

notre travail essayera d'apporter une contribution à l'analyse de la situation actuelle afin d'en tirer des leçons pour les interventions futures.

I. NOTRE ETUDE

Dans cette deuxième partie nous traiterons de l'étude proprement dite comprenant :

- 1- Les contextes et justification
- 2- Les objectifs
- 3- Les matériels et méthodes
- 4- Les résultats

I.1. Contexte de l'étude :

Dans le cadre du développement du Programme National de Lutte contre le VIH/SIDA, l'Organisation des Nations-Unies pour la lutte contre le VIH/SIDA ou ONUSIDA encourageait au cours de l'année 2000 les initiateurs de projets de sensibilisation en vue de la prévention de la transmission de ce fléau. Un groupe de médecins chômeur dont nous faisons déjà partie en tant qu'étudiant de fin de septième année, envisageait alors de présenter un projet axé sur l'amélioration de la prise en charge des IST chez les groupes à hauts risques.

Comme il est classique de dire que "le sida migre par la route en Afrique" notre attention a été attirée par un groupe de travailleur itinérant bien précis : les routiers.

En effet il s'agit d'un secteur en nette prolifération à en juger le nombre de voiture en circulation et plus particulièrement les voitures utilitaires : camions, minicars... De plus la cherté du tarifs des transports aériens du réseau intérieur fait en sorte que les voyageurs préfèrent se déplacer par route ou transporter les marchandises par voie routière.

Ainsi les camionneurs et conducteurs de taxi-brousse figurent parmi les professions à haut risque pour les causes suivantes :

- éloignement périodique du foyer pour les personnes mariées
- Attirance particulière des jeunes filles et femmes libres vers les routiers du fait de la disponibilité pécuniaire et de divers avantages reconnus chez eux.
- Hyperactivité sexuelle socialement reconnue chez les routiers.

Notre choix coïncidait alors avec celui des autres membres de l'organisation qui voulaient évaluer la qualité de la prise en charge des IST chez les routiers surtout de l'adéquation de l'offre demande de soins chez cette catégorie de patient. Pour ma part je me suis intéressé aux connaissances attitude et pratique des routiers par rapport aux IST/sida.

En ce qui concerne les sites étudiés : la route nationale 7 (RN7) reliant Antanarivo - Toliary et la RN 34 partant d'Antsirabe jusqu'à Morondava, notre choix a été limité par les opportunités offerts par la réalisation concomitante de l'étude préliminaire effectué par le groupe de jeunes médecins sus-cités auquel nous nous sommes joints pour éviter les dépenses non supportable par le maigre budget d'un étudiant en médecine en fin d'année d'étude !.

I.2. Objectifs :

Notre étude a comme objectifs :

I.2.1. Objectif général :

Contribuer à l'évaluation la situation actuelle en matière de prévention des IST/SIDA chez les routiers.

I.2.2. Objectifs spécifiques :

- Evaluer le niveau de connaissance des routiers en matière de prévention du VIH/SIDA plus particulièrement en matière d'utilisation des préservatifs.
- Déterminer les facteurs socio comportementaux influents sur les comportements de recherches de soins chez les routiers en cas d'IST
- Proposer une méthode de sensibilisation et un système de prise en charge des IST adaptées aux routiers.

I.3. Matériels et méthodes :

I.3.1. Sites d'étude

Comme il a été mentionné plus haut cette étude faisait partie d'un ensemble plus grand entrant dans le cadre de la préparation d'un projet de prévention du VIH/SIDA centré sur la réduction de la prévalence des IST classique chez les groupes à hauts risques. Le choix des sites d'études a été guidé par les modalités fixées par les bailleurs de fonds pour ce projet.

La RN 7 et la RN 34 ont été choisis pour diverses raisons dont :

- L'épidémiologie des IST/SIDA dans les régions choisies
- La représentativité
- L'existence de divers points de ralliement facilitant les contacts avec les camionneurs.
- Les sites d'intervention du projet ONUSIDA.

a) L'épidémiologie des IST/SIDA dans les sites étudiés :

Comme nous avons pu constater dans la première partie de ce travail, la province de Toliara figure en bonne place quant à l'importance des IST par rapport aux autres problèmes de santé de la région. En effet on comptait au début de l'année 2000,

7529 cas d'ulcérations génitales sur un total égal à 29729 cas soit environ 25% du total national.

Par ailleurs, d'autres projets antérieurement développés par le PNLIS ou autres ONG travaillant dans le domaine de la lutte contre le SIDA ont permis de constater que Morondava constitue d'un des berceaux de ce fléau à Madagascar et que les conducteurs de camion (nationaux et internationaux au cours des recherches pétrolières) y étaient pour quelque chose.

Dans le même ordre d'idée, la stupéfaction a été totale quant l'équipe d'évaluation de la campagne nationale de lutte contre le VIH/SIDA a pu constater que l'âge des prostituées descend à moins de douze ans dans la ville d'Antsirabe et leurs principaux clients sont constitués par les routiers et les tireurs de pousse-pousse !

b) La représentativité :

Ces deux axes routiers traversent trois provinces couvrant plus de la moitié de la superficie de Madagascar et abritant environ 60 % de la population malgache. D'autres part douze sur les dix huit ethnies officiellement reconnues y sont présent. Loin de prétendre à une représentativité nationale cette étude contribuerait de part ses sites de réalisation à une meilleure compréhension de la dynamique de l'épidémie des IST/SIDA à Madagascar, et mieux encore à la détermination des comportements à risque chez les routiers, cibles principales des interventions futures.

c) Les points de ralliement

Etant donné qu'il s'agit de personnes en perpétuel mouvement, réaliser une enquête si petite soit-t-elle chez les routiers nécessite une stratégie d'approche bien étudiée afin de garantir de façon aléatoire et le plus exhaustif possible l'accessibilité aux individus sujet de l'enquête. Deux paramètres épidémiologiques majeurs : l'unité de

temps et les biais de sélection nous a conduit à choisir trois points de ralliement pour le recrutement des personnes enquêtées

- Le point d'arrêt Ampiaviana à l'entrée de la Ville d'Antsirabe
- Le point Betania et Betaritarika à Tuléar
- Le point Andakabe et Morondava Centre
- Le point Morafeno à Tuléar

I.3.2. Matériels et méthodes:

Matériels et sujets d'études:

L'enquête a été réalisée par administration de questionnaire anonyme et simple élaboré à partir des points essentiels suivants (exemplaire en annexe) :

- L'utilisation de préservatif avec les partenaires réguliers et occasionnels.
- L'accessibilité aux préservatifs
- Le comportement adopté en cas d'ulcération génital.

