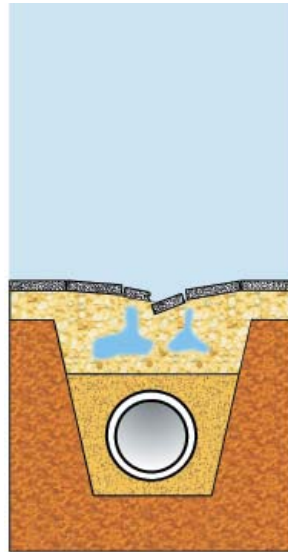


Compactage de qualité

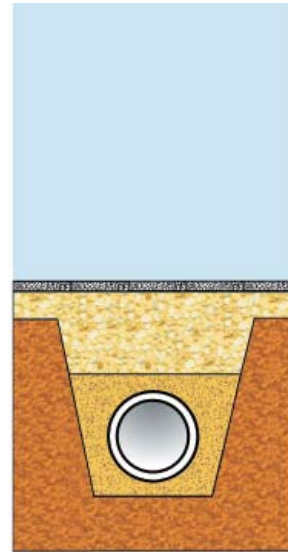


**Portance accrue.
Durabilité accrue.**

Compactage médiocre

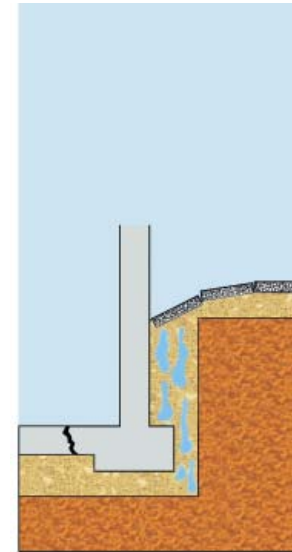


Compactage de qualité

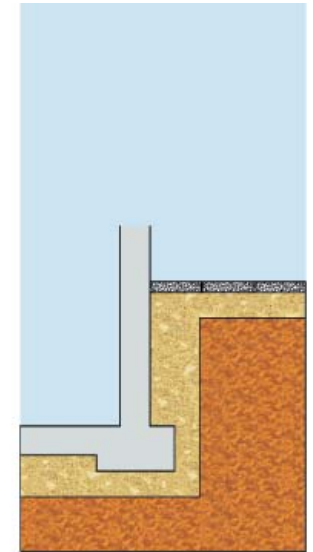


**Excellente
résistance à la
déformation.
Meilleure
résistance au gel.**

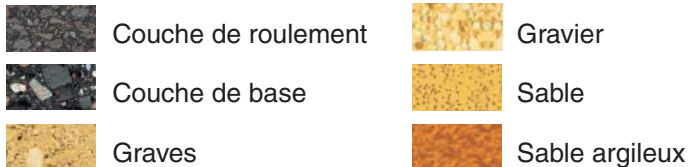
Compactage médiocre



Compactage de qualité

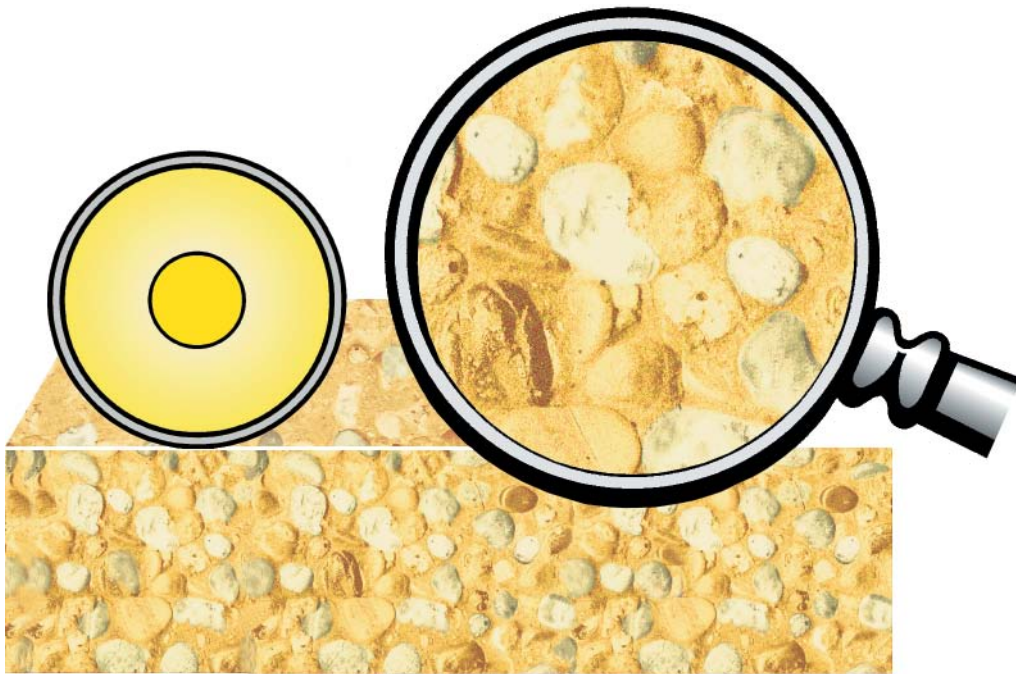


**Stabilité accrue.
Perméabilité
réduite.**

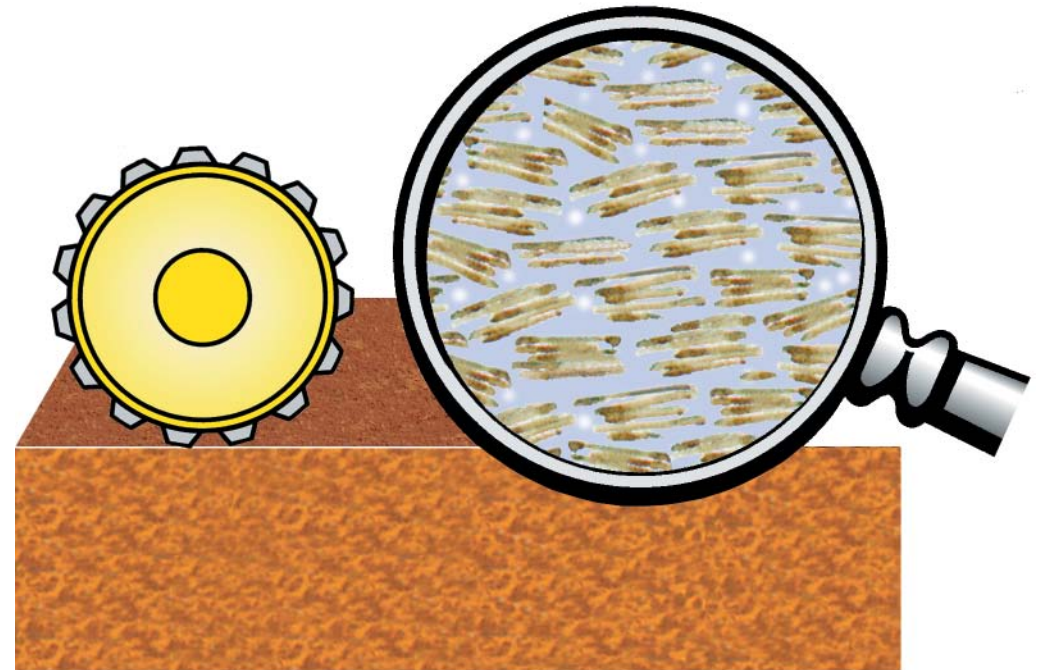


BOMAG

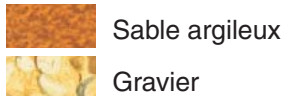
Compactage des sols Détermination des types de sol



**gros granulat
granuleux
non cohérent**



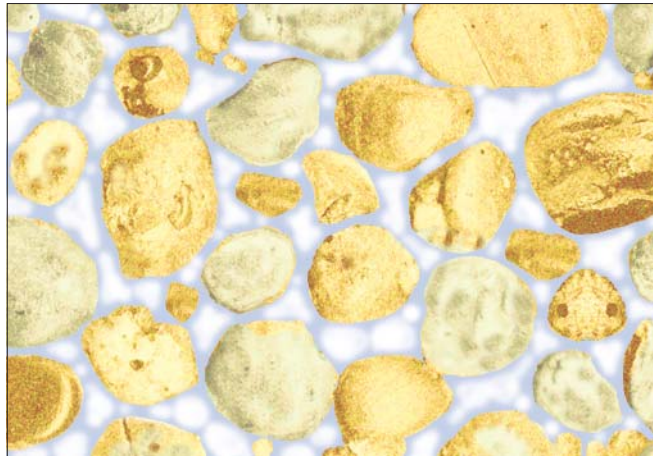
**granulat fin
non granuleux
cohérent**



BOMAG

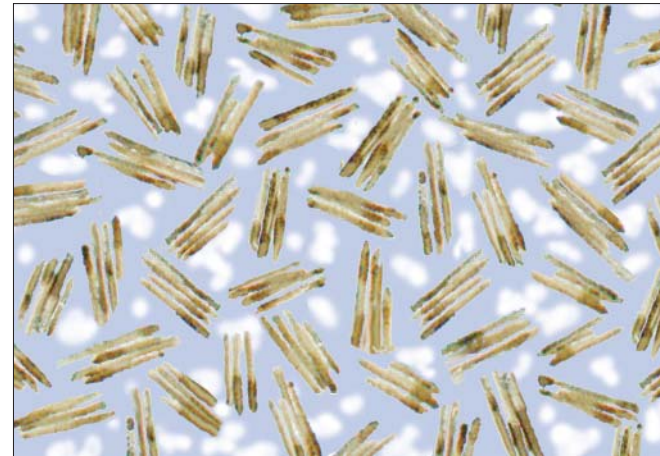
Compactage des sols

Granuleux

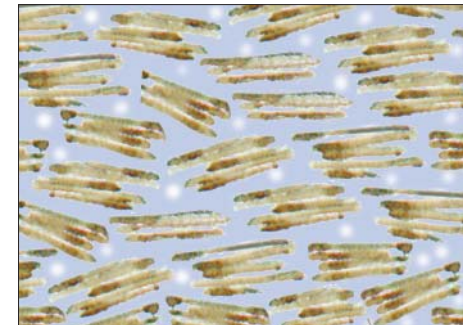
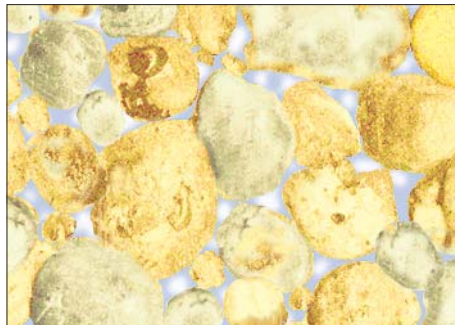