Le questionnaire a été élaboré en collaboration avec les spécialistes en IEC du Service de la Lutte contre les IST/SIDA et comporte onze points. Le pré-test a été réalisé à Ampasampito / Antananarivo et axé surtout sur trois points précis :

- La durée de l'enquête (au maximum 5 minutes)
- La précision des réponses
- La négociation de l'approche pour éviter les non réponses.

Les routiers étudiés sont spécifiquement constitués par les chauffeurs de poids lourds de toutes catégories vus en stationnement aux lieux sus-énoncés à la date prévue de l'enquête.

I.3.3. Type d'échantillonnage

L'échantillonnage a été de type exhaustif : tous les camionneurs en stationnement pour divers motifs (repas, ravitaillement en carburant, réparation etc...) pendant le passage des enquêteurs. Nous avons opté pour une enquête transversale de type sondage. Les informations recueillies sont surtout qualitatives mais amplement suffisant pour une analyse situationnelle au démarrage d'un projet.

I.3.4. Modalités pratiques de réalisation :

Les questions ont été formulées de telle sorte que l'enquêteurs aura seulement à cocher la case réservée à chaque réponse.

Compte tenu des contraintes matérielle et budgétaire au total 6 enquêteurs ont été enrôlés dans cette étude dont 3 étudiants stagiaires en fin d'année d'étude et 3 personnels du Service IST/SIDA. Nous avons profité des activités du service au niveau des provinces pour la réalisation de l'enquête. Deux équipes de livraison de matériels et de supervision ont sillonné ces deux axes du 4 au 15 juillet 2000. Ainsi l'unité de temps n'a pas pu être respecté. Néanmoins les camionneurs recrutés ont été repérés grâce à un auto-collant signé du projet collé à la pare-brise évitant à priori un double recrutement des individus.

I.4- Présentation des résultats

Au total 75 routiers ont été recrutés. Toutes les fiches ont été remplies et vérifiées sur terrain avant le retour vers Antananarivo.

Le logiciel Epiinfo 6 a été choisi pour le traitement statistique des données, tandis que les graphiques ont été réalisés avec Excel 2000.

Cette présentation comprendra deux parties :

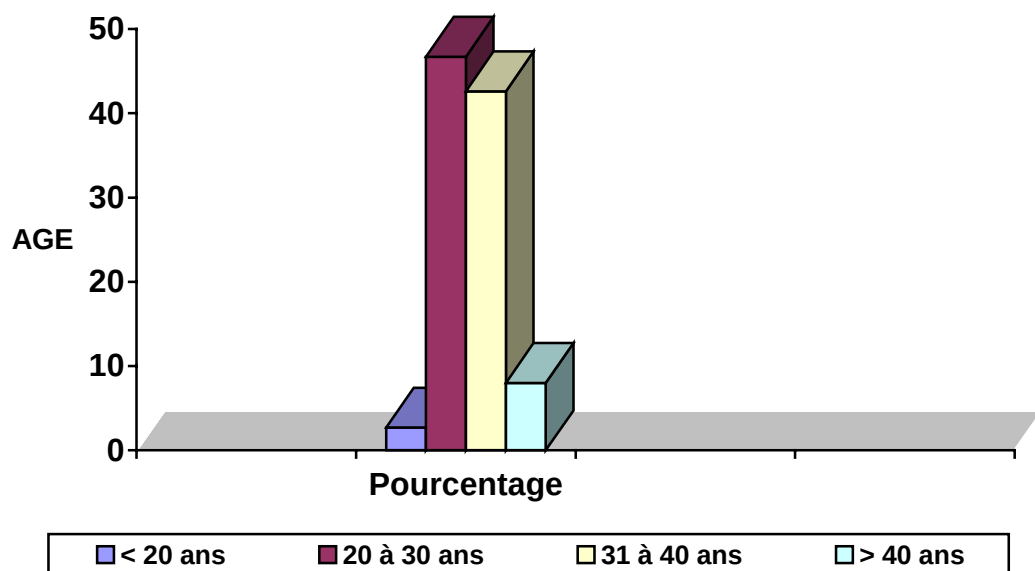
- la partie descriptive où l'âge, la situation matrimoniale, le lieu de l'enquête et la réponse aux onze questions du questionnaire seront étudiés
- la partie analytique qui est ici réduite au strict minimum vu les contraintes méthodologiques des analyses multivariées

I.4.1. Répartition des 75 routiers enquêtés selon l'âge :

Tableau n°15 : Répartition des 75 routiers enquêtés selon l'âges:

Age	Effectifs	Pourcentage
< 20 ans	2	2,7
20- 30 ans	35	46,7
31 – 40 ans	32	42,6
> 40 ans	6	8
TOTAL	75	100

Graphique 5: Répartition selon l'âge



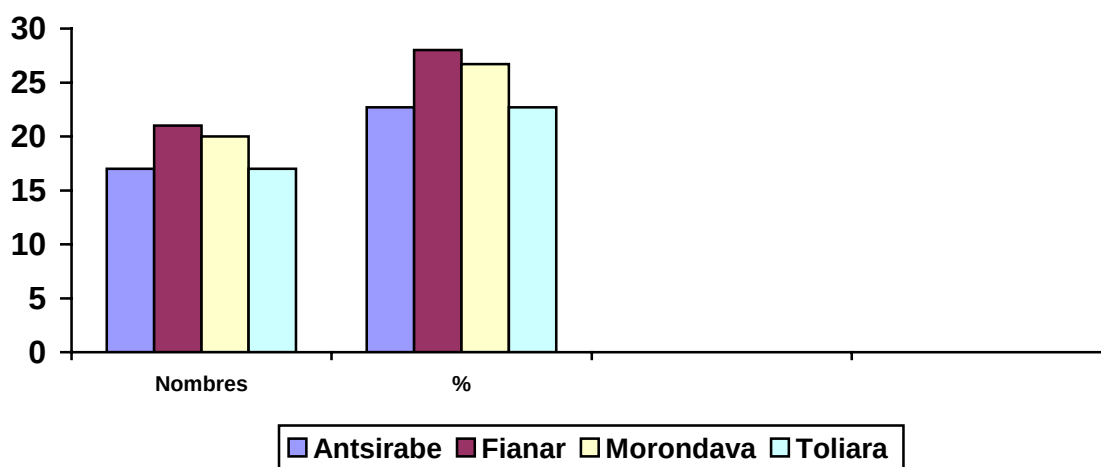
Presque 90 % de l'effectif sont âgé de 20 à 40 ans, âges pendant lesquelles les activités sexuelles sont maximums.