avant compactage

Cohérent

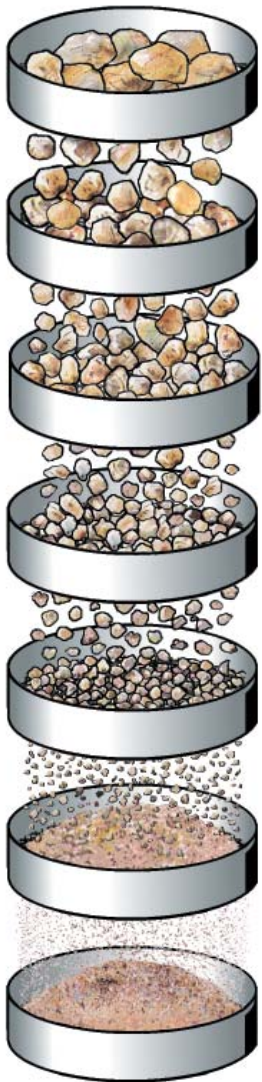


après compactage

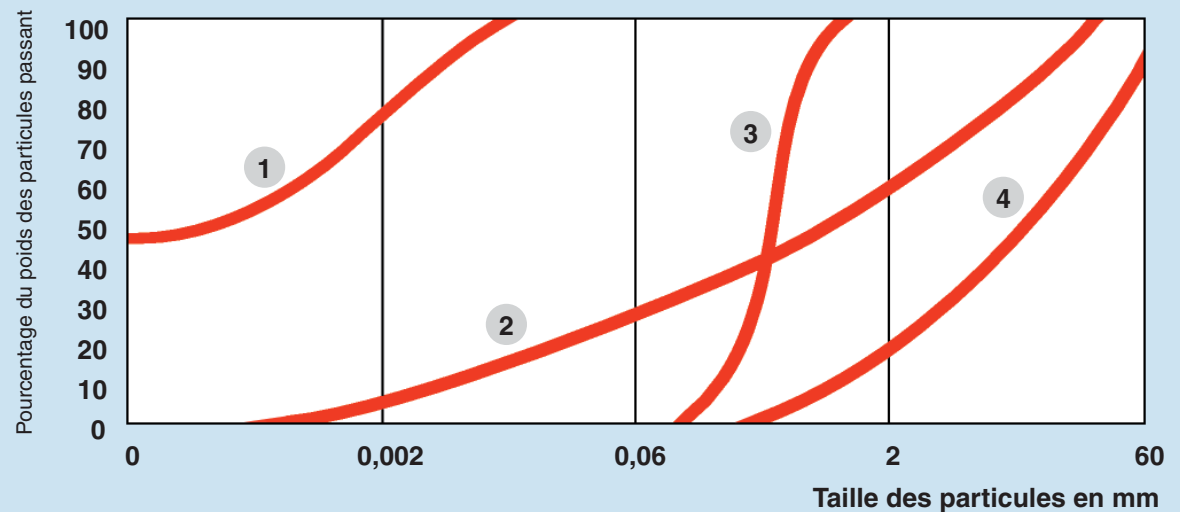
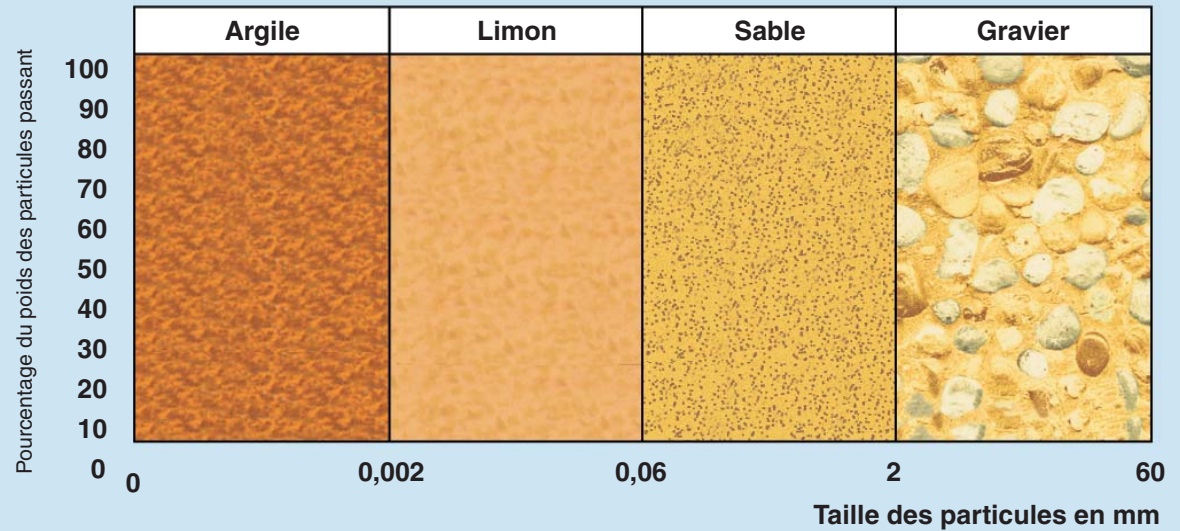


BOMAG

Compactage des sols Courbes de distribution granulométriques



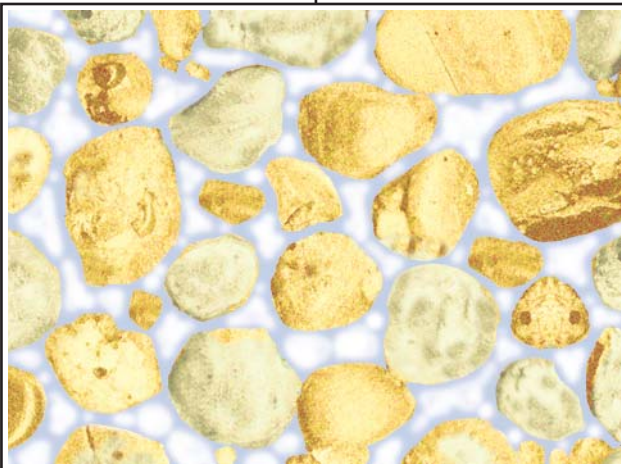
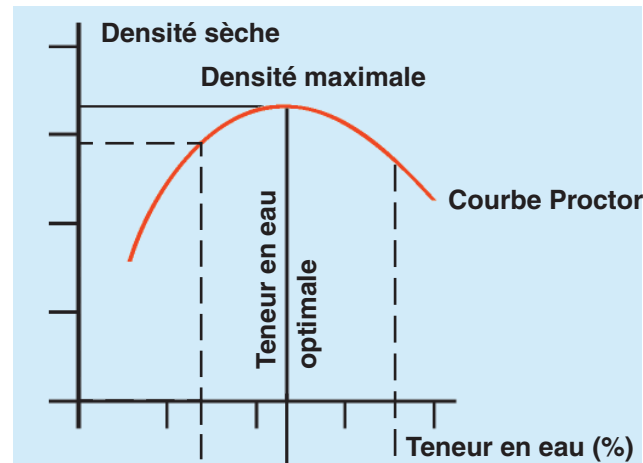
- 1 Limon argileux
- 2 Graves argileuses
- 3 Sable uniforme
- 4 Sable et graviers



BOMAG

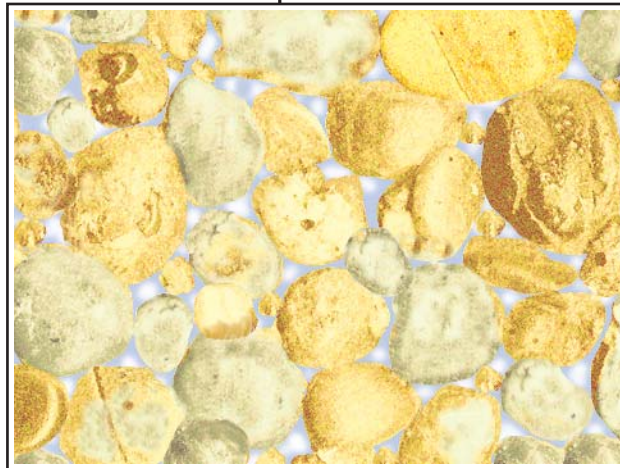
Compactage des sols

Influence de la teneur en eau sur l'aptitude au compactage



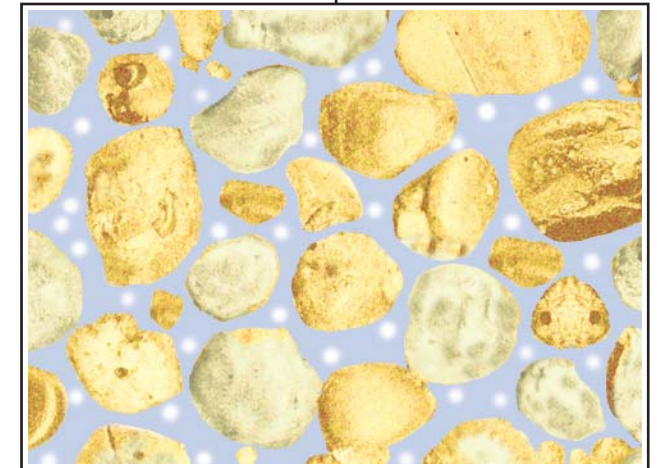
Faible teneur en eau

- frottements internes élevés
- faible densité



Teneur en eau optimale

- meilleure aptitude au compactage
- densité maximale

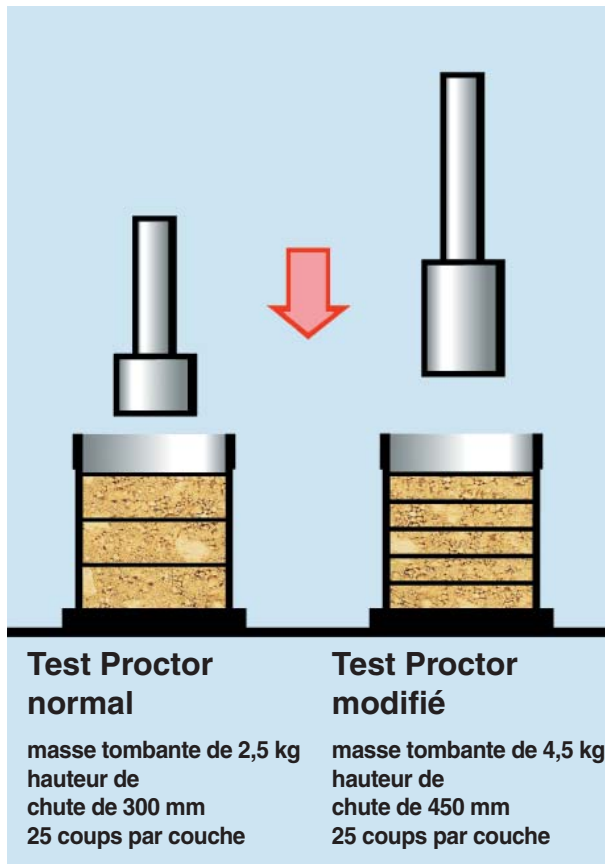


Teneur en eau élevée

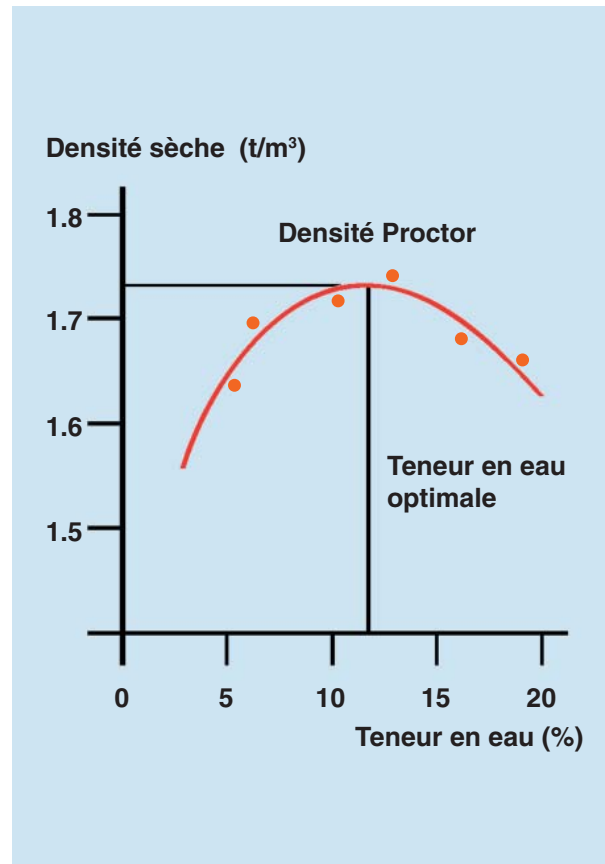
- pression élevée de l'eau
- faible densité

BOMAG

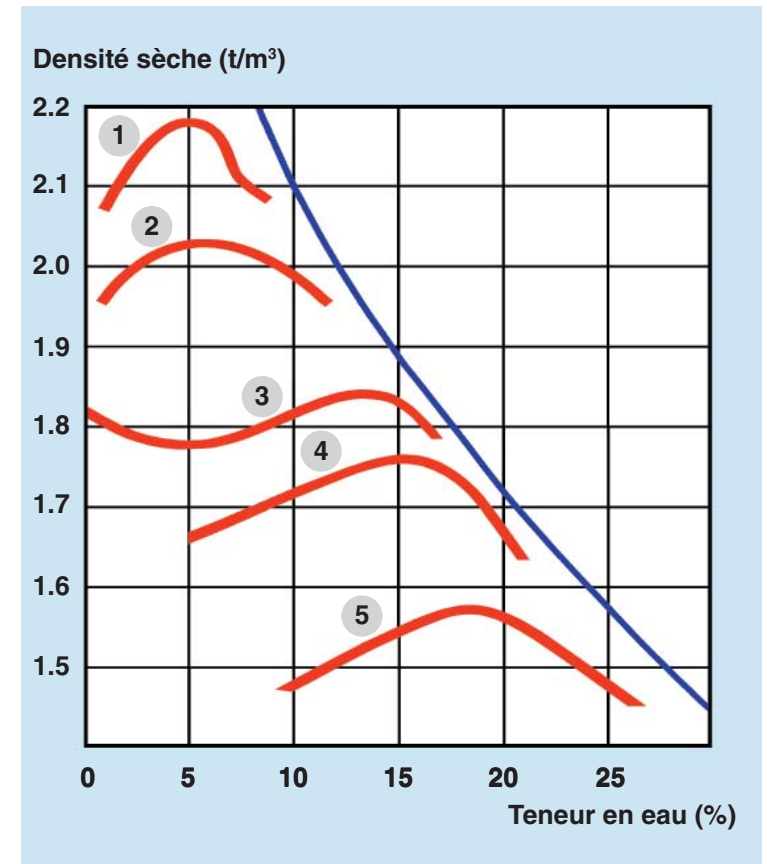
Compactage des sols Courbe Proctor



Test Proctor

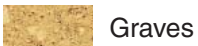


Courbe Proctor



Courbes Proctor
de différents types de sols

- 1 Gravier sablonneux
- 2 Sable et graviers
- 3 Sable uniforme
- 4 Limon sablonneux
- 5 Argile lourde



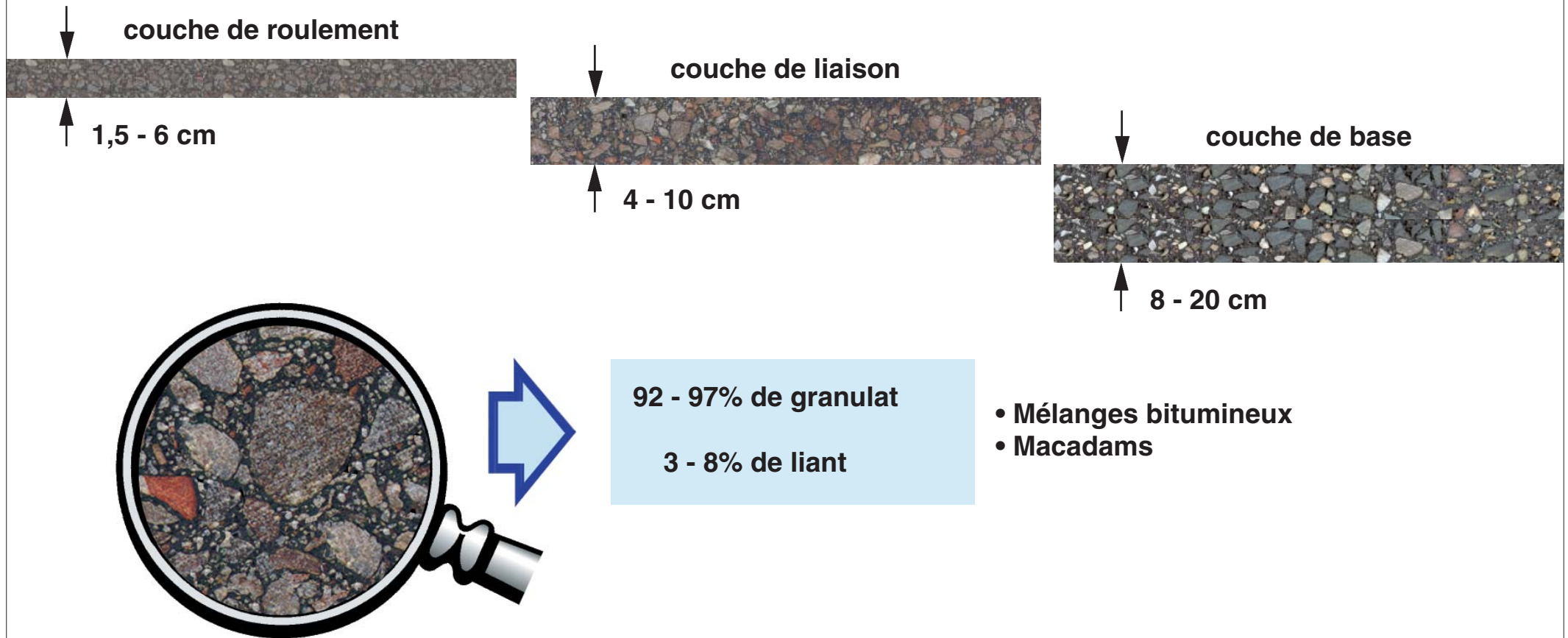
BOMAG

Compactage des sols

Granulat fin		Gros granulat		Enrochements en vrac	
Argile	Limon	Sable	Gravier	Pierres	Rochers
Applications: - la construction de barrages - les remblais pour la construction de routes, voies ferrées et aéroports, - les tranchées et remblayages, - la construction des remblais sanitaires.		Applications: - les couches de fondation des remblais pour la construction de routes, voies ferrées et aéroports, - les fondations d'immeubles, - les tranchées et remblayages.		Applications: - la construction de barrages, - les remblais pour la construction de routes, voies ferrées et aéroports, - fondations d'immeubles.	
argile < 0,002mm limon 0,002-0,06mm		sable 0,06 - 2 mm gravier 2 - 60 mm		pierres > 60 mm rochers > 100 mm	
					
Aptitude au compactage - difficile à compacter en raison de la cohésion, - l'effet du compactage dépend fortement du degré d'humidité, - le matériau exige une forte énergie de compactage.		Aptitude au compactage - dépend de la granulométrie, - un compactage trop important peut être gênant.		Aptitude au compactage - l'épaisseur de la couche doit être trois fois supérieure à la taille maximale des particules, - le matériau réclame une énergie de compactage élevée.	
Engins de compactage: - rouleaux monocylindre lourds et moyens (cylindre lisse et à pieds dameurs), - compacteurs de tranchées et plaques lourdes.		Engins de compactage: - rouleaux tandem vibrants et rouleaux monocylindres (cylindre lisse), - plaques lourdes et moyennes.		Engins de compactage - rouleaux monocylindre lourds, - plaques lourdes.	

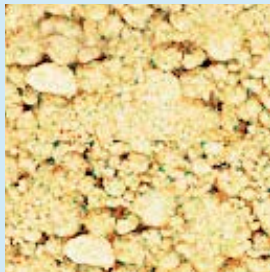
BOMAG

Compactage des mélanges bitumineux

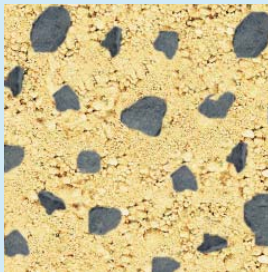


Compactage des mélanges bitumineux

Constitution



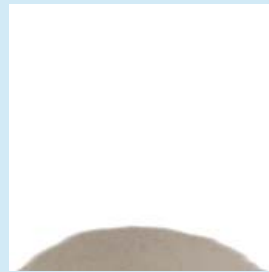
gravier



faible teneur en pierres



dimension max.
des pierres peu
élevée



faible teneur en
matières fines



bitume fluide

Propriétés

- faible stabilité,
- sensible au marquage,
- sensible à l'ondulation,
- facile à compacter.

Applications

- routes à faible circulation,
- routes secondaires,
- routes locales,
- pistes cyclables,
- aires de stationnement.



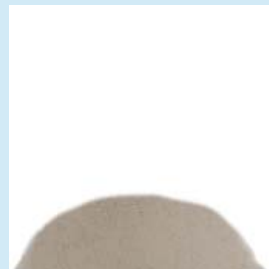
granulat
concassé



forte teneur en
pierres



dimension max.
des pierres
importante



teneur en fines
matières élevée



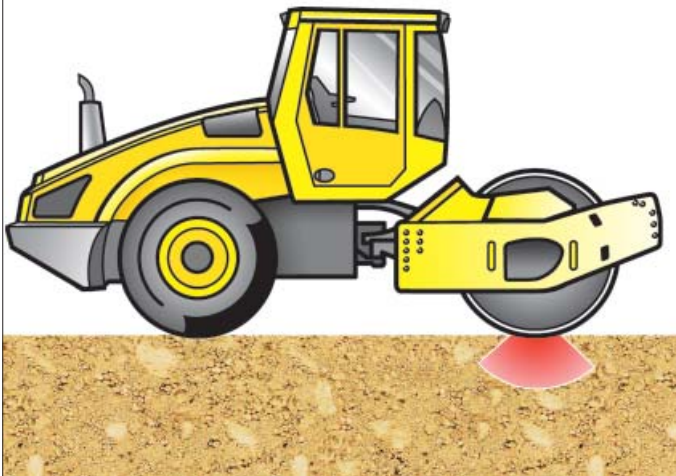
bitume épais

- stabilité élevée,
- friction interne élevée,
- difficile à compacter.

- routes à grande circulation,
- autoroutes,
- routes nationales,
- aéroports.

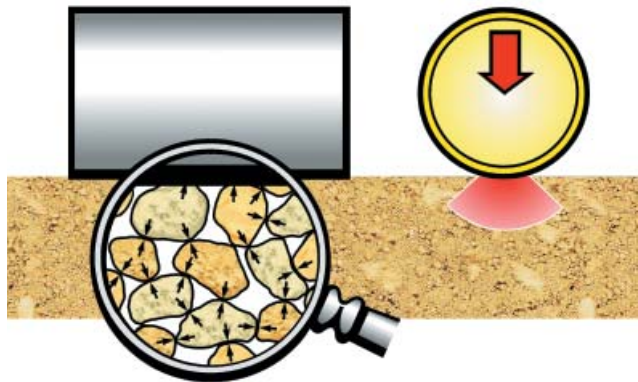
BOMAG

Compactage statique Rouleaux monocylindres et rouleaux tandem



Applications

compactage de surface,
sols cohérents humides en
couches minces.

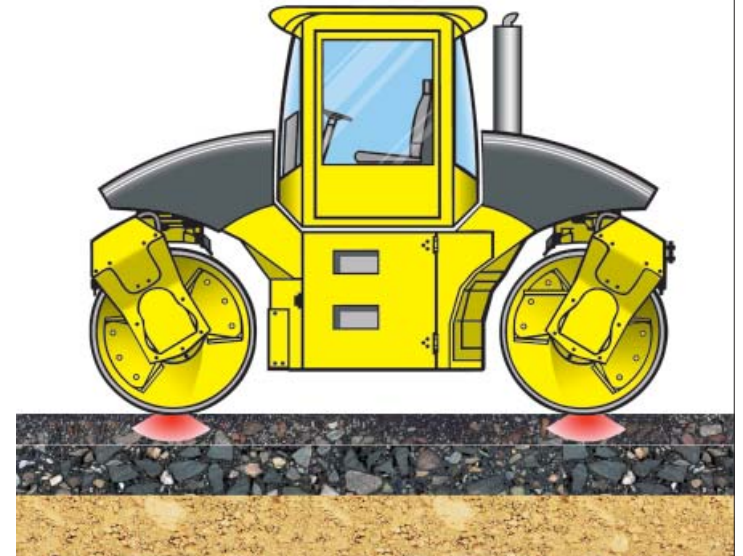


Principe de compactage

pression statique seule,
effet en profondeur limité.

Paramètre essentiel

charge linéaire statique.



Applications

- finition,
- précompactage des mélanges tendres,
- couches minces sur bases rigides.



Couche de roulement



Couche de base



Sable et graviers

BOMAG

Rouleaux à pneumatiques pour compactage statique



Applications

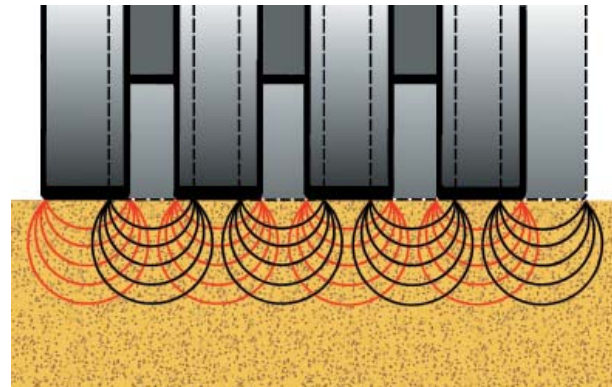
- enduit superficiel
- précompactage des mélanges bitumineux tendres,
- Opérations de finition des mélanges bitumineux
- couches minces granuleuses du sol,
- finition de surface sur les couches cohérentes du sol



Couche de liaison



Sable

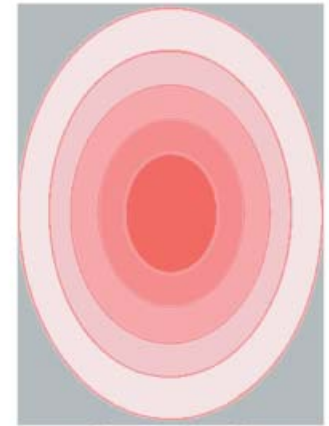


Principe de compactage

pression de contact et effet de malaxage

Paramètres essentiels

- charge sur roues
- pression des pneumatiques

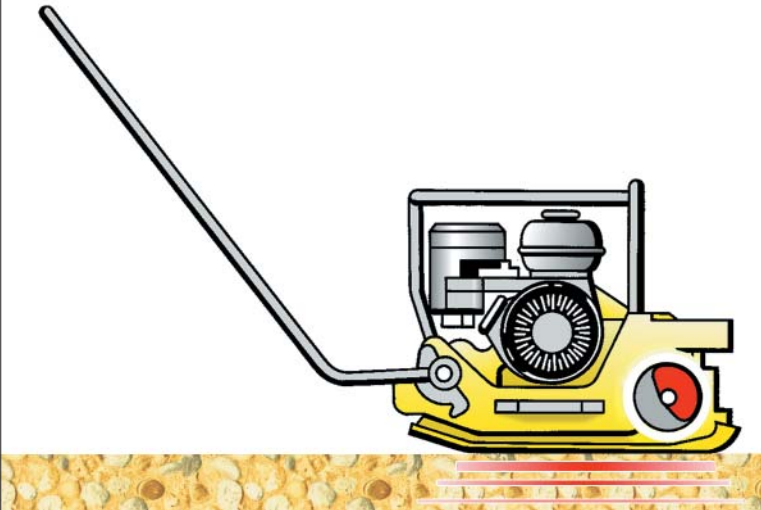


Pressions de contact
0,20 à 0,80 MPa

BOMAG

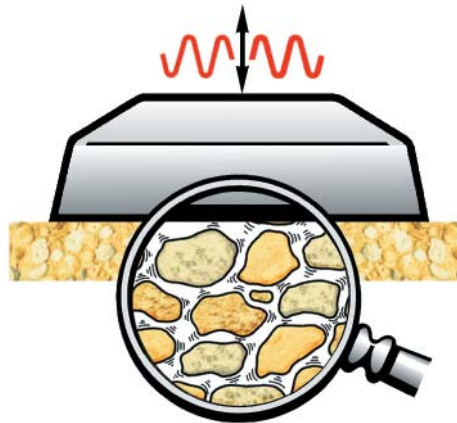
Compactage dynamique par plaques vibrantes

Plaques vibrantes unidirectionnelles



Applications

- couches minces,
- matériaux granuleux,
- matériaux bitumineux,
- pavage.