I.4.2. Répartition des 75 routiers enquêtés selon les régions :

Tableau n°16 : Répartition des 75 routiers enquêtés selon les régions de l'enquête

Régions	Effectifs	Pourcentage	% cumulé
Antsirabe	17	22,7	22,7
Fianarantsoa	21	28,0	50,0
Morondava	20	26,7	77,3
Toliara	17	22,7	100,0
TOTAL	75	100	

Graphique 6 : Répartition des routier selon les régions



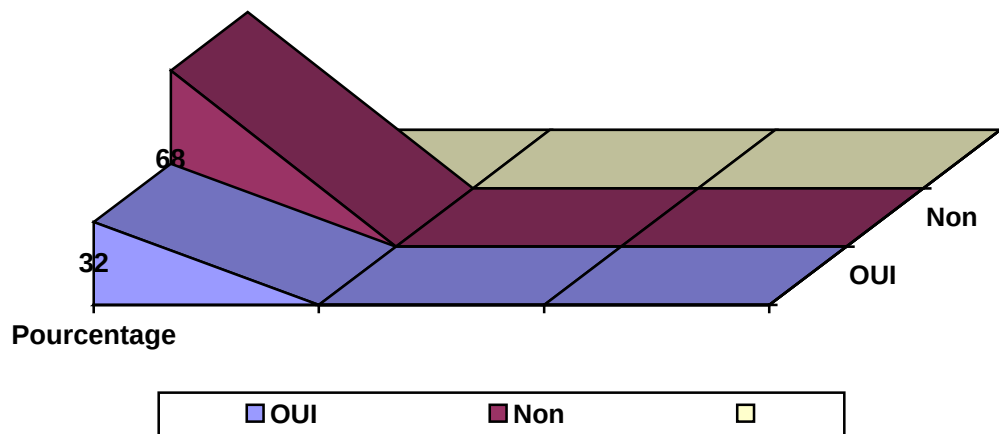
La répartition par rapport aux lieux de recrutement est sensiblement proportionnelle. Ce qui augmenterait la valeur statistique des données.

I.4.3. Lieu d'habitation par rapport au lieu de l'enquête (question 1) :

Tableau n°17 : Répartition des 75 routiers enquêtés selon le lieu d'habitation

Habitez-vous dans cette ville ?	Effectifs	Pourcentage
Oui	24	32
Non	51	68
TOTAL	75	100

GRAPHIQUE 7 : Pourcentage des routiers habitant ou non au lieu de l'enquête



I.4.4. Logement de passage des routiers

Tableau n°18 : Répartition des 75 routiers enquêtés selon le logement de passage

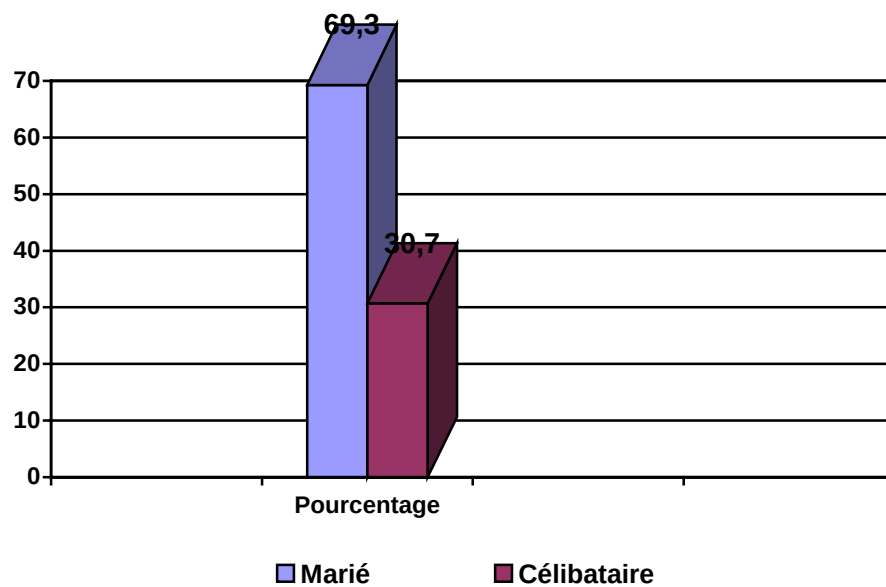
Où logez-vous quand vous êtes dans cette ville?	Effectifs	Pourcentage	% cumulé
Dans un hôtel	8	10,7	10,7
Dans votre camion	54	72,0	82,7
Dans une famille	3	4	86,7
Chez vous (destination)	10	13,4	100
<i>TOTAL</i>	75	100	

I.4.5. Situation matrimoniale (question n° 3)

Tableau n°19 : Répartition des 75 routiers selon la situation matrimoniale :

Situation matrimoniale	Effectif	Pourcentage	% cumulé
Marié	52	69,3	69,3
Célibataire	23	30,7	100
TOTAL	75	100	

Graphique 8 : Situation matrimoniale des 75 routiers



Ici la définition du mariage n'a pas été spécifiée d'avance et la compréhension des routiers pourrait être confus. L'idée de mariage est ici pris dans le sens d'une union stable c'est à dire lié à l'existence d'un partenaire stable.

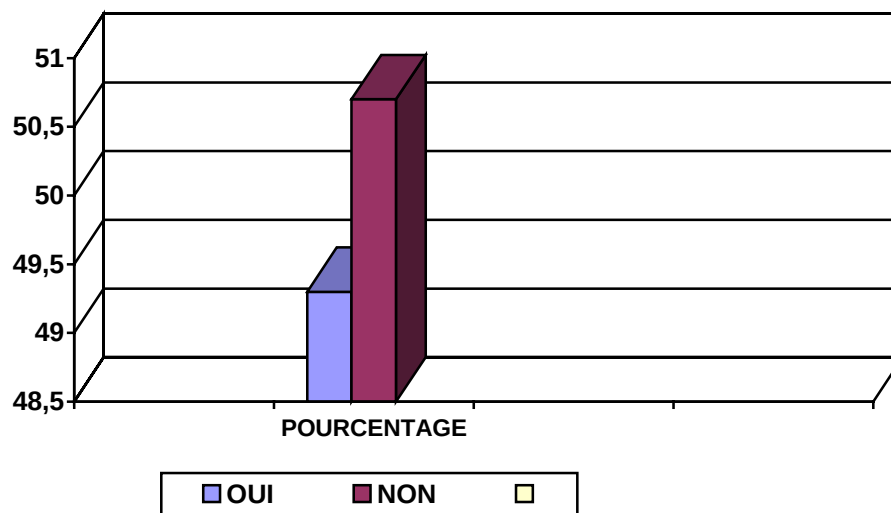
I.4.6. Attitude des 75 routiers vis à vis du partenariat sexuel multiple.
(question 4)

Tableau n°20 : Répartition des 75 enquêtés selon l'existence ou non de partenaire autre que le partenaire régulier.

Autres partenaires en plus du partenaire régulier ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
Oui	37	49,3	49,3
Non	38	50,7	100
TOTAL	75	100	

Bien qu'on s'adresse à des personnes socialement réputées pour le vagabondage sexuel, l'administration de cette question restait quand même assez difficile et exigeait beaucoup de tact et de fermeté

GRAPHIQUE 9 : Répartition des enquêtés selon l'existence ou non de partenaires occasionnels

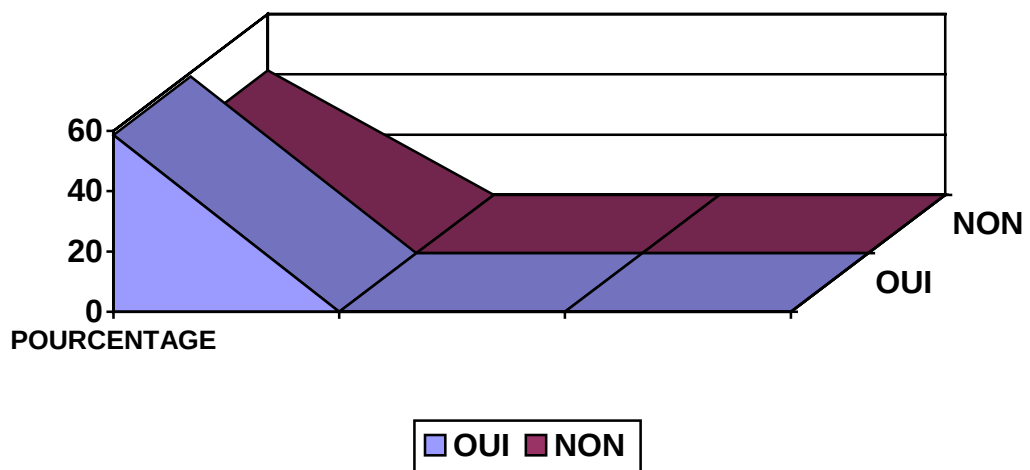


I.4.7. A propos des dons ou paiement en échange des rapports sexuels

Tableau n°21 : Répartition des 75 routiers enquêtés selon la rémunération ou non des rapports sexuels.

Dons ou paiement contre rapport sexuel ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
Oui	44	58,7	58,7
Non	31	41,3	100
TOTAL	75	100	

GRAPHIQUE n° 10 : Rémunération des rapports sexuels

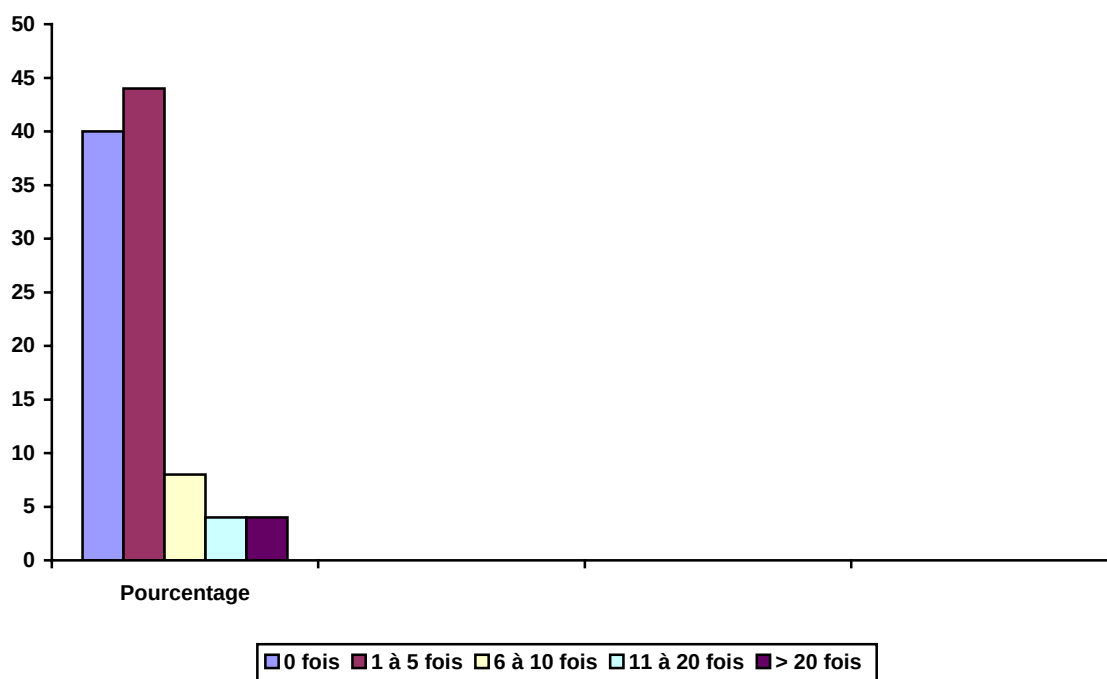


I.4.8. Rapports sexuels rémunérés :

Tableau n°22 : Répartition des 75 routiers selon la fréquence du paiement ou de dons en échange des rapports sexuels :

Dons ou paiement contre rapport sexuel, combien de fois ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
0 fois	30	40,0	40,0
1 à 5 fois	33	44,0	84,0
6 à 10 fois	6	8,0	92,0
11 à 20 fois	3	4,0	96,0
> 20 fois	3	4,0	100,0
TOTAL	75	100	

GRAPHIQUE 11 : Pourcentage des routiers selon la fréquence des rapports sexuels rémunérés