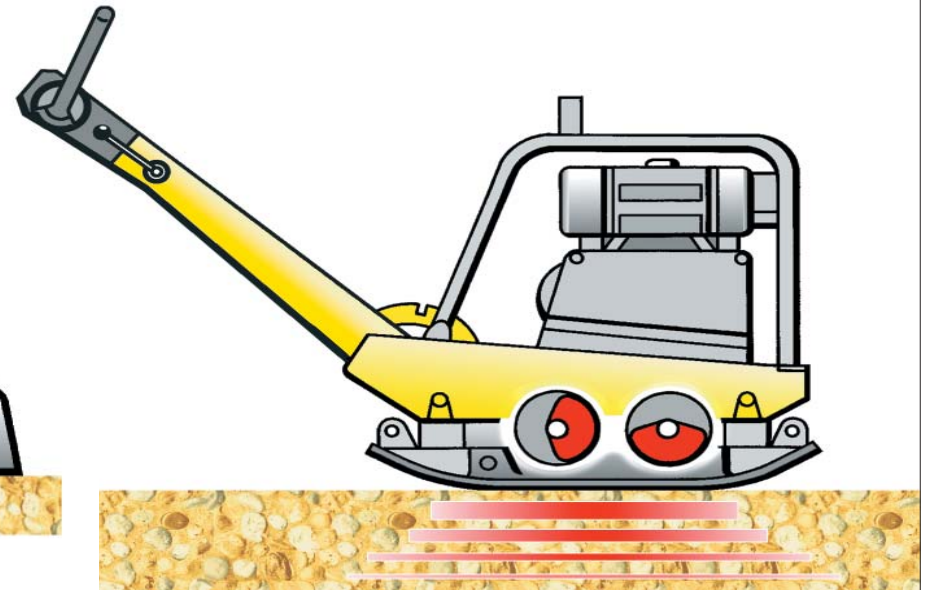


Principe de compactage énergie dynamique

Paramètres essentiels

- poids,
- amplitude,
- fréquence.

Plaques vibrantes réversibles



Applications

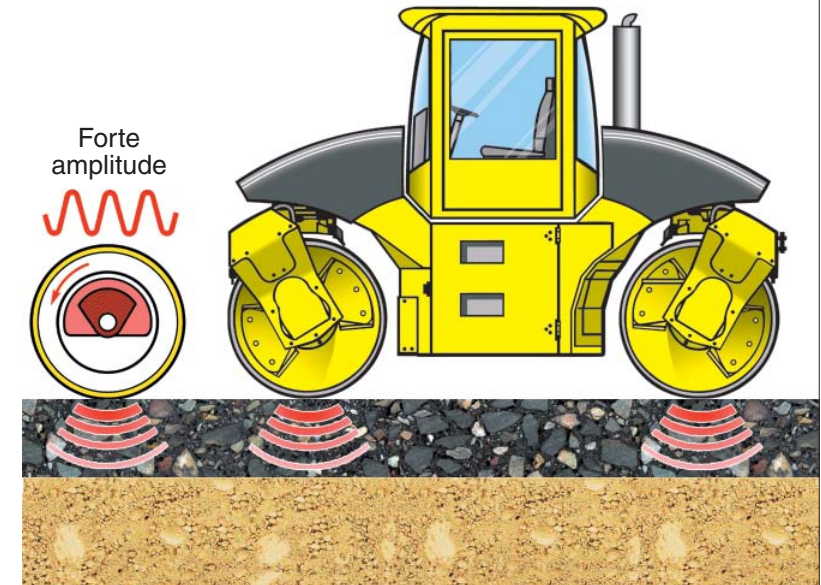
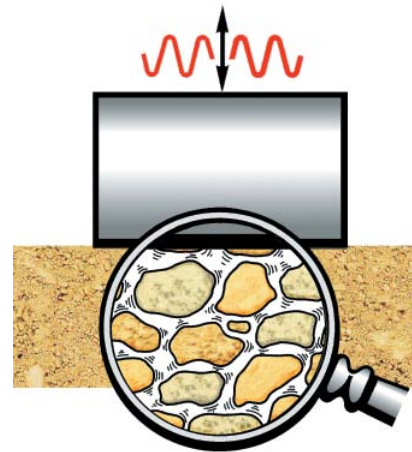
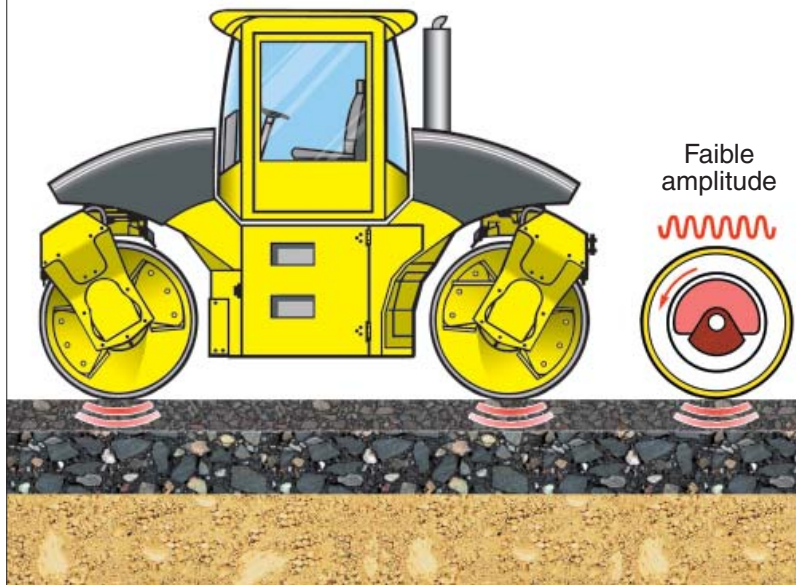
- couches minces et épaisses,
- matériaux granuleux,
- sols mixtes,
- pavés.



Gravier

BOMAG

Compactage par vibration Rouleaux tandem avec système d'excitateur circulaire



Applications

- couches de roulement,
- couches de base bitumineuses,
- compactage de surface des couches de base granuleuses.

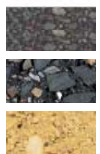
Principe de compactage pression statique et énergie dynamique

Paramètres essentiels

- charge linéaire statique,
- masse vibrante,
- amplitude,
- fréquence.

Applications

- bases bitumineuses,
- bases granuleuses,
- couches de base traitées aux liants hydrauliques,
- sous-couches.



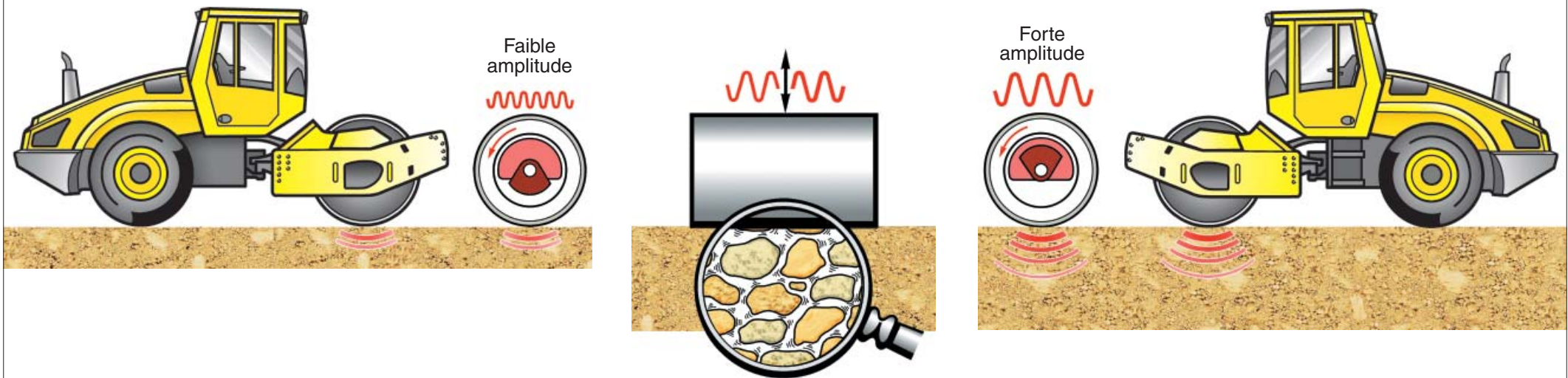
Couche de roulement

Couche de base

Sable et graviers

BOMAG

Compactage par vibration Rouleaux monocylindres avec système d'excitateur circulaire



Applications

- couches minces,
- matériaux granuleux,
- couche de base granuleuse sans liant bitumineux,
- compactage de surface des couches granuleuses épaisses.

Principe de compactage
pression statique et énergie dynamique.

Paramètres essentiels

- charge statique linéaire,
- masse vibrante,
- amplitude,
- fréquence.

Applications

- couches épaisses,
- matériaux granuleux et cohérents,
- couches de base traitées aux liants hydrauliques,
- sous-couches,
- remblais,
- barrages.



BOMAG

Compactage par vibration Asphalt Manager avec système d'oscillations dirigées



Energie dynamique réduite
grâce aux oscillations dirigées
à l'horizontale

Effet de compactage
Poids statique et énergie dynamique,
l'effet de compactage est automatique-
ment adapté au niveau de compactage
du matériau, à l'épaisseur et
à la densité de la couche de base.

Energie dynamique élevée
grâce aux oscillations
en direction verticale

Applications: tous les types de sols, couches
de base et couches de fondation granuleuses.



Sable et graviers

BOMAG

Compactage par vibration Asphalt Manager avec système d'oscillations dirigées



Energie dynamique réduite
grâce aux oscillations dirigées
à l'horizontale

Effet de compactage
Poids statique et énergie dynamique,
l'effet de compactage est automatique-
ment adapté au niveau de compactage
du matériau, à l'épaisseur et
à la densité de la couche de base.

Energie dynamique élevée
grâce aux oscillations
en direction verticale

Applications: tous les types de sols, couches
de base et couches de fondation granuleuses.



Sable et graviers

BOMAG

Rouleaux monocylindres VARIOCONTROL avec système d'oscillations dirigées.



Energie dynamique réduite
grâce aux oscillations dirigées
à l'horizontale

Effet de compactage
Poids statique et énergie dynamique,
l'effet de compactage est automatique-
ment adapté au niveau de compactage
du matériau, à l'épaisseur et à la
densité de la couche de base.

Energie dynamique élevée
grâce aux oscillations
en direction verticale

Applications: tous les types de sols, couches
de base et couches de fondation granuleuses.



Sable et graviers

BOMAG

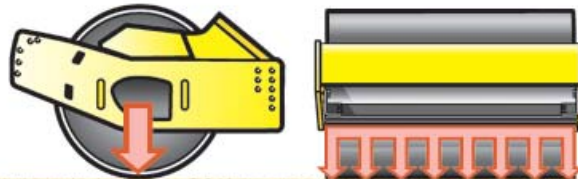
Compactage dynamique paramètres essentiels des rouleaux vibrants

poids de service



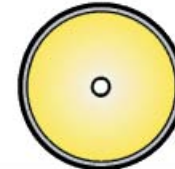
2,5 - 26 t

charge linéaire statique



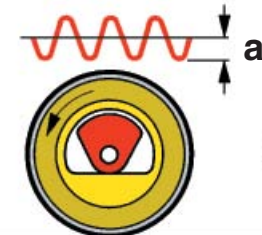
10 - 80 kg/cm

masse vibrante



0,5 - 6,5 t

amplitude



0,7 - 2,5 mm

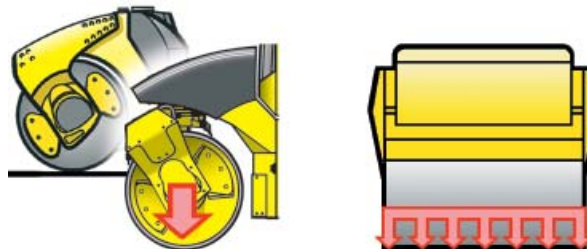
fréquence



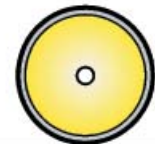
28 - 40 Hz



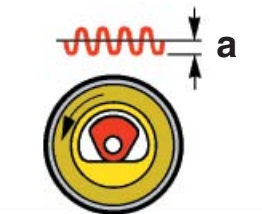
2 - 13 t



10 - 30 kg/cm



0,5 - 2,5 t



0,2 - 0,9 mm



30 - 60 Hz



Graves - Sable



Couche de roulement

BOMAG

Domaines d'application des rouleaux vibrants

application	Type de rouleau	charge linéaire statique kg/cm	amplitude mm	fréquence Hz	vitesse km/h
terrassement barrages  		≥ 30	$\geq 1,5$	28 - 35	1 - 2,5
couches de base granuleuses sous-couches   	 	≥ 10	$\geq 0,4$	28 - 60	2 - 4
couche de base  couche de roulement 		10 - 30	0,35 - 0,9 $\leq 0,5$	30 - 60 40 - 60	2 - 4 2 - 6

BOMAG

Domaines d'application - Compactage des sols

Problèmes de compactage Compactage trop fort



sable ou
gravier
sec et
uniforme

- effets de foisonnement,
- résultats de compactage médiocres.