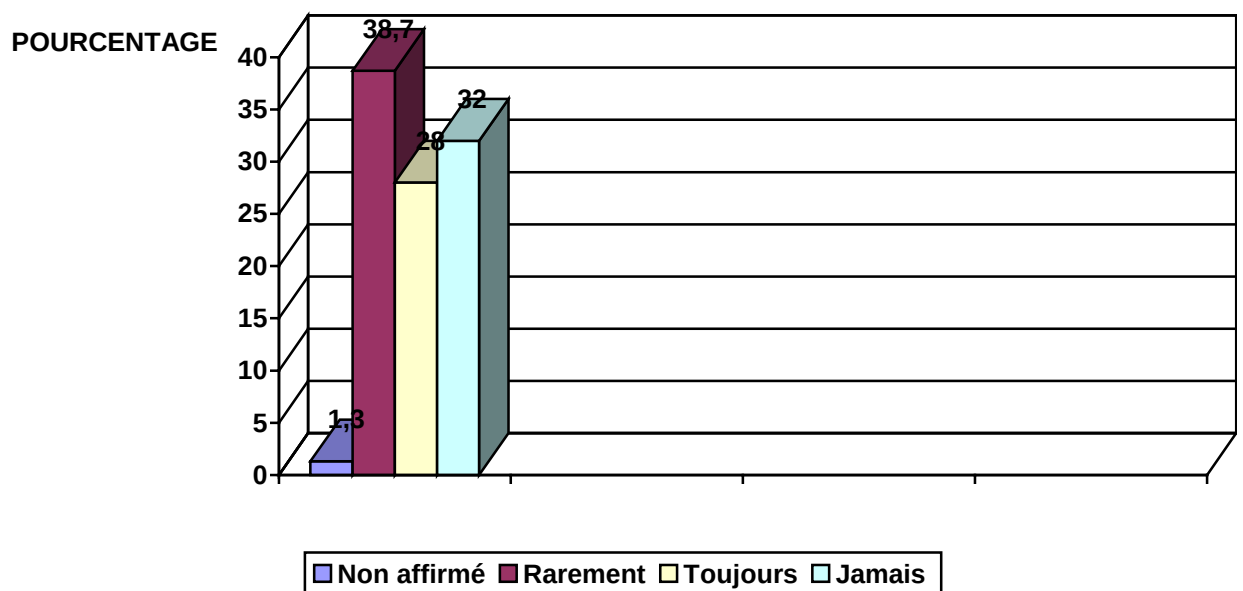


I.4.9. Utilisation du préservatif lors de rapports sexuels occasionnels
(question 7)

Tableau n°23 : Répartition des 75 routiers selon l'attitude vis à vis de l'utilisation du condom lors de rapport sexuels occasionnels.

Utilisation de condom lors de rapport sexuel occasionnel ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
Rarement	29	38,7	38,7
Toujours	21	28,0	66,7
Jamais	24	32,0	98,7
Pas de rapport sexuel occasionnel	1	1,3	100
TOTAL	75	100	

Graphique 12 : Pourcentage des routiers selon l'utilisation de préseervatifs lors de rapports sexuels occasionnels

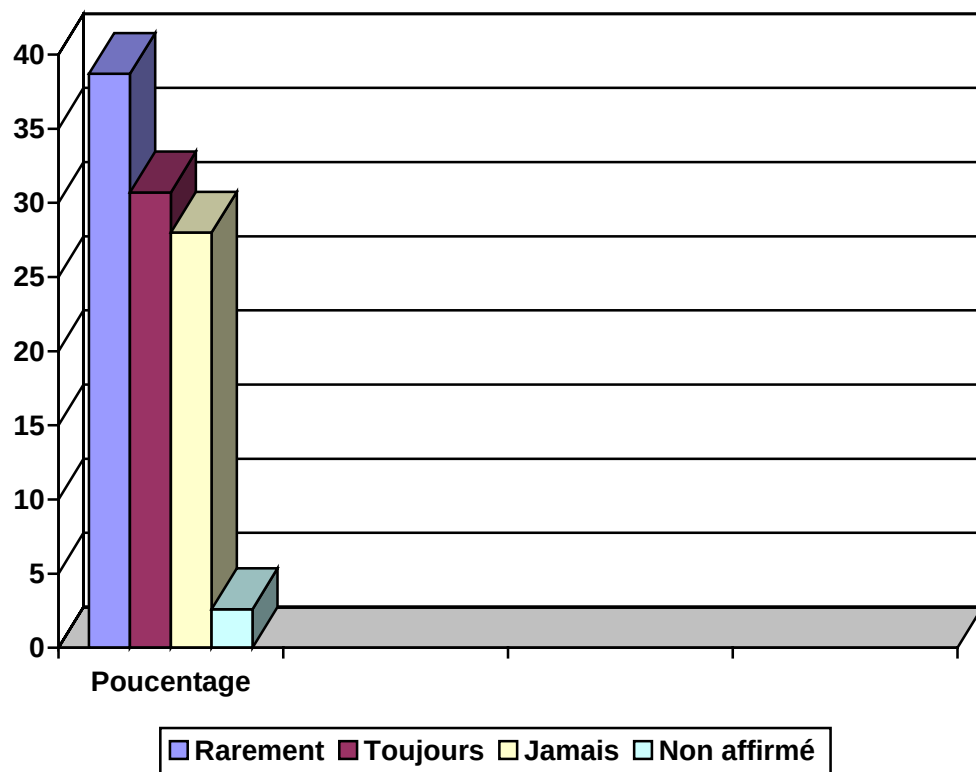


I.4.10. Utilisation du préservatif lors de rapports sexuels rémunérés
(question n°8)

Tableau n°24 : Répartition des 75 routiers selon l'utilisation ou non du préservatif lors de rapport sexuels rémunérés.

Utilisation de condom lors de rapport sexuel rémunéré ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
Rarement	29	38,7	38,7
Toujours	21	28,0	66,7
Jamais	24	32,0	98,7
Pas de rapport sexuel rémunéré	1	1,3	100
TOTAL	75	100	

Graphique 13 : Pourcentage d'utilisation de condom lors de rapports sexuels rémunérés

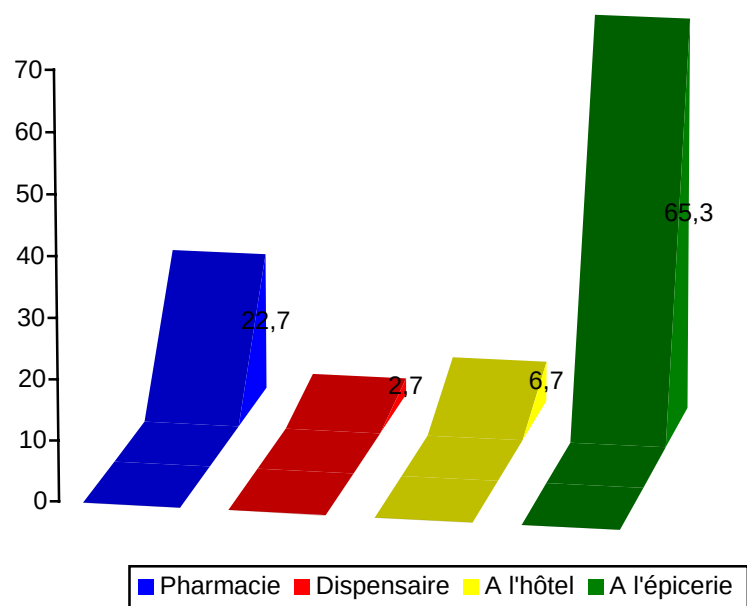


I.4.11. Répartition des 75 routiers selon la réponse à la question n°9

Tableau n°25 : Répartition de 75 routiers enquêtés selon le lieu d'approvisionnement en préservatif.