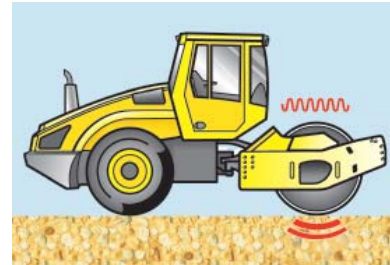
Degré d'humidité excessif



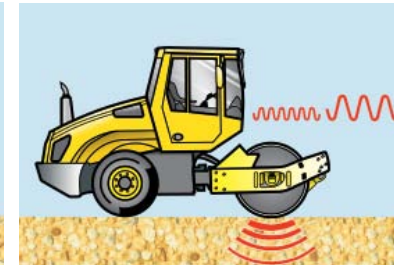
sols
mouillés
mixtes ou
cohérents

- l'eau remonte à la surface,
- consistance faible du sol,
- résultats de compactage médiocres.

Recommandations



rouleau lourd
petite amplitude

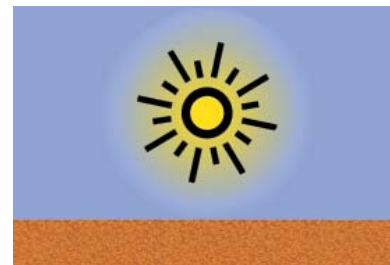


rouleau moyen
amplitude petite ou grande



plaques vibrantes
moyennes à lourdes

Teneur en eau réduite, inférieure au niveau optimum par



séchage ...



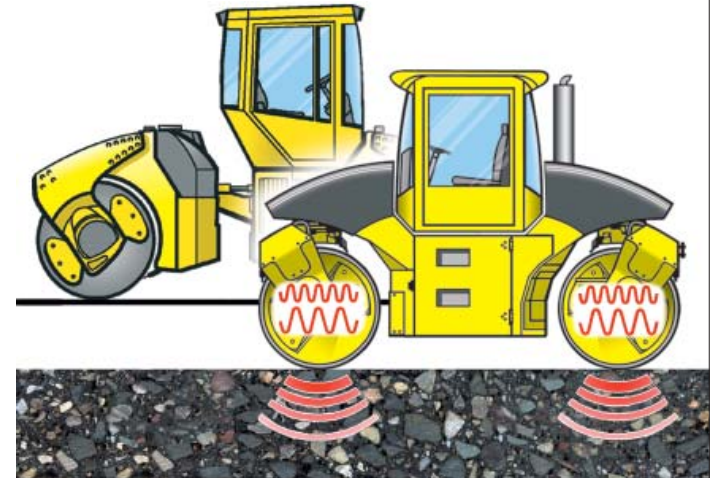
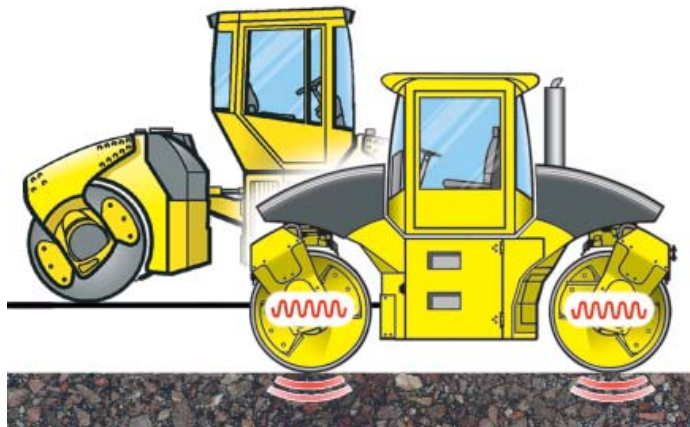
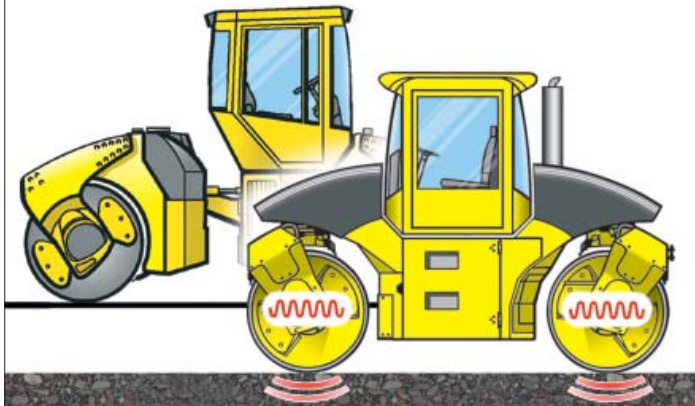
application du rouleau à
pieds d'ameurs et couches
minces. ...



stabilisation

BOMAG

Domaines d'application - Compactage des mélanges bitumineux



Rouleaux vibrants légers à lourds
selon la productivité désirée
• petite amplitude

**Rouleaux vibrants de
gamme moyenne ou lourds**
• petite et grande amplitude



Couche de roulement



Couche de liaison



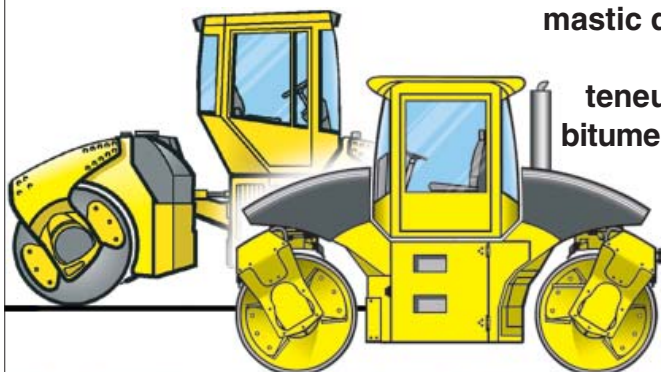
Couche de base

BOMAG

Domaines d'application

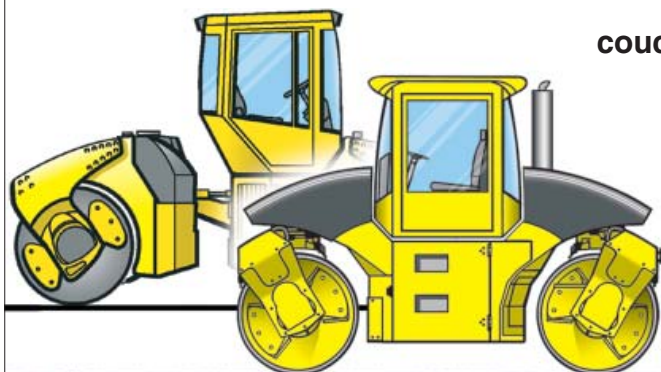
Compactage des mélanges bitumineux / couches de surface spéciales

mastic d'asphalte à gravillons
mélange dur
teneur élevée en gravillons
bitume modifié aux polymères



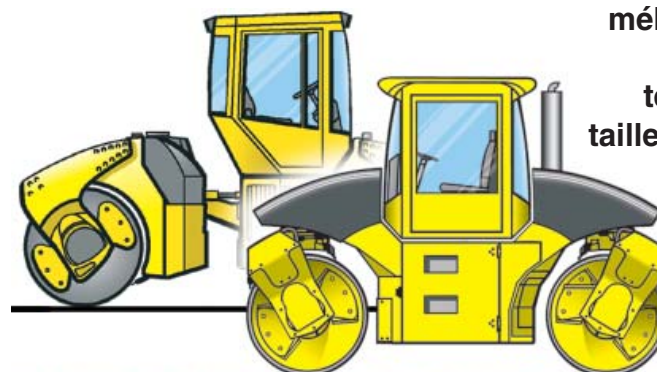
- rouleaux tandem vibrants lourds
- rouleaux avec Asphalt Manager

couche mince de mélange
bitumineux
mélange tendre - dur



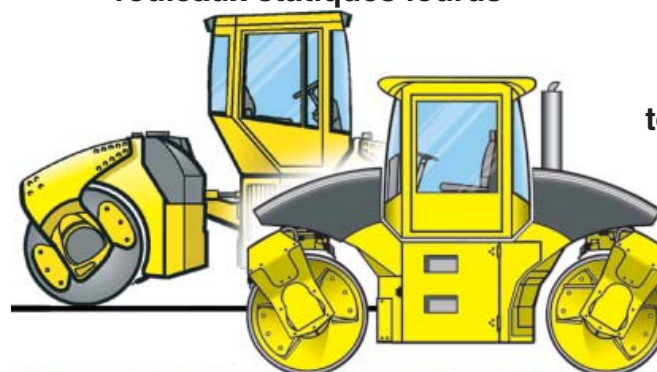
- rouleaux tandem vibrants de gamme moyenne
nombre de passes minimum en vibration
- Rouleau avec Asphalt Manager
- rouleaux statiques lourds

enrobés drainants
mélange à granulométrie
discontinue
teneur en granulats de
taille identique importante



- rouleaux tandem vibrants de gamme moyenne
nombre de passes minimum en vibration
- rouleaux avec Asphalt Manager
- rouleaux statiques lourds

asphalte compacté
à chaud
teneur élevée en sable



- rouleaux tandem vibrants de gamme moyenne ou lourds
- rouleaux avec Asphalt Manager

BOMAG

Domaines d'application - Compactage des mélanges bitumineux

Problèmes de compactage sur mélanges instables



- marquages,
- ondulations,
- finition médiocre.

sur mélanges rigides



- résultats de compactage médiocres

Recommandations



après refroidissement,
utiliser le compactage
statique suivi du
compactage vibrant



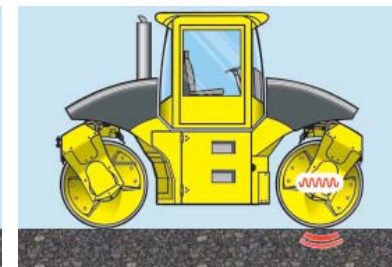
rouleaux vibrants légers ou
de moyenne gamme
petite amplitude