Où se procurer de condom ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
A la pharmacie	17	22,7	22,7
Au dispensaire	2	2,7	25,4
A l'hôtel	5	6,7	32,1
A l'épicerie	51	67,9	100
TOTAL	75	100	

GRAPHIQUE 14 : Répartition selon les lieux d'approvisionnement en condom

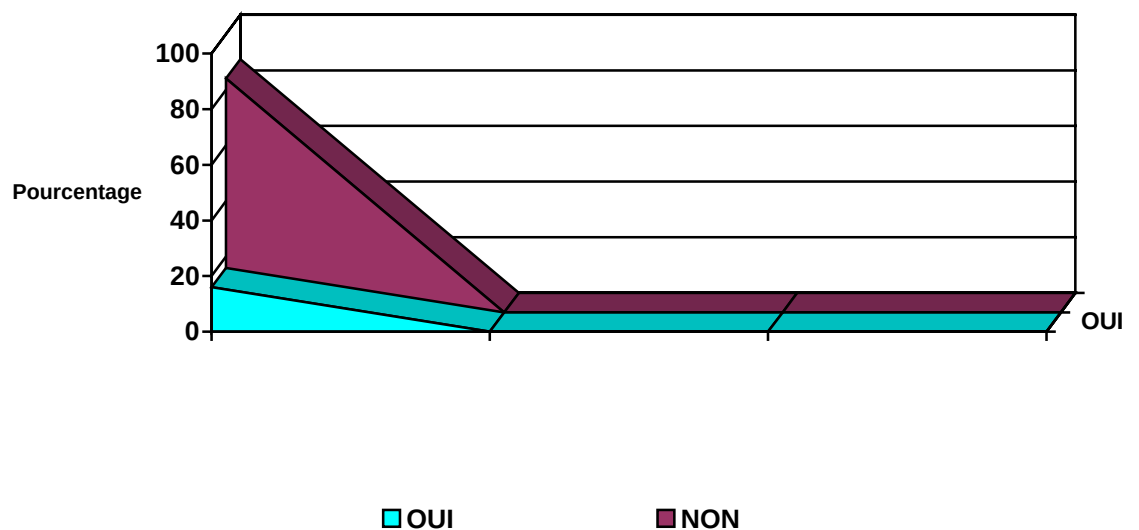


I.4.12. Négociation du préservatif par la partenaire (question 10)

Tableau n°26 : Répartition des 75 routiers selon que la partenaire propose ou non le préservatif.

Votre partenaire propose t-il d'utiliser le condom ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
Oui	12	16,0	16,0
Non	63	84,0	100
TOTAL	75	100	

GRAPHIQUE 15 : Pourcentage des réponses selon que le partenaire propose ou non le préservatif

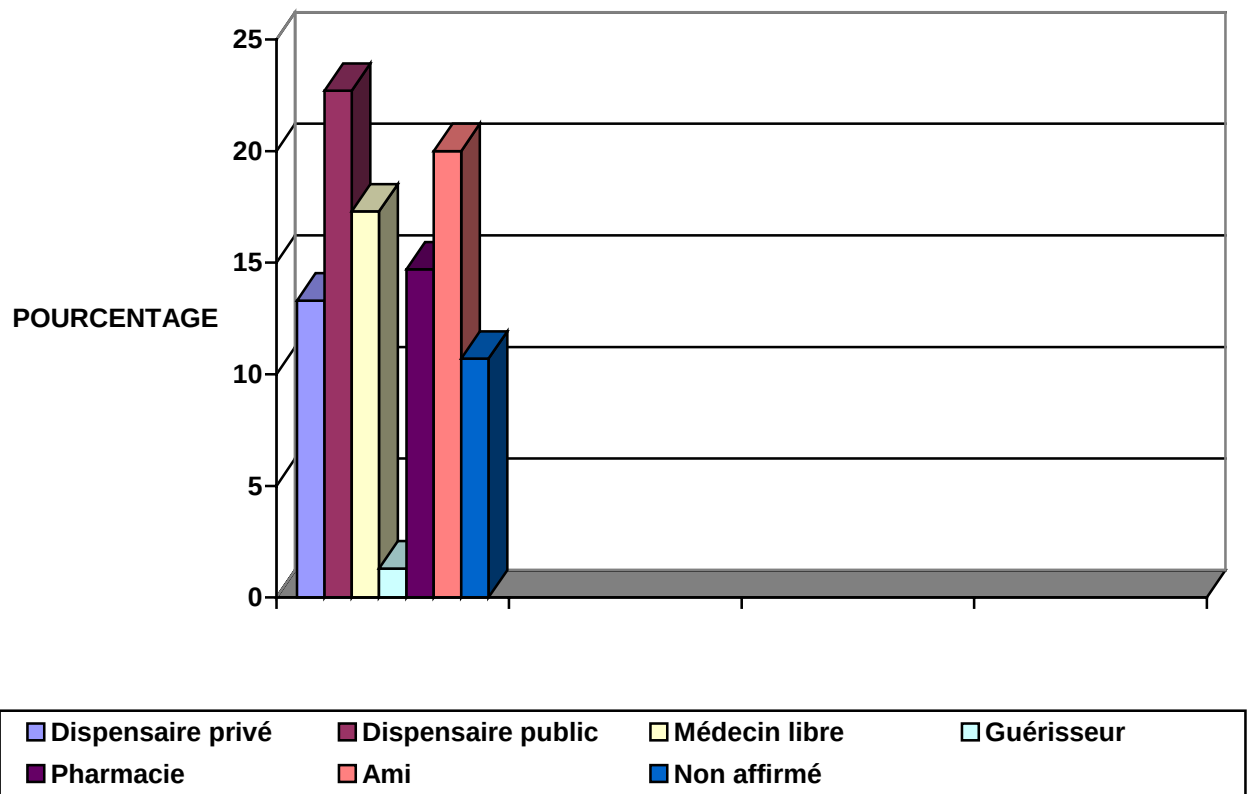


I.4.13. Comportement de recherche de soins en cas d'IST.