Asphalt Manager



compactage vibrant avec
une température élevée
du mélange



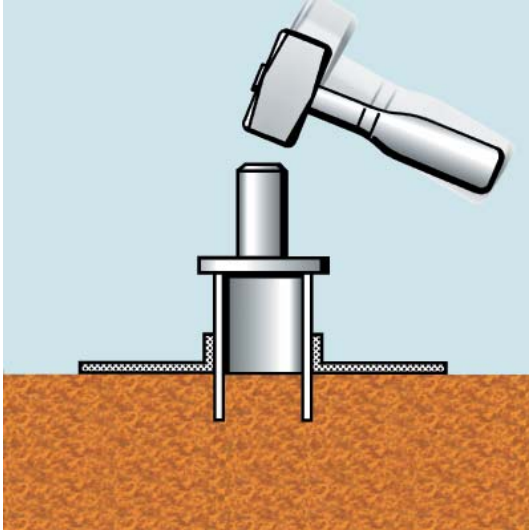
rouleau vibrant lourd



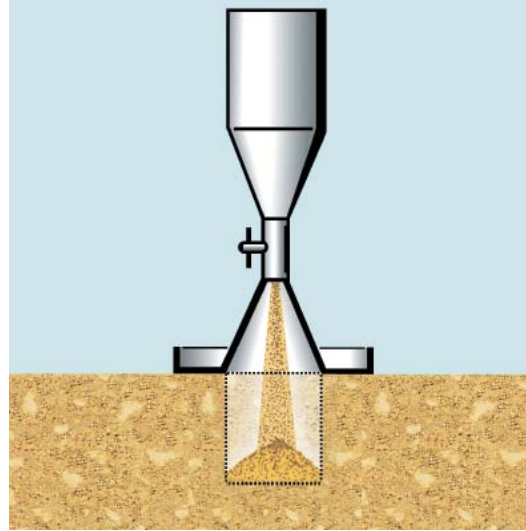
Asphalt Manager

BOMAG

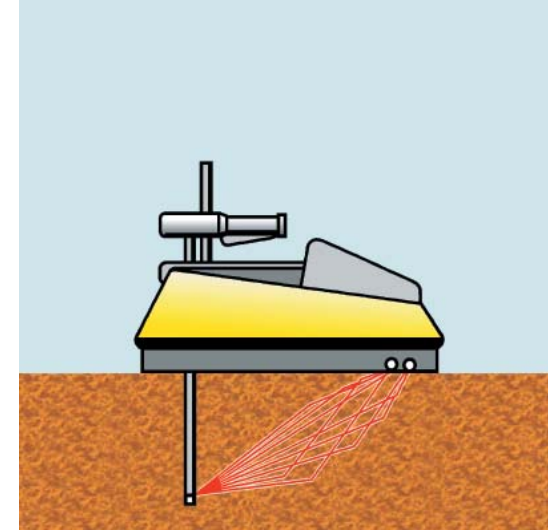
Contrôle du compactage des sols



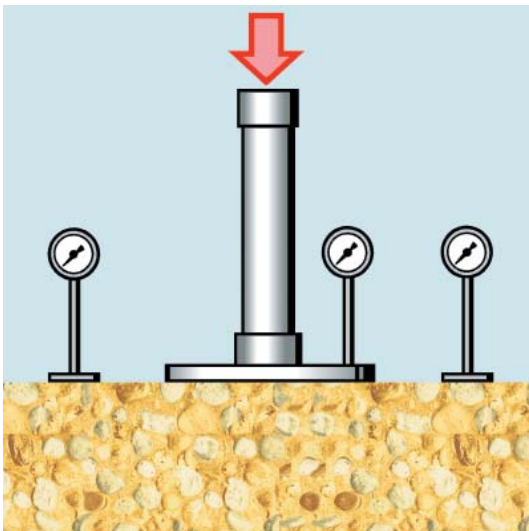
carottage



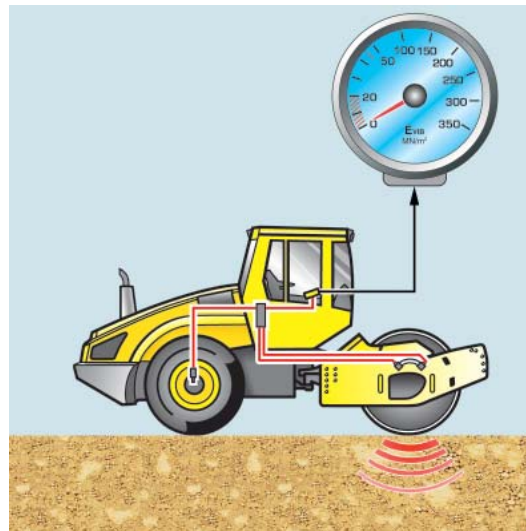
remplacement par du sable



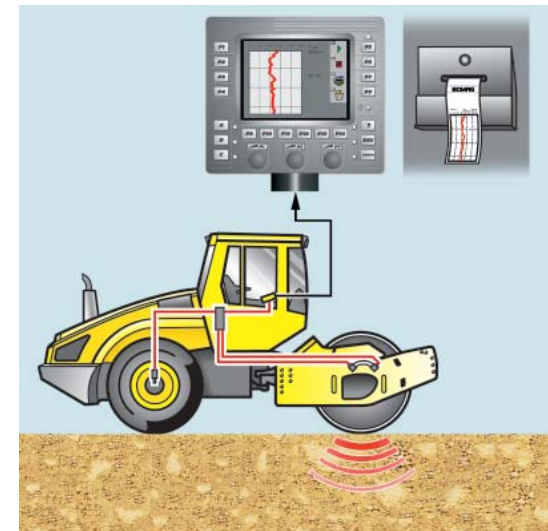
sondage nucléaire



test de portance sur plaque



BOMAG E_{vib} Meter



BOMAG BTM plus / BTM prof

-  Sable argileux
-  Gravier-sable
-  Gravier

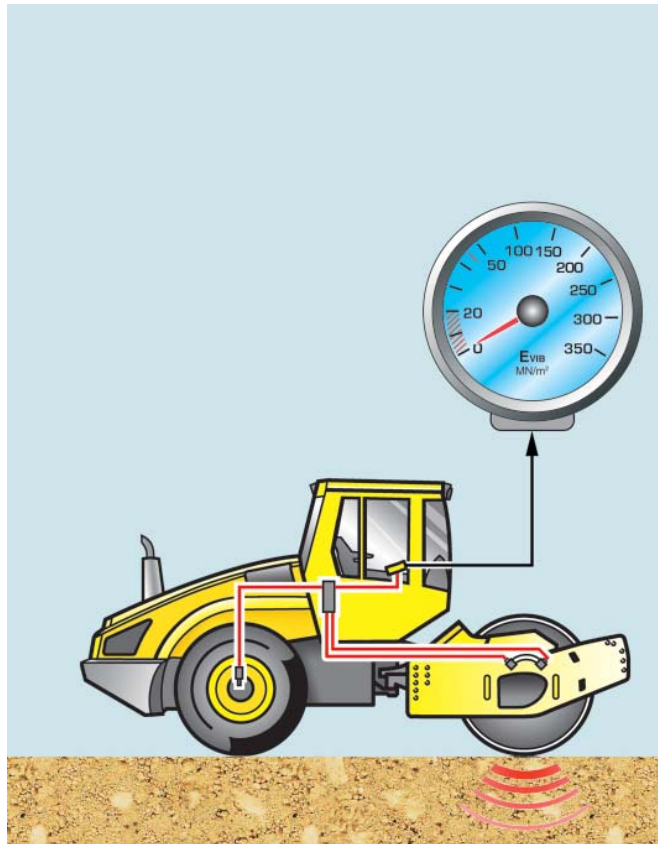
BOMAG

Contrôle du compactage des sols, FDVK*

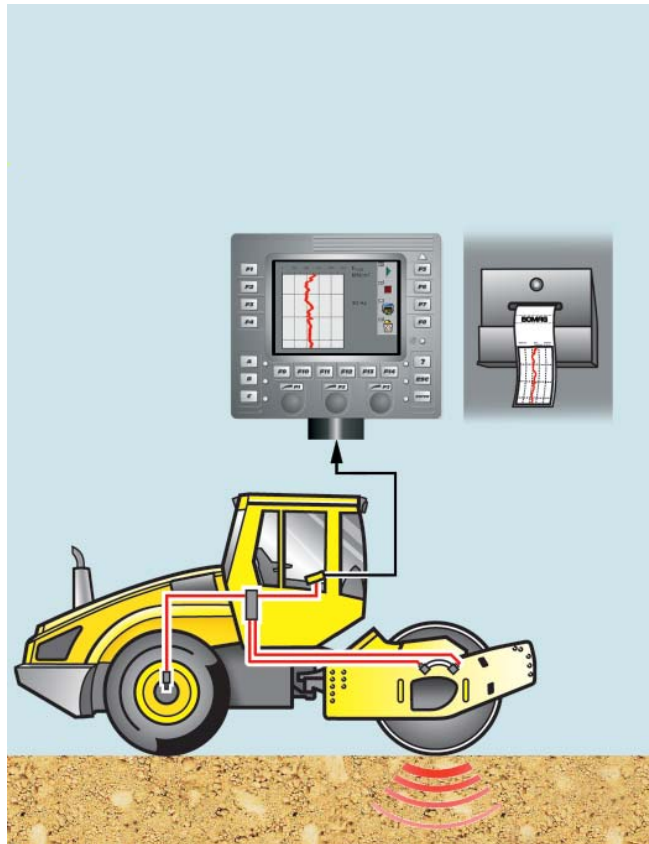
Systèmes de mesure et de documentation du compactage intégrés dans la machine

Détermination de la rigidité dynamique du sol E_{VIB} [MN/m²]

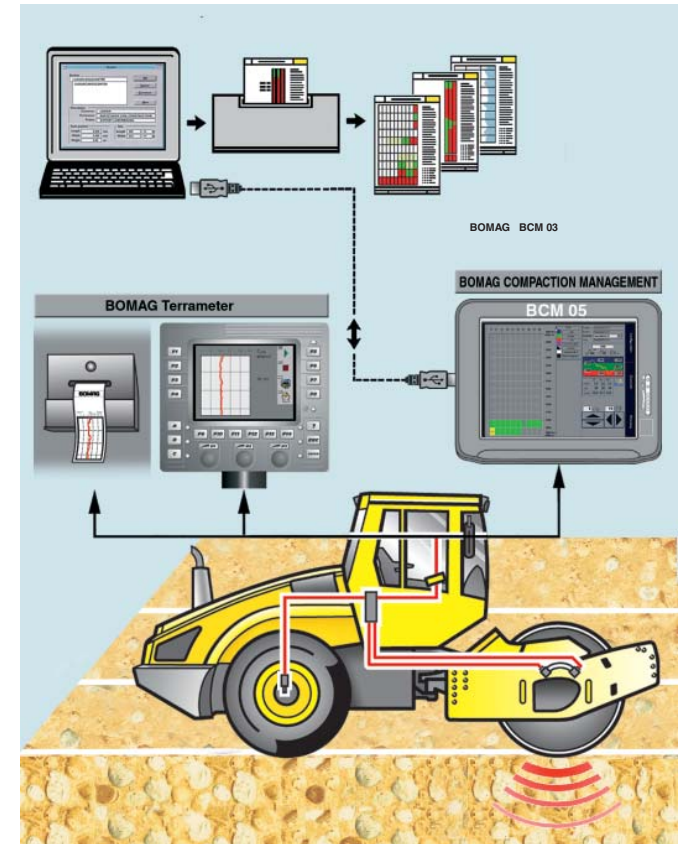
Systèmes de mesure du compactage



BEM
BOMAG E_{VIB} -Meter



BTM plus / BTM prof
BOMAG Terrameter



BTM prof et BCM 05
BOMAG Terrameter et
BOMAG COMPACTON Management
System



Grave



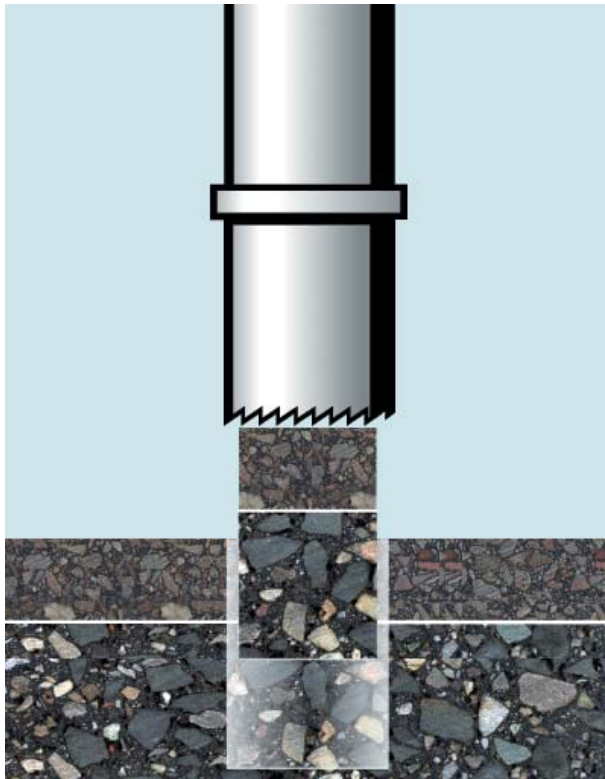
Gravier

*FDVK = Contrôle de compression dynamique de toute la superficie

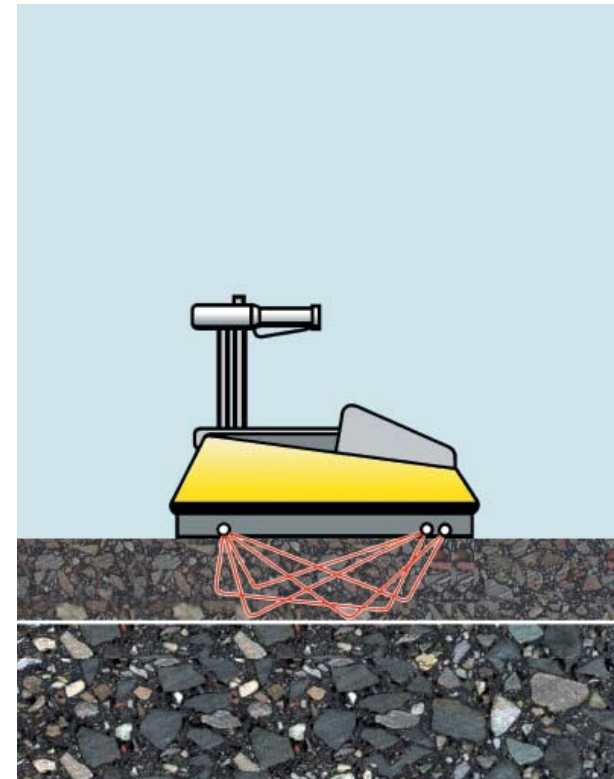
BAO1f-28/04

BOMAG

Contrôle du compactage des mélanges bitumineux



carottage



sondage nucléaire



Couche de roulement

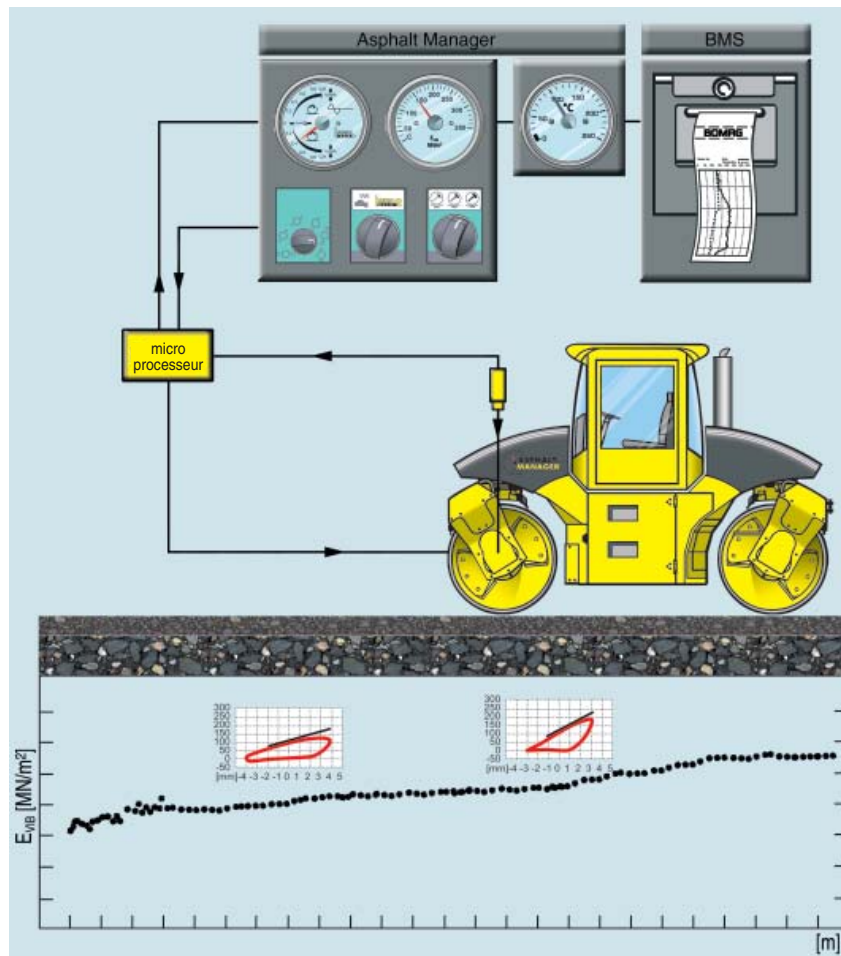


Couche de base

BOMAG

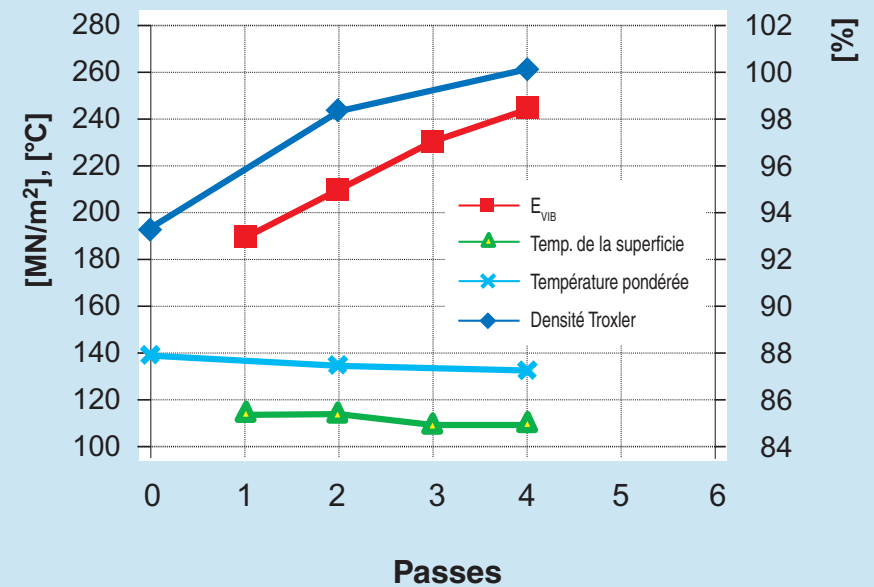
Procédé de mesure du compactage d'asphalte

Détermination de la rigidité dynamique E_{VIB} [MN/m²]



Asphalt Manager

E_{VIB} et densité en fonction des passes;
 BW 174 AD Asphalt Manager
 couche de base d'asphalte 0/32 CS B65, d = 10 cm



Rapport entre E_{VIB} et la densité

BOMAG

Mix-in-place Recycling / Retraitement de chaussée en place

Méthode de travail et engins de reconstruction des routes à faible circulation

← Direction de travail

épandeur de ciment

camion citerne de bitume

BOMAG MPH 122

camion citerne d'eaux

BOMAG BW 213 DH-4
VARIOCONTROL



Reconstruction de la couche de base de la chaussée en réutilisant
les matériaux existants avec ajout de ciment et / ou de bitume moussé ou émulsion de bitume

← Direction de travail

niveleuse

BOMAG BW 213 DH-4
VARIOCONTROL

finisseur d'asphalte

BOMAG BW 174 AD
Asphalt Manager



Renouvellement de la couche de surface



Capacité de compactage dans le terrassement et la construction de routes

Type de machine et poids de service Epaisseur de couche compactée (m)

kg	roches	gravier/sable	sols mixtes	limon, argile
				



BT 60/4	62	-	• 0,35	• 0,30	0,25
BT 65/4	68	-	• 0,40	• 0,30	0,25
BT 80 D	81	-	• 0,40	• 0,30	0,25
BP 6/30	46	-	• 0,15	0,15	-
BP 8/34	54	-	• 0,20	0,20	-
BP 10/36-2	83	-	• 0,20	0,20	-
BP 18/45-2	91	-	• 0,25	0,20	-
BP 18/45 D-2	104	-	• 0,25	0,20	-
BP 25/48	138	-	• 0,30	• 0,25	0,15
BP 25/48 D	150	-	• 0,30	• 0,25	0,15
BPR 25/45-3	112	-	• 0,30	• 0,25	0,15
BPR 25/45 D-3	132	-	• 0,30	• 0,25	0,15
BPR 30/38-3	215	-	• 0,30	• 0,25	0,15
BPR 30/38 D-3 H	232	-	• 0,30	• 0,25	0,15
BPR 40/45 D-3 H	348	-	• 0,35	• 0,30	0,20
BPR 45/55 D	375	-	• 0,35	• 0,30	0,25
BPR 50/52 D-3 H	513	-	• 0,40	• 0,30	0,20
BPR 55/65 D	408	-	• 0,40	• 0,35	0,25
BPR 65/52 D-3	545	-	• 0,40	• 0,30	0,20
BPR 65/70 D	575	0,35	• 0,45	• 0,40	0,30

Type de machine et poids de service Epaisseur de couche compactée (m)

kg	roches	gravier/sable	sols mixtes	limon, argile
				

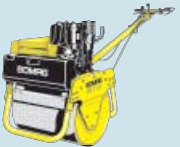
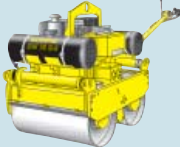


BPR 75/60 D-3	745	0,50	• 0,60	• 0,40	0,25
BPR 75/60 HD-3*	771	-	• 0,70	• 0,50	• 0,30
BPH 80/65 S	740	0,50	• 0,60	• 0,40	-
BPH 80/65	780	0,50	• 0,60	• 0,40	-

BP = plaques unidirectionnelles BPR = plaques réversibles
 BPH = plaques hydrauliques réversibles
 D = diesel H = moteur Hatz
 * engin muni d'une grande amplitude
 • engin particulièrement approprié pour ce type de sol

Capacité de compactage dans le terrassement et la construction de routes

Type de machine et poids de service Epaisseur de couche compactée (m)

	kg	roches	gravier/sable	sols mixtes	limon, argile
	BW 55 E	161	-	• 0,20	• 0,20
	BW 71 E-2	468	-	• 0,25	• 0,25
	BW 65 S-2	626	-	• 0,20	• 0,20
	BW 75 S-2	943	-	• 0,25	• 0,25
	BW 62 H	602	-	• 0,20	• 0,20
	BW 65 H	709	-	• 0,20	• 0,20
	BW 75 H	1015	-	• 0,25	• 0,25

Type de machine et poids de service Epaisseur de couche compactée (m)

	kg	roches	gravier/sable	sols mixtes	limon, argile
	BMP 851	1548	-	0,50	• 0,40
					• 0,30

- engin particulièrement approprié pour ce type de sol

Capacité de compactage dans le terrassement et la construction de routes

Valeurs de référence en matière de compactage de sols à forte cohésion d'enrochements

Type de machine et poids de service
(avec ROPS + cabine)

Epaisseur de couche compactée (m)

t roches gravier/sable sols mixtes limon, argile

	BW 80 AD-2	1.5	-	• 0,25	0,20	0,15
	BW 90 AD-2	1.5	-	• 0,25	0,20	0,15
	BW 900-2	1.3	-	• 0,20	0,15	0,15
	BW 80 ADH-2	1.6	-	• 0,25	0,20	0,15
	BW 80 ADS	1.6	-	• 0,20	0,15	0,15
	BW 100 ADM-2	1.6	-	• 0,25	0,20	0,15
	BW 100 AD-4	2.5	-	• 0,30	0,25	0,15
	BW 120 AD-4	2.7	-	• 0,30	0,25	0,15
	BW 125 ADH	3.4	-	• 0,30	0,25	0,15
	BW 135 AD	3,6	-	• 0,30	0,25	0,15
	BW 138 AD	4.2	-	• 0,35	0,30	0,15
	BW 141 AD-4	8.0	-	• 0,40	0,30	0,20
	BW 141 AD-4-AM	8.6	-	• 0,50	0,40	0,20
	BW 151 AD-4	8,3	-	• 0,40	0,30	0,20
	BW 151 AD-4-AM	8,9	-	• 0,50	0,40	0,20
	BW 161 AD-4	10.1	-	• 0,40	0,30	0,20
	BW 161 AD-4-AM	10,5	-	• 0,50	0,40	0,20
	BW 161 ADH-4	10,7	-	• 0,40	0,30	0,20
	BW 202 AD-4	11.8	-	• 0,50	0,40	0,20
	BW 202 AD-4-AM	12.2	-	• 0,50	0,40	0,20
	BW 202 AHD-4	13,0	-	• 0,50	0,40	0,20

Type de machine et poids de service
(avec ROPS + cabine)

Epaisseur de couche compactée (m)

t roches gravier/sable sols mixtes limon, argile

	BW 90 AC-2	1.7	-	• 0,20	0,15	0,15
	BW 100 AC-4	2.3	-	• 0,25	0,20	0,15
	BW 120 AC-4	2.5	-	• 0,25	0,20	0,15
	BW 138 AC	4.0	-	• 0,35	0,30	0,15
	BW 24 RH**	10-24	-	• 0,30	• 0,25	0,20
	BW 27 RH**	14-27	-	• 0,40	• 0,30	0,30

AD = rouleaux tandem vibrants

AC = rouleaux mixtes

AM = Asphalt Manager

* direction à pivots

** Les valeurs de référence s'appliquent en cas de ballastage intégral

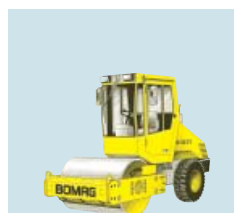
• engin particulièrement approprié pour ce type de sol

Capacité de compactage dans le terrassement et la construction de routes

Valeurs de référence en matière de compactage de sols à forte cohésion et d'enrochements

Type de machine et poids de service (avec ROPS + cabine) Epaisseur de couche compactée (m)

t roches gravier/sable sols mixtes limon, argile

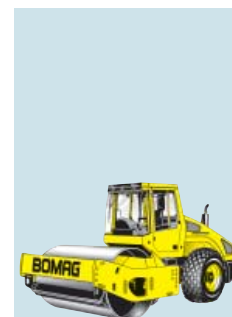


BW 124 DH-3	3.3	-	0,35	• 0,25	0,15
BW 124 PDH-3	3.4	-	0,35	0,25	• 0,20
BW 145 D-3	5.0	-	• 0,40	• 0,30	0,15
BW 145 DH-3	5.1	-	• 0,40	• 0,30	0,15
BW 145 PDH-3	5.3	-	0,40	0,30	• 0,20
BW 177 D-4	7.2	-	• 0,45	• 0,35	0,15
BW 177 DH-4	7.4	-	• 0,45	• 0,35	0,15
BW 177 PDH-4	7.6	-	0,45	0,35	• 0,20
BW 177 DH-4 BVC	7.8	• 0,80	• 0,50	• 0,40	0,20
BW 179 DH-4	9.0	0,80	• 0,50	• 0,40	0,20
BW 179 PDH-4	9.1	0,80	0,50	0,40	• 0,25
BW 211 D-4	11.0	• 0,70	• 0,50	• 0,40	0,20
BW 211 PD-4	11.9	0,70	0,50	0,40	• 0,25
BW 213 D-4	12.5	• 0,80	• 0,50	• 0,40	0,20
BW 213 DH-4	12.7	• 0,90	• 0,65	• 0,50	0,25
BW 213 PDH-4	13.1	0,90	0,60	0,50	• 0,30
BW 213 DH-4 BVC	14.9	• 1,20	• 0,80	• 0,60	0,30
BW 213 DH-4 BVC/P	14.8	• 1,20	• 0,80	• 0,60	0,30

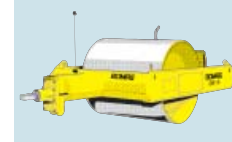


Type de machine et poids de service (avec ROPS + cabine) Epaisseur de couche compactée (m)

t roches gravier/sable sols mixtes limon, argile



BW 214 DH-4	14.4	• 1,00	• 0,75	• 0,55	0,25
BW 214 PDH-4	14,8	1,00	0,70	0,55	• 0,30
BW 216 D-4	15,7	• 1,10	• 0,75	• 0,55	0,30
BW 216 DH-4	16,6	• 1,20	• 0,80	• 0,60	0,30
BW 216 PDH-4	17,0	1,20	0,80	0,65	• 0,35
BW 219 DH-4	19,2	• 1,60	• 1,20	• 0,80	0,35
BW 219 PDH-4	19,7	1,60	1,20	0,80	• 0,40
BW 226 DH-4	25,2	• 2,00	• 1,50	• 1,00	0,50
BW 226 PDH-4	24,8	2,00	1,50	1,00	• 0,55
BW 225 D-3 BVC	25,8	• 2,00	• 1,60	• 1,10	0,55