Tableau n°27 : Répartition des 75 routiers selon le comportement de recherche de soins en cas d'IST.

Ou s'adresser en cas d'IST ?	Effectif	Pourcentage	% cumulé
Dans un dispensaire privé	10	13,3	13,3
Dans un dispensaire public	17	22,7	36,0
Chez un médecin libre	13	17,3	53,3
Chez un guérisseur	1	1,3	54,7
A la pharmacie	11	14,7	69,3
Voir un ami	13	30,7	100
TOTAL	75	100	

GRAPHIQUE 16 : Pourcentage des réponses concernant le recours en cas d'IST.



I.5. Essai d'analyse des comportements des routiers :

Il serait intéressant pour la suite des interventions d'essayer d'établir un certain lien entre certaines variables afin d'en tirer des conclusions sur les stratégies à adopter. Etant donné que l'enquête a été développée de façon anonyme et dans des conditions difficiles, seuls deux variables ont été retenues pour cette analyse :

- Le lieu de l'enquête
- L'âge des personnes enquêtées.

I.5.1. Relation entre le lieu et le multipartenariat :

Tableau n°28 : Répartition des routiers selon l'existence de partenaire multiple par région.

Lieu	Partenaire multiple		TOTAL
	Oui	Non	
ANTSIRABE	5	12	17
FIANARANTSOA	12	9	21
MORONDAVA	12	8	20
TOLIARA	8	9	17
TOTAL	37	38	75

On remarque aisément sur le tableau ci-dessus qu'il n'y a pas eu de différence significative entre les deux caractères. Ce qui confirmerait l'existence de ce facteur de risque chez la majorité des routiers*

I.5.2. Relation entre lieu d'enquête et les rapports sexuels rémunérés :

Tableau n°29 : Répartition des 75 enquêtés selon le lieu de l'enquête et l'existence ou non de rapports sexuels rémunérés.

Lieu	Rapport sexuel rémunéré		TOTAL
	Oui	Non	
ANTSIRABE	12	5	17
FIANARANTSOA	10	11	21
MORONDAVA	12	8	20
TOLIARA	10	7	17
TOTAL	44	31	75

Même remarque que précédemment, sauf pour Fianarantsoa où la répartition moitié-moitié supposerait d'autres explications en rapport peut-être à la réponse de la deuxième question.

I.5.3. Relation entre lieu d'enquête et utilisation de condom avec les partenaires occasionnels :

Tableau n°30 : Répartition des 75 enquêtés selon le lieu et l'utilisation de condoms avec les partenaires sexuels occasionnels.

Lieu	Utilisation du condom avec les partenaires occasionnels				TOTAL
	Non affirmé	Rarement	Toujours	Jamais	
ANTSIRABE	0	6	4	7	17
FIANARANTSOA	0	10	6	5	21
MORONDAVA	1	9	8	2	20
TOLIARA	0	4	3	10	17
TOTAL	1	29	21	24	75

Remarquer que plus de la moitié de l'effectif des routiers enquêté à Toliara n'ont jamais utilisé le préservatif.

I.5.4. Relation entre le lieu d'enquête et l'utilisation de condom lors d'un rapport sexuel rémunéré:

Tableau n°31 : Répartition des 75 enquêtés selon le lieu et l'utilisation de condom lors de rapport sexuel rémunéré.

Lieu	Utilisation du condom lors d'un rapport sexuel rémunéré				TOTAL
	Non affirmé	Rarement	Toujours	Jamais	
Antsirabe	0	8	4	5	17
Fianarantsoa	1	10	6	4	21
Morondava	1	8	10	1	20
Toliara	0	3	3	11	17
TOTAL	2	29	23	21	75

Par contre en ce qui concerne l'utilisation de préservatif lors d'un rapport sexuel rémunéré, les routiers de Morondava utilisent presque toujours le préservatif, rarement pour ceux de Fianarantsoa.

I.5.5. Relation entre le lieu d'enquête et la négociation sur l'utilisation des condoms :

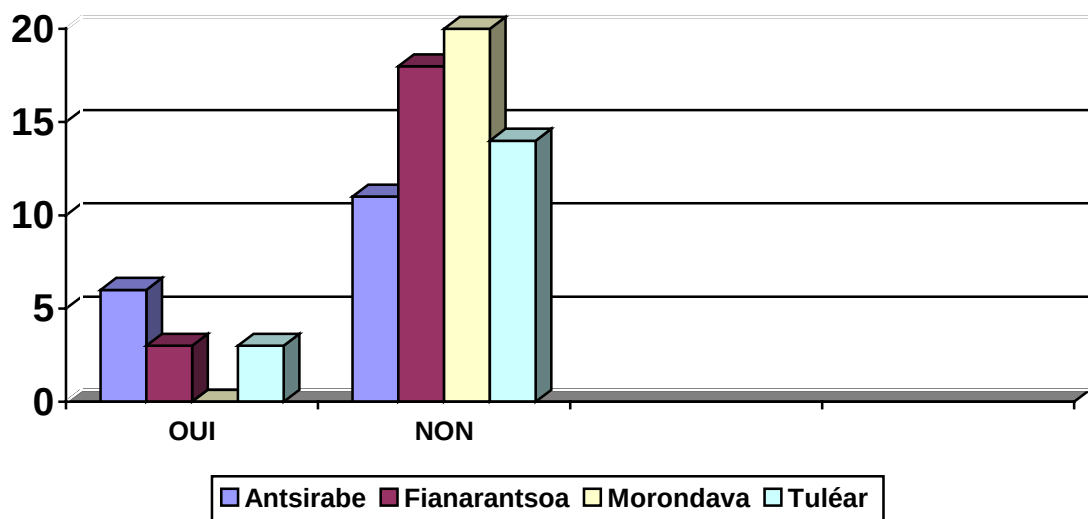
Tableau n°32 : Répartition de 75 enquêtés selon le lieu et la négociation de l'utilisation du condom par le partenaire.

Lieu	La partenaire propose-t-elle l'utilisation de condom		TOTAL
	Oui	Non	
ANTSIRABE	6	11	17
FIANARANTSOA	3	18	21
MORONDAVA	0	20	20
TOLIARA	3	14	17
TOTAL	12	63	75

Quant à la négociation sur l'utilisation du préservatif aucun routier enquêté à Morondava n'avait fourni une réponse positive. Deux cas de figure sont à envisager :

- soit que l'utilisation de ce matériel est systématique par les routiers donc la négociation est inutile.
- Soit que le niveau de connaissance ou le contexte local ne le permet pas.

GRAPHIQUE 17: Relation entre la région de l'enquête et la négociation sur l'utilisation des préservatifs



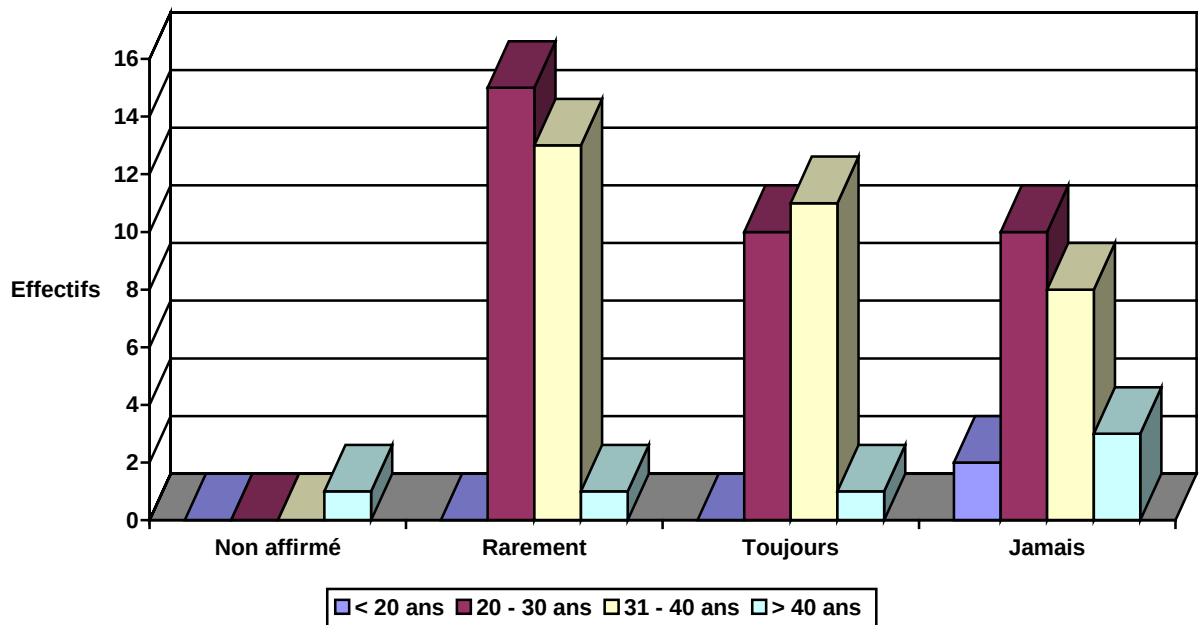
Bien que non complète car aucun test statistique n'a été réalisé, cette analyse apparaît pourtant plus instructif par rapport aux autres cas. En effet aucune femme de la région de Morondava ayant déjà eu de rapport sexuel avec les routiers enquêté n'a proposé le préservatif à ses partenaires

I.5.6. Relation entre l'âge et l'utilisation des condoms :

Tableau n°33 : Répartition des 75 enquêtés selon les relations entre l'âge et l'utilisation des préservatifs :

Age	Utilisation des préservatifs				TOTAL
	Non affirmé	Rarement	Toujours	Jamais	
< 20 ans	0	0	0	2	2
20 à 30 ans	0	15	10	10	35
31 à 40 ans	0	13	11	8	32
> 40 ans	1	1	1	3	6
TOTAL	1	29	22	23	75

GRAPHIQUE 18 : Répartition de l'utilisation des préservatifs en cas de partenaires sexuels occasionnels.



Il apparaît sur le graphique ci-dessus que l'utilisation des préservatifs n'est pas tellement dépendant de l'âge. Cependant nous pouvons constater que les routiers de la tranche d'âge de 20 à 30 ans sont plus réticents sur son utilisation. En ce qui concerne les plus de 40 ans la proportion entre les 3 options est assez équitable.

I.5.7. Relation entre le lieu de l'enquête et le comportement de recherche de soins :

Tableau n°34 : Répartition des 75 routiers enquêtés selon la relation entre le lieu de l'enquête et le comportement de recherche de soins :

Lieu	A	B	C	D	E	F	G	TOTAL
Antsirabe	7	2	2	0	0	5	1	17
Fianarantsoa	0	3	5	0	5	5	3	21
Morondava	1	8	3	0	6	2	0	20
Toliara	2	4	3	1	0	3	4	17
TOTAL	10	17	13	1	11	15	8	75

A= Dispensaire privé

D= Guérisseur

G= Non spécifié

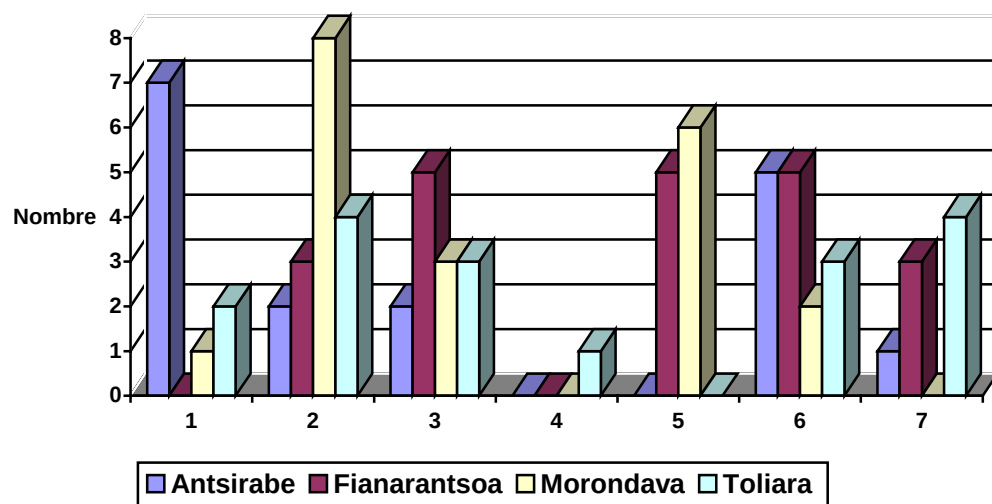
B= Dispensaire public

E= Pharmacie

C= Médecin libre

F= Ami

GRAPHIQUE 19 : Comportements de recherche de soins selon les lieux de l'enquête.



Si les dispensaires privés et publics, les médecins libres sont les plus cités, les pharmacies et surtout les amis sont aussi des recours non négligeables pour les routiers en cas d'IST.