BW 6	5,9	• 0,80	• 0,60	• 0,45	0,25
BW 6 S	6,8	0,80	0,60	0,45	• 0,30

D = cylindre lisse
 PD = cylindre à pieds dameurs
 DH, PDH = aptitude en pente renforcée
 BVC = VARIOCONTROL
 /P = avec plaques rapportées
 • engin particulièrement approprié pour ce type de sol

Capacité de compactage dans le terrassement et la construction de routes

Compactage de sols de forte cohésion et d'enrochements (m³/h)

Type de machine et poids de service
(avec ROPS + cabine)

Rendement volumétrique (m³/h)

t	roches	gravier/sable	sols mixtes	limon, argile
				



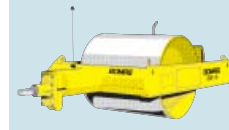
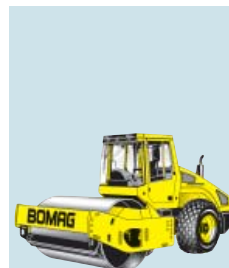
BW 124 DH-3	3,3	-	105-210	75-150	40-90
BW124 PDH-3	3,4	-	105-210	75-150	50-100
BW 145 D-3	5.0	-	160-320	120-240	60-120
BW 145 DH-3	5.1	-	160-320	120-240	60-120
BW 145 PDH-3	5.3	-	160-320	120-240	80-160
BW 177 D-4	7.2	-	210-420	160-320	70-140
BW 177 DH-4	7.4	-	210-420	160-320	70-140
BW 177 PDH-4	7.6	-	210-420	160-320	95-190
BW 177 DH-4 BVC	7,8	370-740	240-480	190-380	95-190
BW 179 DH-4	9.0	370-740	240-480	190-380	95-190
BW 179 PDH-4	9.1	370-740	240-480	190-380	140-280
BW 211 D-4	11.0	400-800	270-540	220-440	110-220
BW 211 PD-4	11,9	400-800	270-540	220-440	160-320
BW 213 D-4	12.5	470-940	300-600	240-480	120-240
BW 213 DH-4	12.7	530-1060	360-720	270-540	180-360
BW 213 PDH-4	13.1	530-1060	360-720	270-540	210-420
BW 213 DH-4 BVC	14.9	700-1400	480-960	360-720	210-420
BW 213 DH-4 BVC/P	14.8	700-1400	480-960	360-720	210-420
BW 214 DH-4	14.4	590-1200	420-840	300-600	180-360
BW 214 PDH-4	14.8	590-1200	420-840	300-600	210-420



Type de machine et poids de service
(avec ROPS + cabine)

Rendement volumétrique (m³/h)

t	roches	gravier/sable	sols mixtes	limon, argile
				



BW 216 D-4	15.7	650-1200	450-920	340-680	210-420
BW 216 DH-4	16.6	700-1400	480-960	360-720	210-420
BW 216 PDH-4	17.0	700-1400	480-960	360-720	250-500
BW 219 DH-4	19.2	940-1880	700-1400	560-960	250-500
BW 219 PDH-4	19.7	940-1880	700-1400	560-960	280-560
BW 226 PDH-4	24.8	1180-2120	880-1750	680-1200	385-770
BW 226 DH-4	25.2	1180-2120	880-1750	680-1200	350-700
BW 225 D-4 BVC	25,8	1180-2120	980-1800	700-1350	385-770

BW6	5.9	470-940	360-720	270-540	180-360
BW 6 S	6.8	470-940	360-720	270-540	210-420

D = cylindre lisse
 PD = cylindre à pieds dameurs
 DH, PDH = aptitude en pente renforcée
 BVC = VARIOCONTROL
 /P = avec plaques rapportées

BOMAG

Capacité de compactage dans le terrassement et la construction de routes Compactage de l'asphalte (t/h)

Type de machine et poids de service (avec ROPS + cabine)

Rendement volumétrique

capacité de compactage (t/h) pour une épaisseur de couche de

(t)			
	première couche 2-4 cm	couche intermédiaire 6-8 cm	couche profonde 10-14 cm



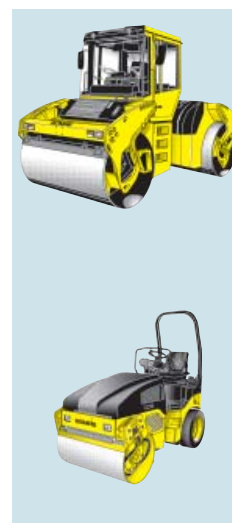
BW 90 AD-2	1.35	10-25	20-40	30-60
BW 80 AD-2	1.5	10-30	25-45	35-70
BW 80 ADH-2	1.6	10-30	25-45	35-70
BW 90 AD-2	1.5	15-30	30-50	40-80
BW 100 ADM-2	1.6	15-40	35-60	50-90
BW 100 AD-4	2.4	15-40	40-60	60-100
BW 120 AD-4	2.7	20-45	40-70	70-120
BW 125 ADH	3.4	20-45	40-65	70-110
BW 135 AD	3.6	30-55	50-85	75-130
BW 138 AD	4.2	30-55	50-90	75-135
BW 141 AD-4	8.0	35-70	70-150	100-180
BW 141 AD-4-AM	8.6	35-70	80-160	110-190
BW 151 AD-4	8.3	40-80	80-170	120-200
BW 151 AD-4-AM	8.9	50-90	100-180	150-210
BW 154* AD-4	9.1	40-80	80-170	120-200
BW 154* AD-4-AM	9.6	50-90	100-180	150-210
BW 161 AD-4	10.1	50-100	100-200	150-230
BW 161 AD-4-AM	10.5	60-120	110-220	170-280
BW 161 ADH-4	10.7	55-110	105-210	160-250
BW 170 AD-2**	8.5	40-90	90-165	130-190
BW 174* AD-2**	9.0	40-90	90-165	130-190
BW 170 AD-2**-AM	9.0	50-100	90-180	140-210
BW 174* AD-2**-AM	9.6	50-110	90-180	140-210

Type de machine et poids de service (avec ROPS + cabine)

Rendement volumétrique

capacité de compactage (t/h) pour une épaisseur de couche de

(t)			
	première couche 2-4 cm	couche intermédiaire 6-8 cm	couche profonde 10-14 cm



BW 184* AD-2**	12.9	65-100	110-210	190-300
BW 184* AD-2**-AM	12.9	65-130	110-230	190-320
BW 202 AD-4	11.8	80-160	130-270	200-340
BW 202 AD-4 AM	12.2	90-180	140-300	210-380
BW 202 AHD-4	13.0	90-180	140-280	210-360

BW 90 AC-2	1.7	10-30	25-40	40-60
BW 100 AC-4	2.3	15-35	35-50	45-90
BW 120 AC-4	2.5	20-40	40-60	55-105
BW 138 AC	4.0	30-55	50-90	65-115
BW 174* AC-2**	8.6	40-80	90-160	130-185
BW 174* AC-2**-AM	9.2	50-90	100-170	140-200

AD = rouleaux tandem vibrants
AC = rouleaux mixtes
AM = Asphalt Manager
* = cylindres fendus
** = direction à pivots

BOMAG

Capacité de compactage dans le terrassement et la construction de routes Compactage de l'asphalte (m²/h)

Type de machine et poids de service (avec ROPS + cabine)

Rendement en surface

capacité de compactage (m²/h) pour une épaisseur de couche de

(t)			
	première couche 2-4 cm	couche intermédiaire 6-8 cm	couche profonde 10-14 cm



BW 900-2	1,35	250-350	200-250	170-200
BW 80 AD-2	1,5	250-350	200-250	170-200
BW 80 ADH-2	1,6	250-350	200-250	170-200
BW 90 AD-2	1,5	250-400	210-280	200-250
BW 100 ADM-2	1,6	300-500	220-300	220-280
BW 100 AD-4	2,4	300-500	250-300	250-300
BW 120 AD-4	2,7	350-600	250-350	250-350
BW 125 ADH	3,4	350-600	270-350	270-350
BW 135 AD	3,6	500-800	320-450	300-380
BW 138 AD	4,2	500-800	320-500	300-400
BW 141 AD-4	8,0	800-1300	500-800	400-550
BW 141 AD-4-AM	8,6	800-1350	500-800	500-600
BW 144* AD-4	8,8	800-1300	500-800	400-550
BW 151 AD-4	3,3	1000-1650	600-900	500-650
BW 151 AD-4-AM	8,9	1000-1700	600-1000	500-700
BW 154* AD-4	9,1	1000-1650	600-900	500-650
BW 154* AD-4-AM**	9,6	1000-1700	600-1000	500-800
BW 161 AD-4	10,1	1200-1800	700-950	600-750
BW 161 AD-4-AM	10,5	1300-2100	850-1150	650-950
BW 161 ADH-4	10,7	1200-2000	800-1100	600-900
BW 170 AD-2**	8,5	1100-1700	600-850	500-650
BW 170 AD-2-AM**	9,0	1100-1800	600-900	500-700
BW 174* AD-2**	9,0	1100-1700	600-850	500-650
BW 174* AD-2-AM**	9,6	1100-1800	600-900	500-700

Type de machine et poids de service (avec ROPS + cabine) de

Rendement en surface

capacité de compactage (m²/h) pour une épaisseur de couche de

(t)			
	première couche 2-4 cm	couche intermédiaire 6-8 cm	couche profonde 10-14 cm



BW 184* AD-2**	12,9	1300-1800	800-1000	700-900
BW 184* AD-2-AM**	12,9	1300-2000	800-1100	700-1000
BW 202 AD-4	11,8	1450-2400	850-1300	750-950
BW 202 AD-4-AM	12,2	1600-2800	900-1500	900-1100
BW 202 AHD-4	13,0	1500-2600	900-1500	900-1100



BW 90 AC-2	1,7	250-350	200-250	170-200
BW 100 AC-4	2,3	250-400	220-300	200-250
BW 120 AC-4	2,5	300-500	250-350	220-280
BW 138 AC	4,0	500-800	320-500	250-370
BW 174* AC-2**	8,6	1000-1500	600-800	500-600
BW 174* AC-2**-AM	9,0	1000-1600	600-900	500-700

AD = rouleaux tandem vibrants

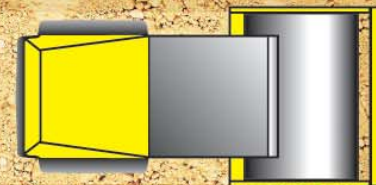
AC = rouleaux mixtes

AM = Asphalt Manager

* = cylindres fendus

** = direction à pivots

Le spécialiste



du compactage

**Austria:**

BOMAG Maschinenhandelsgesellschaft m.b.H.,
Postfach 73, Porschestraße 9, 1234 Wien-Siebenhirten, AUSTRIA,
Tel.: +43 1 69040-0, Fax: +43 1 69040-20,
e-mail: austria@bomag.com

Canada:

BOMAG (CANADA), INC., 1300 Aerowood Drive,
Mississauga, Ontario L4W 1B7, CANADA,
Tel.: +1 905 6256611, Fax: +1 905 6254403,
e-mail: canada@bomag.com

China:

BOMAG (Shanghai) Compaction Machinery Co., Ltd.,
1619 Huhang Road,
Shanghai Comprehensive Industrial Zone (Fengxian),
Shanghai 201401, P. R. CHINA
Tel.: +86 21 67104242, Fax: +86 21 67104141,
e-mail: china@bomag.com

BOMAG Anwendungstechnik Copyright © 2004

Diese Broschüre ist urheberrechtlich geschützt.

Alle Rechte bei BOMAG.

BOMAG Application Technique Copyright © 2004

This brochure is protected by copyright.

All rights reserved for BOMAG.

France:

BOMAG S.A.S., BP 34, Z.A. des Cochets,
91223 Breigny-sur-Orge cedex, FRANCE,
Tel.: +33 1 69883900, Fax: +33 1 60841866,
e-mail: france@bomag.com

Great Britain:

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD., Sheldon Way,
Larkfield, Aylesford, Kent ME20 6SE, GREAT BRITAIN,
Tel.: +44 1622 716611, Fax: +44 1622 718385,
e-mail: gb@bomag.com

Italy:

BOMAG ITALIA SRL., Z.I. - Via Mella 6, 25015
Desenzano del Garda (Bs), ITALY,
Tel.: +39 030 9127263, Fax: +39 030 9127278,
e-mail: italy@bomag.com

Japan:

BOMAG Japan Co., LTD., EKK Bldg. 5F, 3-2-2,
Nihonbashi Kayaba-cho, Chuo-ku, Tokyo 103-0025, JAPAN,
Tel.: +81 3 5645 1610, Fax: +81 3 3664 8570,
e-mail: japan@bomag.com

Singapore:

BOMAG, Representative Office Asia & Pacific, 300 Beach Road,
The Concourse, 32-02, Singapore 199555, SINGAPORE,
Tel.: +65 6 294 1277, Fax: +65 6 294 1377,
e-mail: singapore@bomag.com

U.S.A:

BOMAG Americas Inc., 2000 Kentville Road, Kewanee,
Illinois 61443, U.S.A.,
Tel.: +1 309 8533571, Fax: +1 309 8520350,
e-mail: usa@bomag.com

BOMAG

BOMAG GmbH · Hellerwald · 56154 Boppard · Germany

Tel.: +49 6742 100-0 · Fax: +49 6742 3090

e-mail: germany@bomag.com

www.bomag.com

